



Cum să schimbați: bucșa  
bara stabilizatoare din  
față la **VW POLO (9N\_)** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

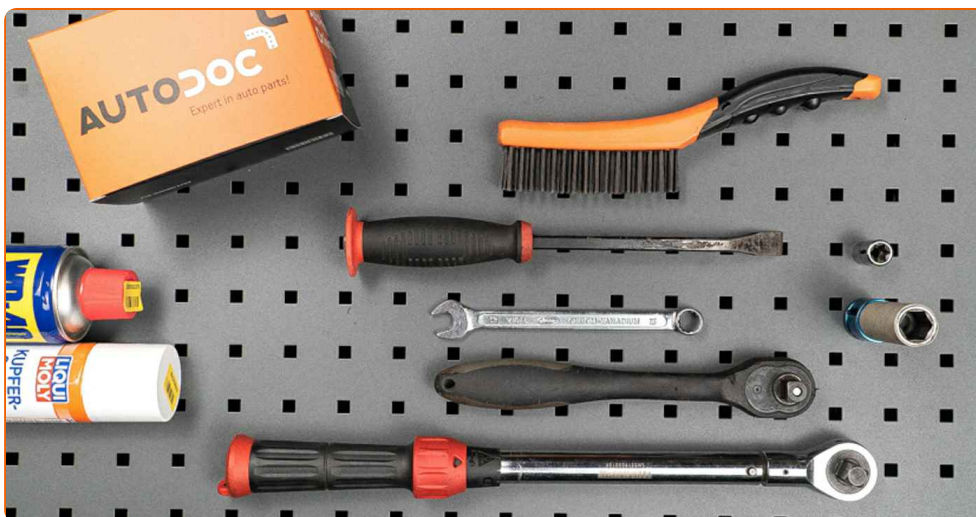
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW POLO (9N\_) 1.9 TDI, VW POLO (9N\_) 1.4 TDI, VW POLO (9N\_) 1.4 16V, VW POLO (9N\_) 1.2 12V, VW POLO (9N\_) 1.9 SDI, VW POLO (9N\_) 1.2, VW POLO (9N\_) 1.4 FSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE – VW POLO (9N\_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie combinată №13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – VW POLO (9N\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele bușe de stabilizator trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru bucsa stângă și dreaptă a stabilizatorului.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE – VW POLO (9N\_). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

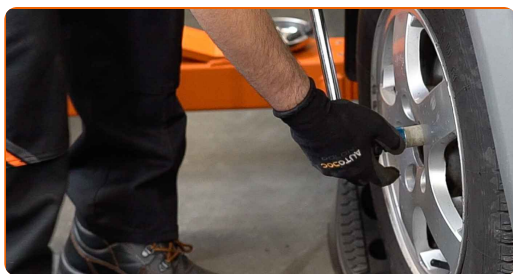
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

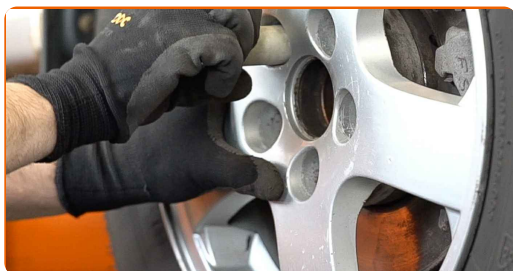


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

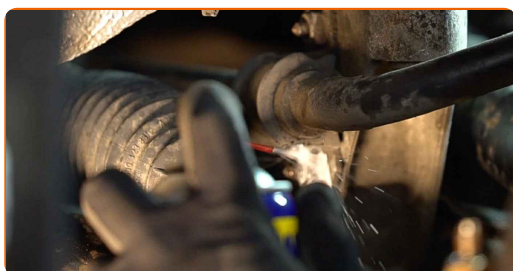
5

Scoateți roata.



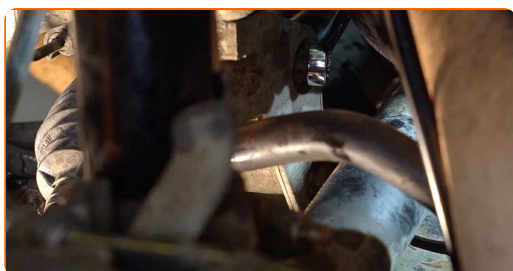
6

Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



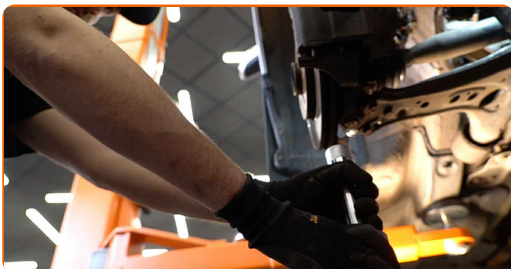
7

Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



8

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



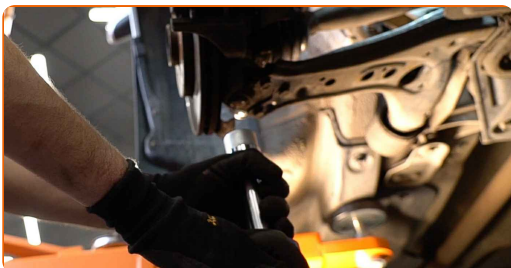
9

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).



10

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – VW POLO (9N\_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

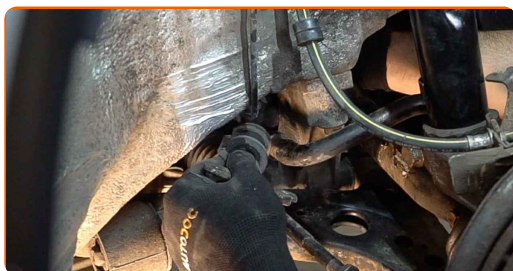
11

Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți o rangă.

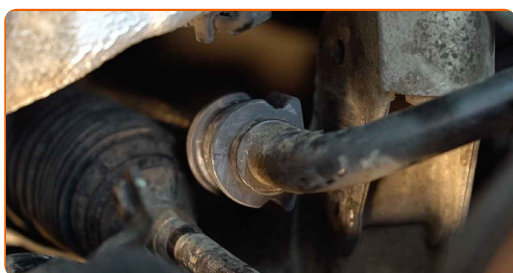




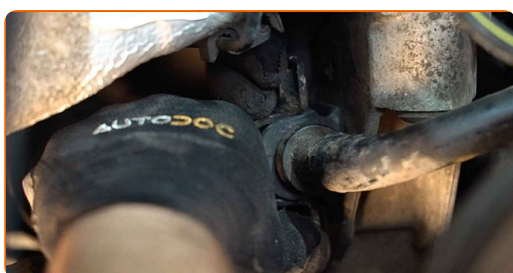
**12** Scoateți bușele stabilizatorului.



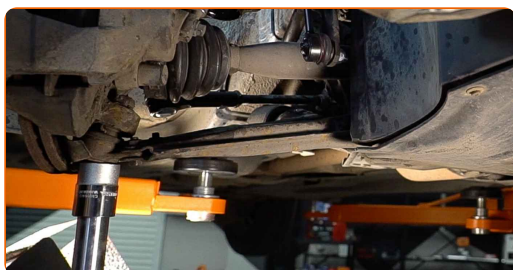
**13** Instalați noile bușe ale stabilizatorului.



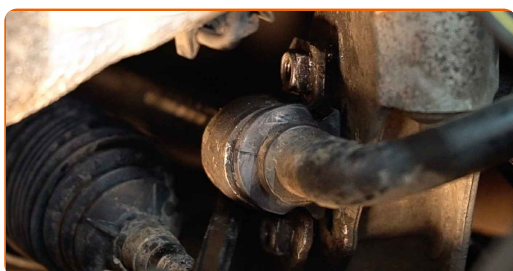
**14** Instalați suporturile bușelor stabilizatorului.



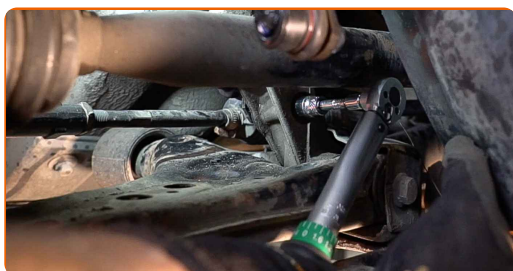
**15** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**16** Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți). Folosiți o rangă.



- 17** Înșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



**Înlocuirea: bucașa bara stabilizatoare – VW POLO (9N\_). AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 18** Îndepărtați suportul de sub braț.



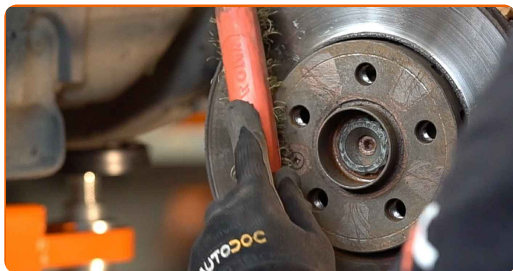
**AUTODOC recomandă:**

- VW POLO (9N\_) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.



19

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



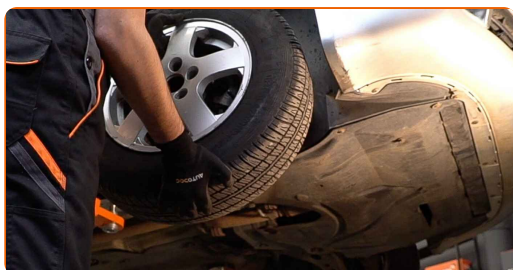
20

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



21

Montați roata.



Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – VW POLO (9N\_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

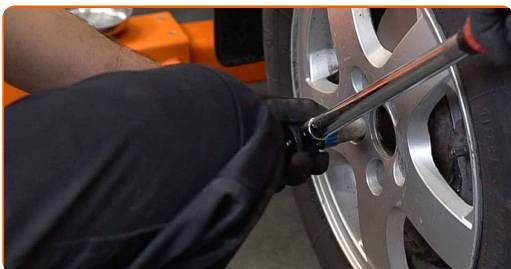
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

22

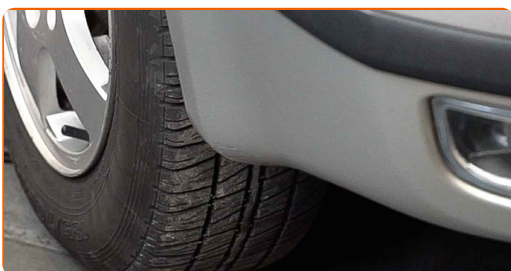
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 23 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 24 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUCSA BARA STABILIZATOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.