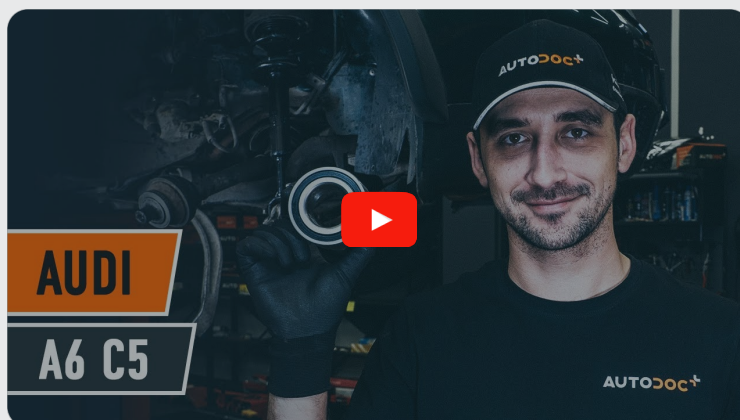


# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**VW Phaeton (3D1, 3D2,  
3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8,  
3D9)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 6.0 W12 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Bit HEX nr. H8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor articulații sferice
- șurubelniță dreaptă
- Daltă plată
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**4** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**5** Deșurubați bolțurile roților.

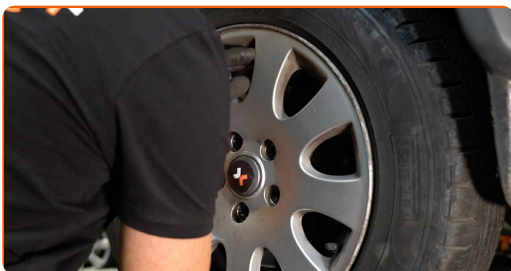


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

**6**

Scoateți roata.



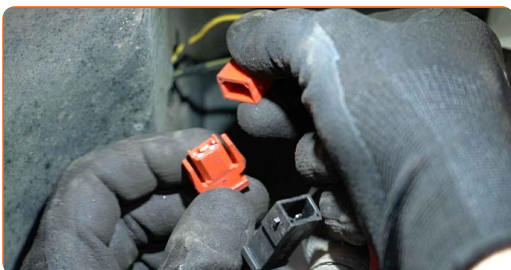
**7**

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**8**

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**9**

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



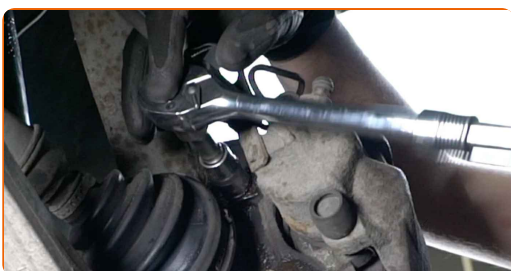
**10** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



**11** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



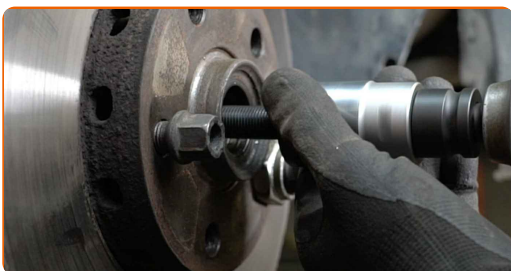
**12** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



**13** Îndepărtați suportul etrierului.

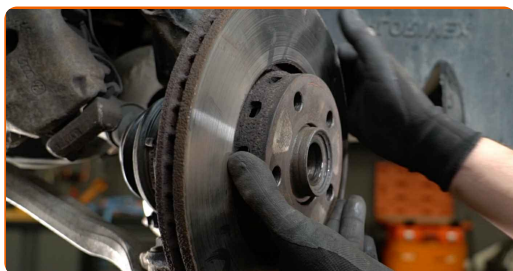


**14** Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №27.

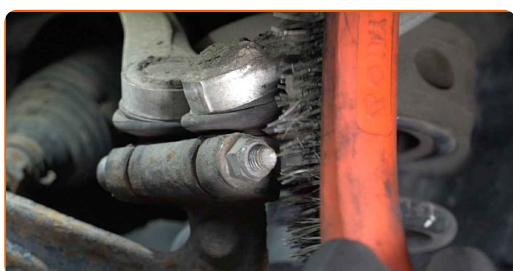




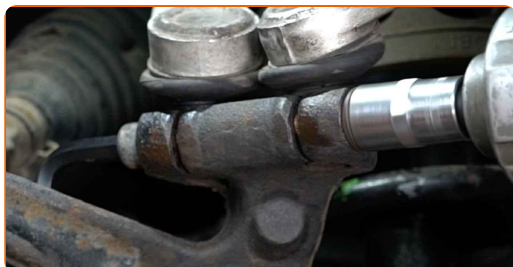
**15** Scoateți discul de frână.



**16** Curățați toate articulațiile brațului. Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**17** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.

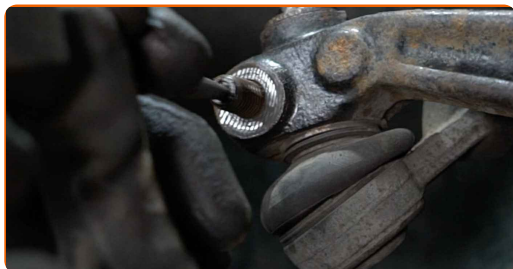


**18** Slăbiți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



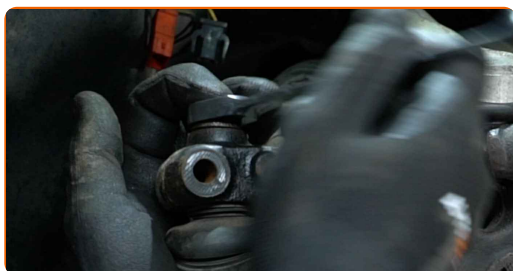
19

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



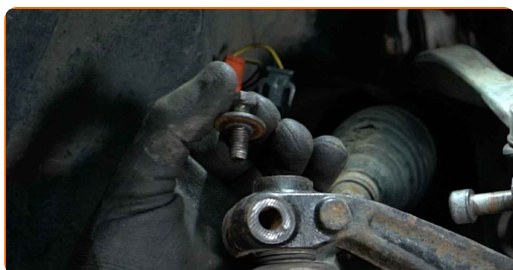
20

Slăbiți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



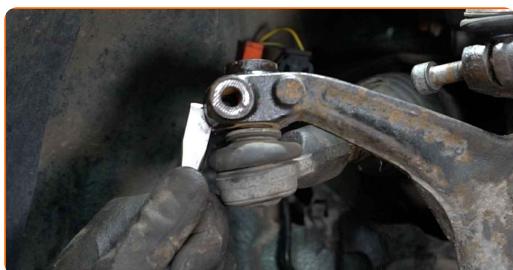
21

Scoateți șurubul de fixare.



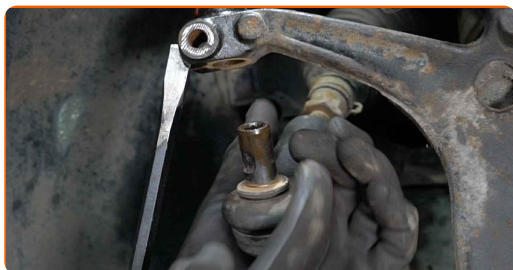
22

Extindeți știfturile șuruburilor de prindere de la capătul tijei. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



23

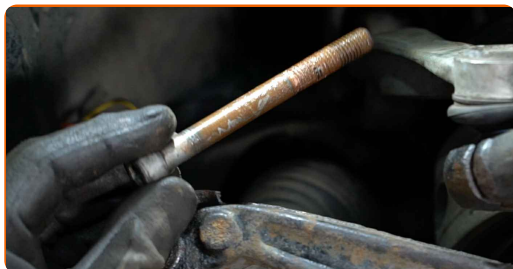
Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.





24

Scoateți șurubul de fixare.



25

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



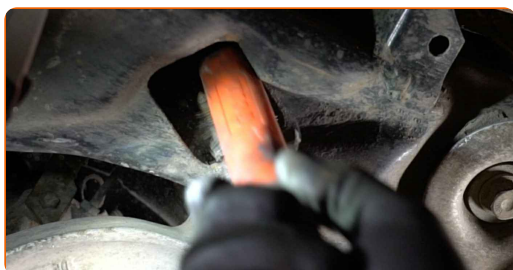
26

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



27

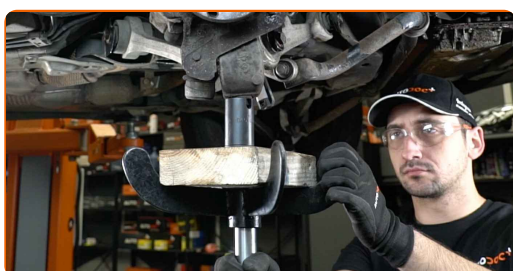
Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 28** Deșurubați dispozitivul de fixare al pârgheii inferioare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.

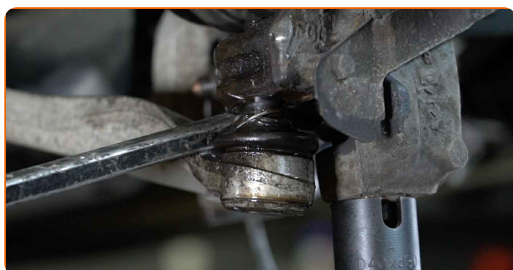


- 29** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

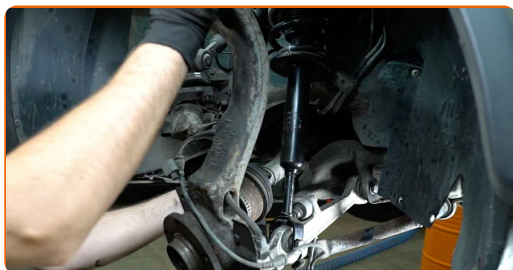


- 30** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.

- 31** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



- 32** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

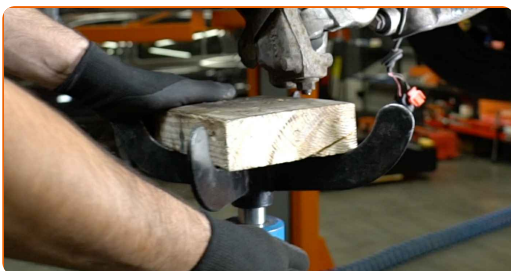


Înlocuirea: rulment roata – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

33

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

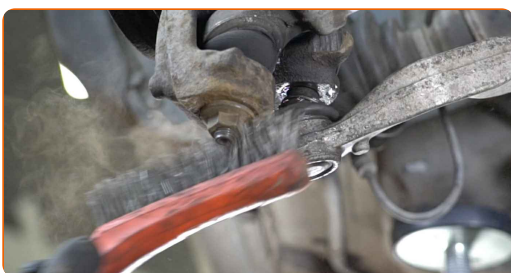


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

34

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



35

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



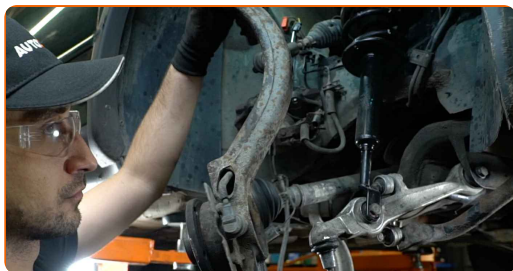
36

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



37

Demontați fuzeta împreună cu butucul.

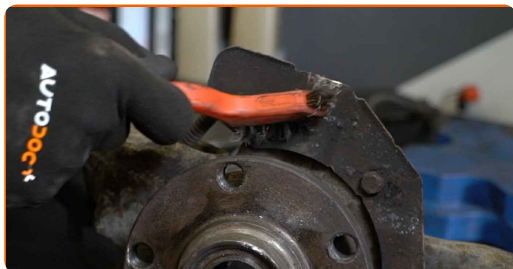


38

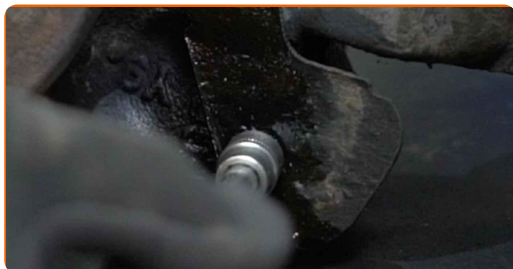
Scoateți brațele de control.

39

Rengjør festet til støvdekselet til styrespindelen. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**40** Skru løs festet til støvdekselet til styrespindelen. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

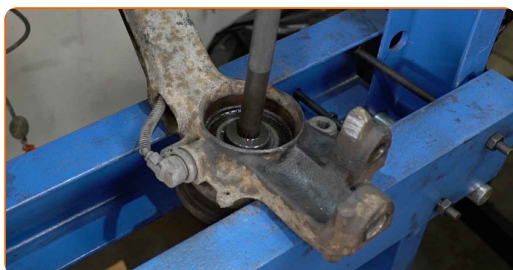


**41** Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

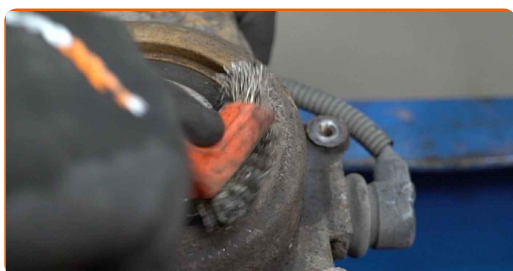


**42** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**43** Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



**44** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





45

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

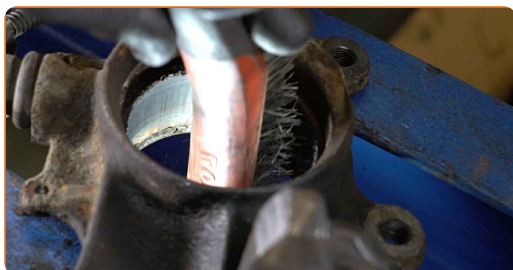


Înlocuirea: rulment roata – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Sfatul util:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

46

Curățați butucul roții. Folosiți spray WD-40.



47

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

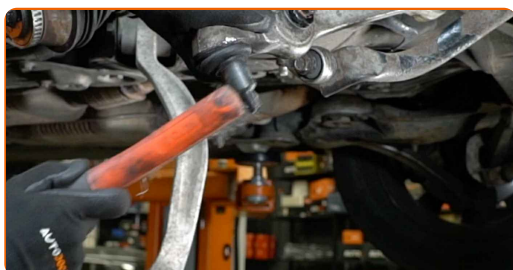




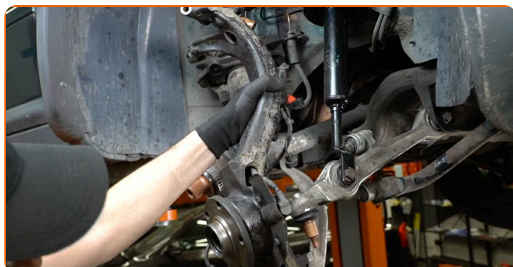
- 48** Stram festet til stovdekselet til styrespindelen. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



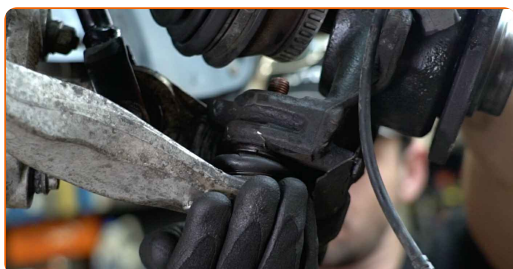
- 49** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 50** Montați fuzeta împreună cu butucul.



- 51** Instalați brațele de control.



- 52** Instalați arborele de antrenare.



- 53** Strângeți dispozitivul de fixare al pârgheii inferioare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+180°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 54** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27.



- 55** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 56** Instalați șurubul de fixare.



57

Înșurubați șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.

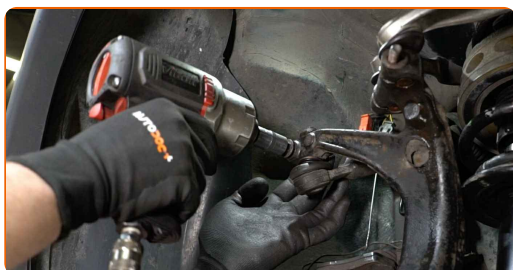


58

Instalați șurubul de fixare.

59

Înșurubați șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

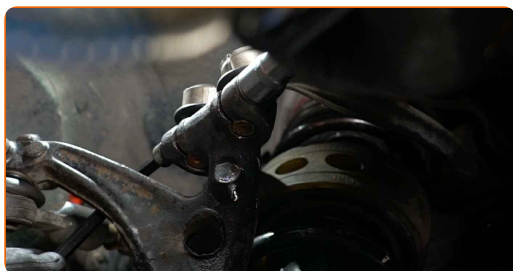


60

Instalați șurubul de fixare.

61

Înșurubați elementele de fixare ale brațelor superioare ale suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



62

Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



63

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



64

Montați discul de frână.

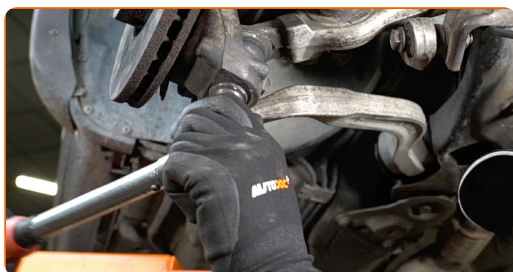


65

Conectați articulația sferică la fuzetă.

66

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



67

Conectați articulația sferică la fuzetă.

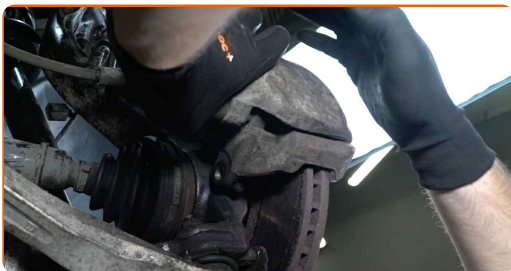
68

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



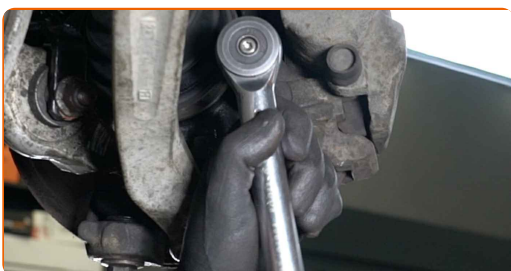
69

Instalați suportul etrierului de frână.



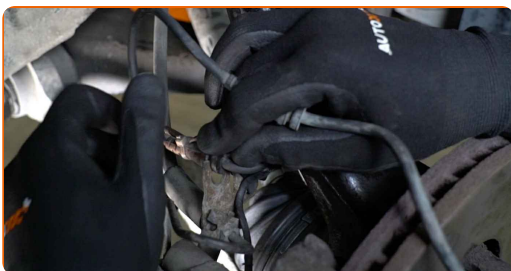
70

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



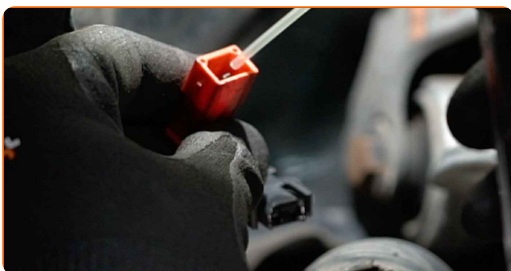
71

Conectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



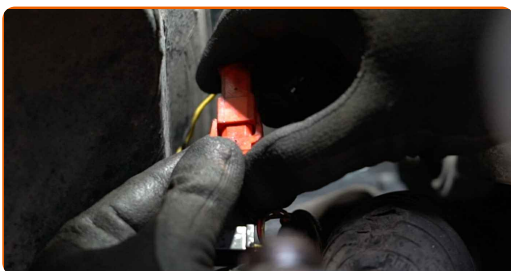
72

Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



73

Atașați conectorul senzorului ABS.





74

Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



75

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



76

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.



77

Montați roata.

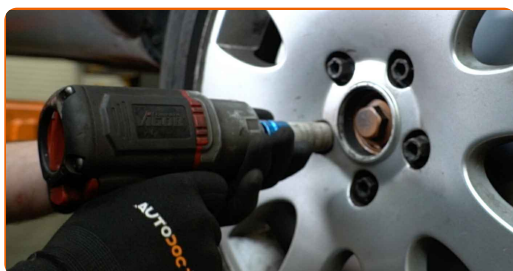


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

78

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



79

Coborâți autovehiculul.

80

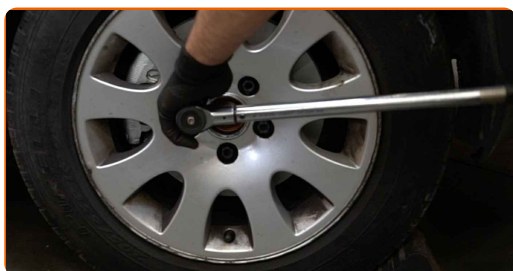
Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



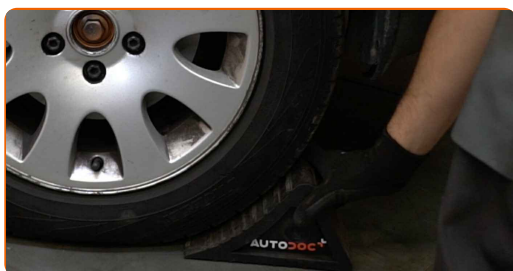
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 81** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 82** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**Înlocuirea: rulment roata – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Profesioniștii recomandă:**

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

- 83** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.