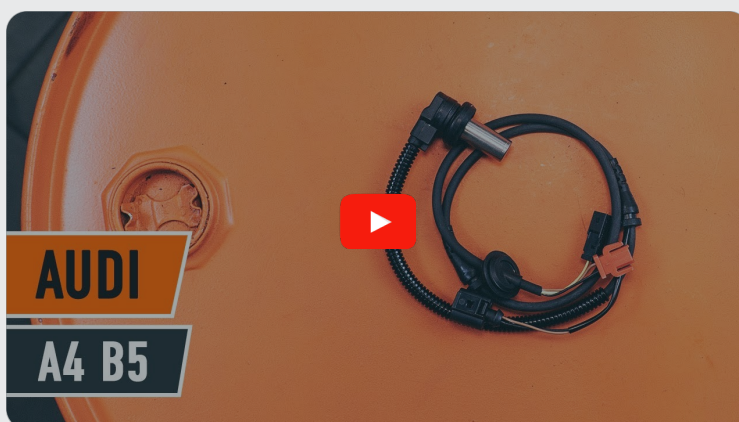




Cum să schimbați: senzor
ABS din față la **VW**
PASSAT Variant (3B5) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

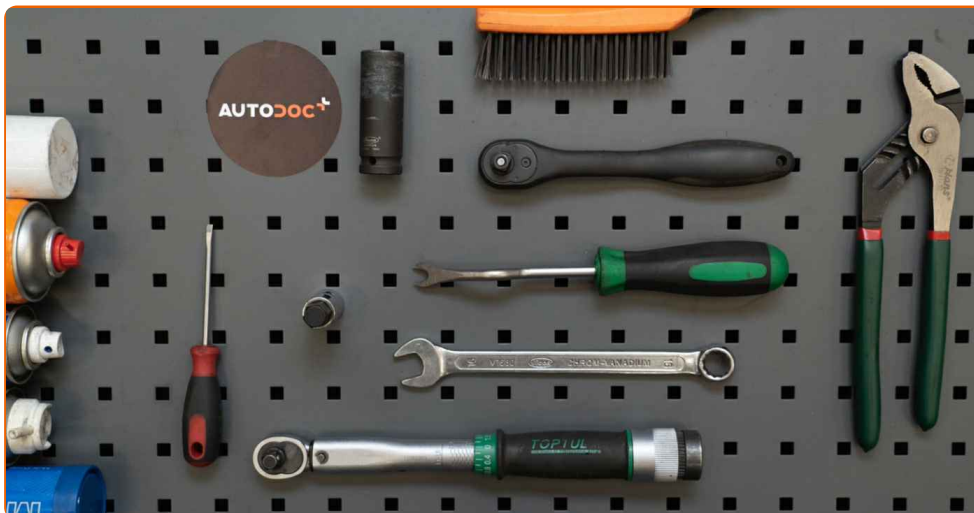
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – VW PASSAT VARIANT (3B5). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Bit HEX nr. H14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Cleștele
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: senzor ABS – VW PASSAT Variant (3B5). Sfatul util:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – VW PASSAT VARIANT (3B5). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți un port tarod.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT Variant (3B5)

6

Scoateți roata.



7

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți un clește pentru extras cleme.



8

Desprindeți conectorul senzorului ABS.

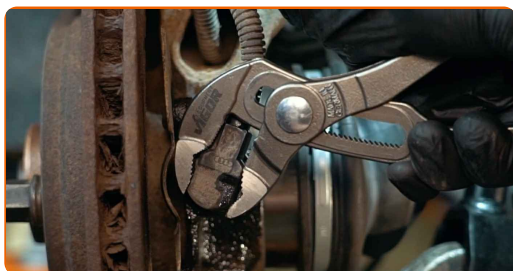


9

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți spray WD-40.



10 Deconectați senzorul ABS. Utilizați cleștele.



11 Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – VW PASSAT Variant (3B5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

12 Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

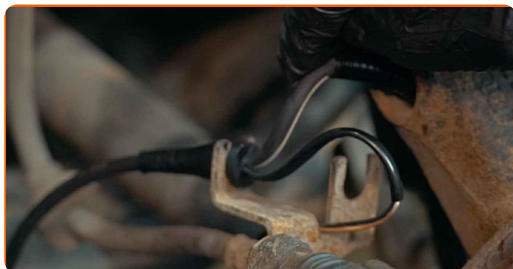


13 Conectați senzorul ABS.



14

Conectați cablajul senzorului ABS.



15

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie cu clichet.



16

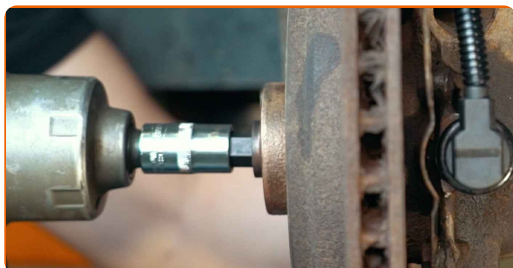
Scoateți șurubul de fixare.

Înlocuirea: senzor ABS – VW PASSAT Variant (3B5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pass på at ABS-sensoren er korrekt monteret.

17

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Conectați cablajul senzorului ABS.



19 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.

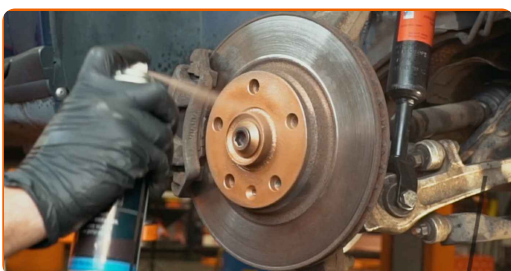
20 Atașați conectorul senzorului ABS.



21 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



22 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



23 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW PASSAT Variant (3B5)

25

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



26

Coborâți autovehiculul.

27

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°

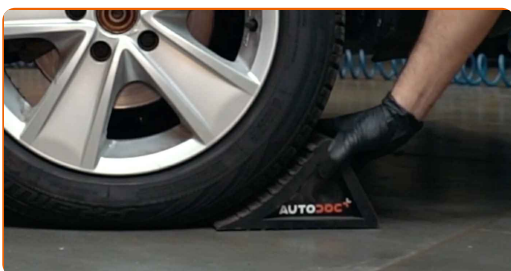
Înlocuirea: senzor ABS – VW PASSAT Variant (3B5). AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

28 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



29 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.