



Cum să schimbați: etrier
frana din față la **VW**
PASSAT Variant (3B5) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.0, VW PASSAT Variant (3B5) 2.0 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW PASSAT VARIANT (3B5). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №11
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Recipient de lichid
- Clemă pentru furtunul de frână
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW PASSAT VARIANT (3B5). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

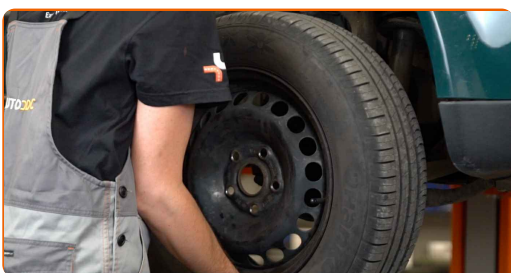
5 Deșurubați bolțurile roților.



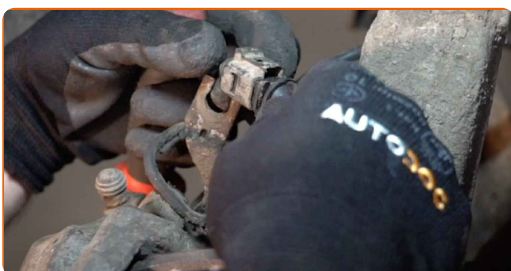
Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.



Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

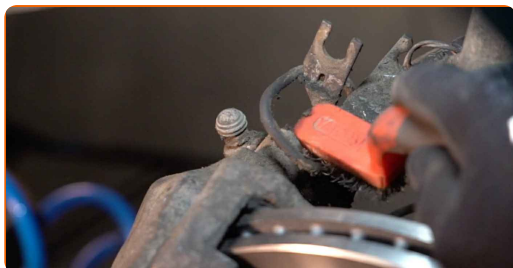
8 Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



9 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



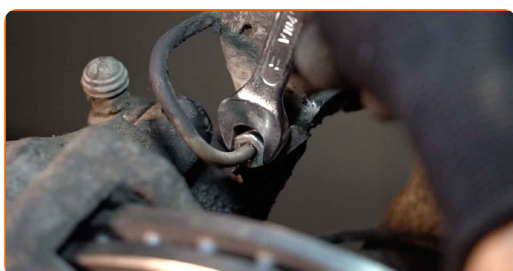
10 Curățați elementul de fixare al furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



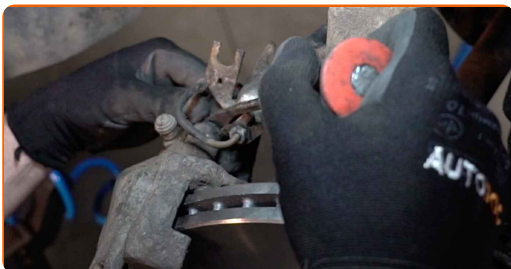
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

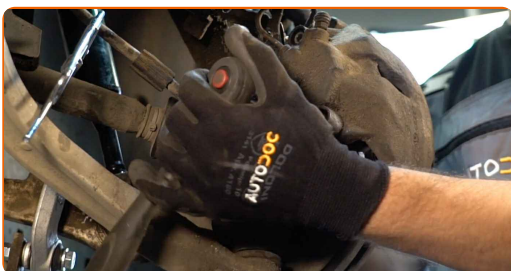
11 Deșurubați elementul de fixare ce unește conducta de frână la furtunul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



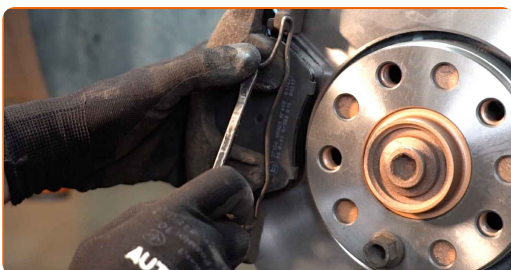
12 Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



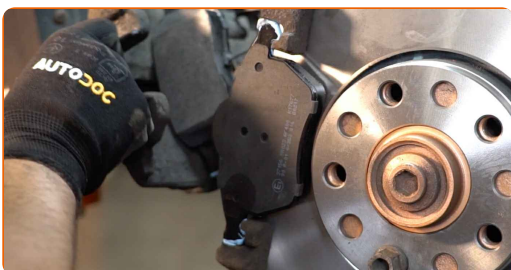
13 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



14 Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



15 Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.
- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

16

Scoateți plăcuțele de frână.

17

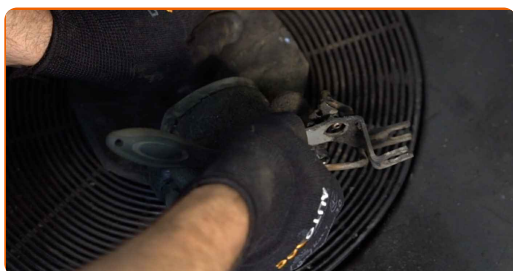
Curățați suprafața etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



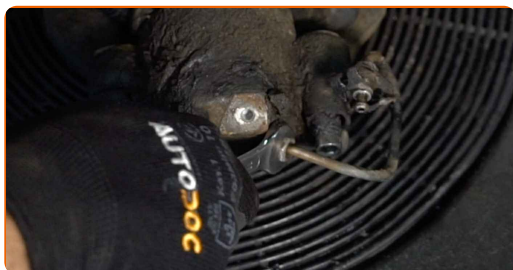
AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

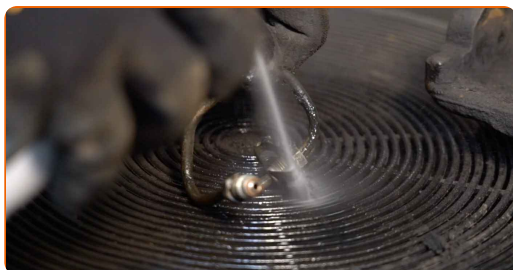
- 18** Deșurubați suportul de fixare a furtunului de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Deșurubați elementul de fixare ce unește conducta de frână la etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



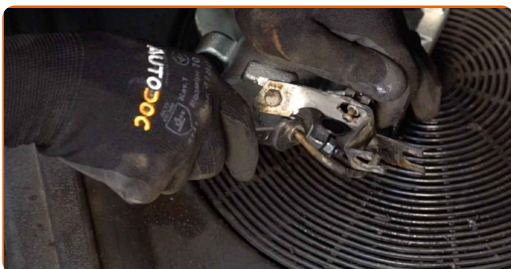
- 20** Tratați conducta de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



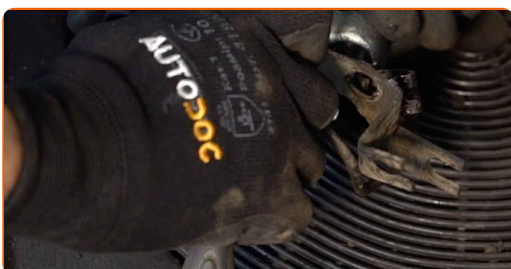
Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

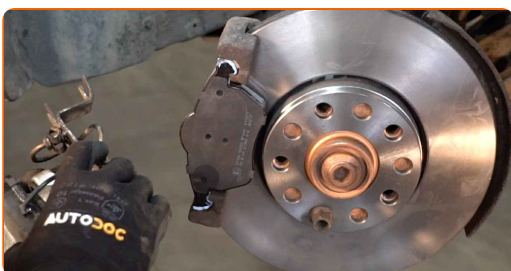
- 21** Înșurubați elementul de fixare ce unește conducta de frână la etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



- 22** Fixați suportul de fixare a furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



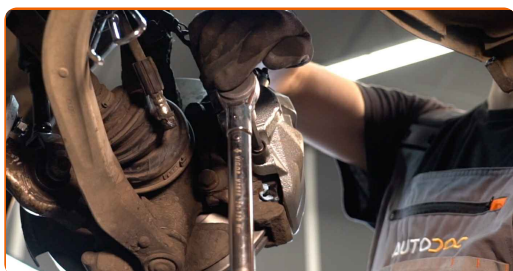
- 23** Instalați plăcuțele de frână.



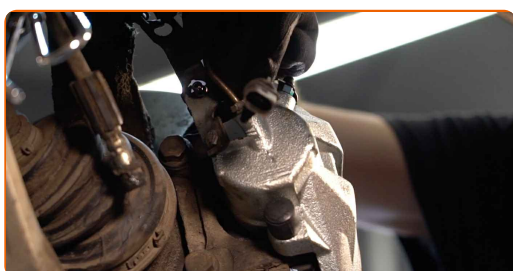
Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.

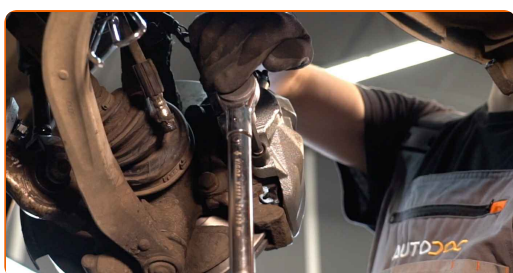
- 24** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 25** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



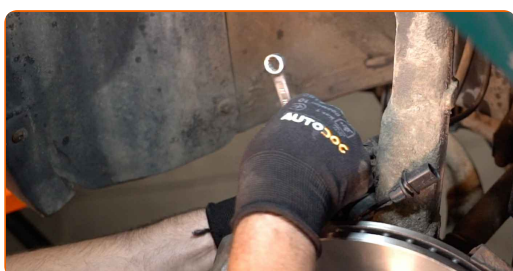
- 26** Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

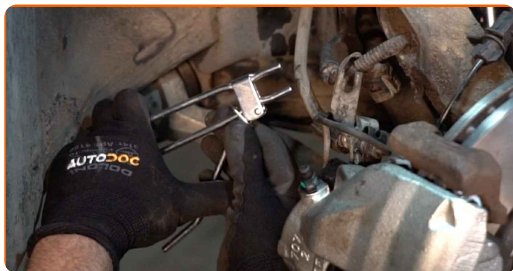
- Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 27** Înșurubați elementul de fixare ce unește conducta de frână la furtunul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



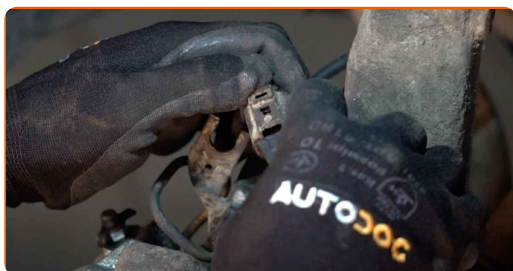
28

Scoateți clema furtunului de frână.



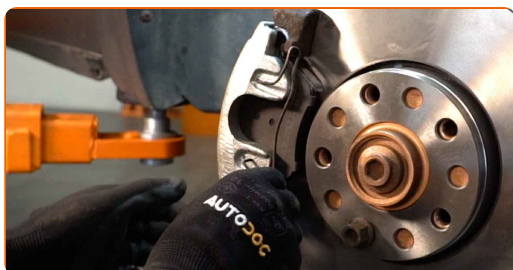
29

Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



30

Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



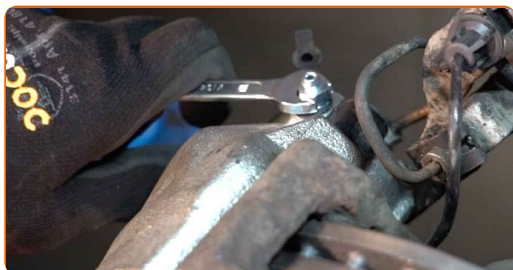
31

Securizați kitul de aerisire a frânei.



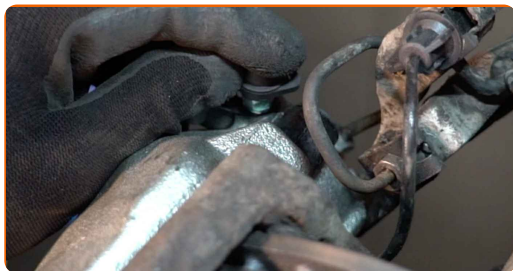
32

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



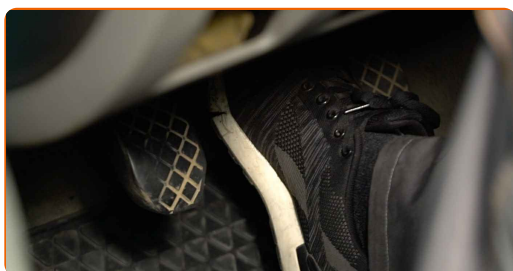
33

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



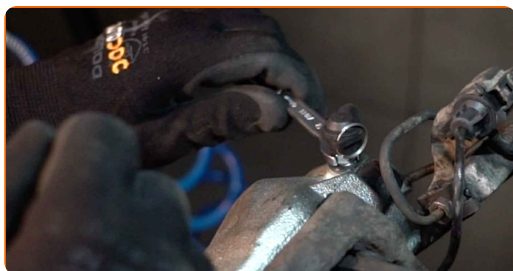
34

Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



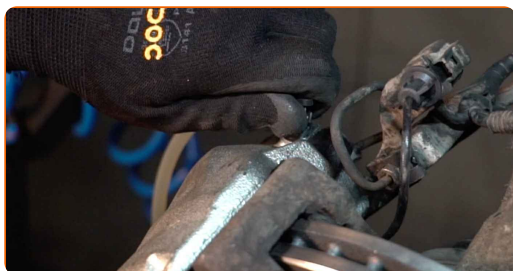
35

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



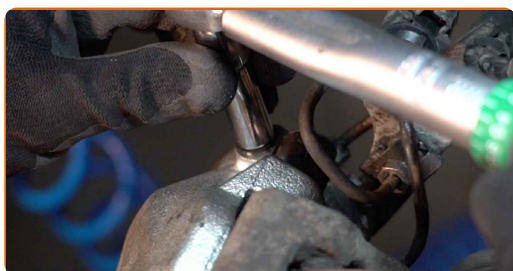
36

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



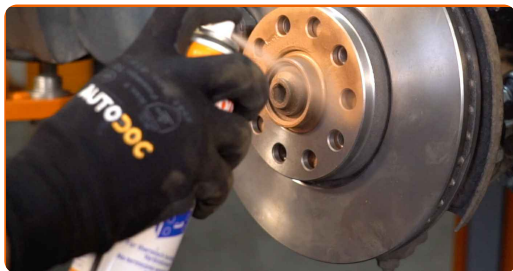
37

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



38

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



39

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

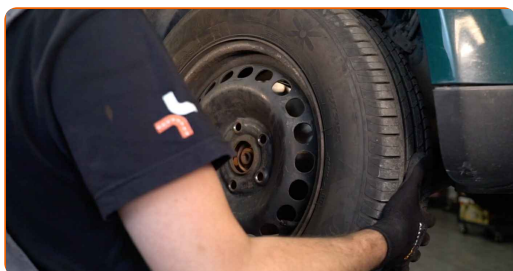


Înlocuirea: etrier frana – VW PASSAT Variant (3B5). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

40

Montați roata.

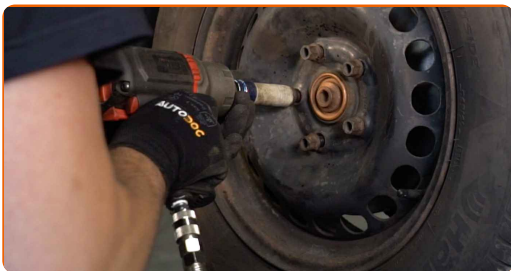


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT Variant (3B5)

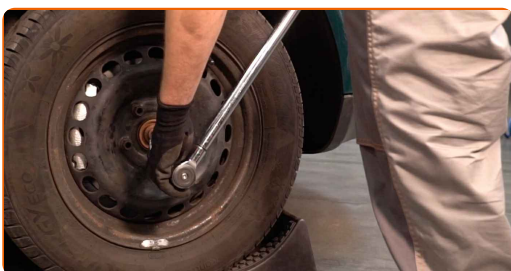
41

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



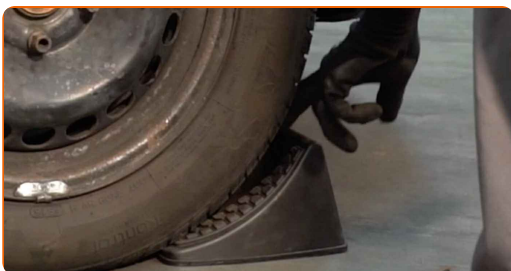
42

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



43

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

44

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.