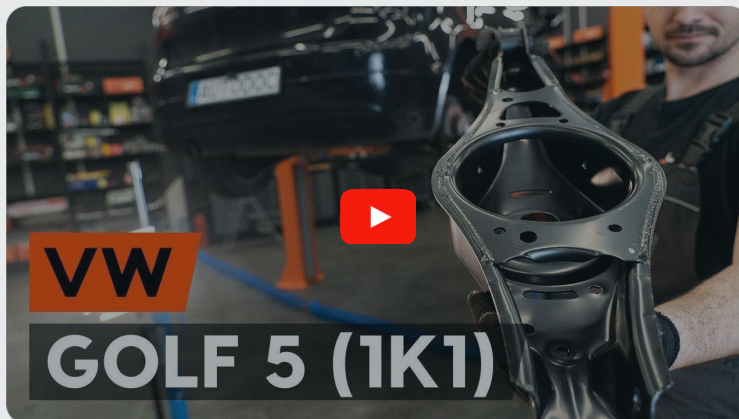




Cum să schimbați: brațul  
de control inferior al  
suspensiei din spate la  
**VW Passat NMS (A32,  
A33)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### **i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Passat NMS (A32, A33) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL  
SUSPENSIEI DIN SPATE – VW PASSAT NMS (A32, A33).  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). Experții AUTODOC recomandă:

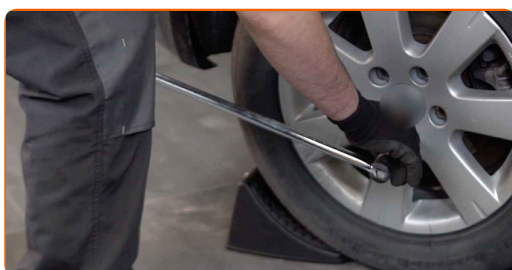
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – VW PASSAT NMS (A32, A33). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

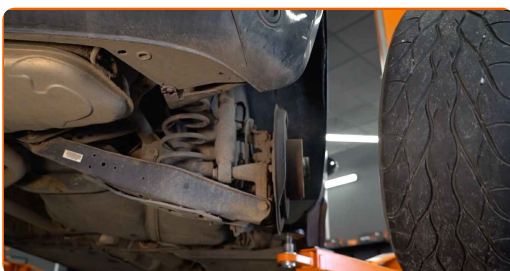


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Passat NMS (A32, A33)

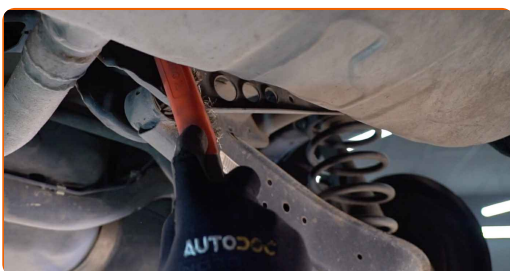
5

Scoateți roata.



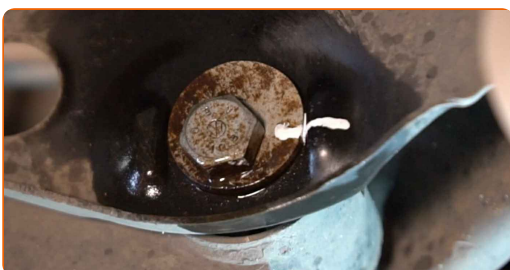
6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



- 8 Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 10 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



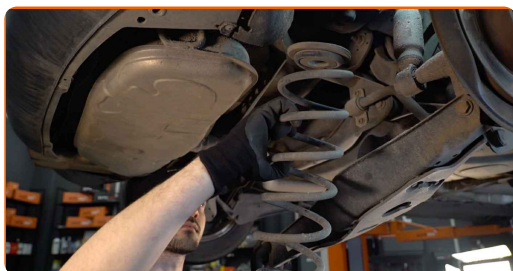
- 11 Îndepărtați suportul de sub braț.



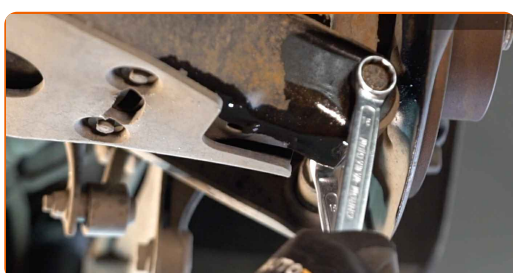
Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

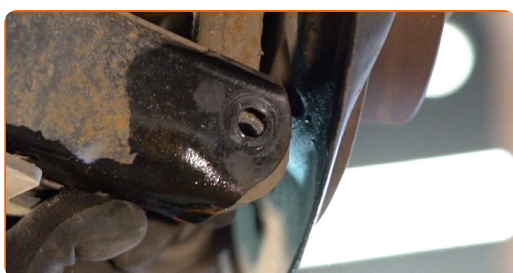
12 Extrageți arcul.



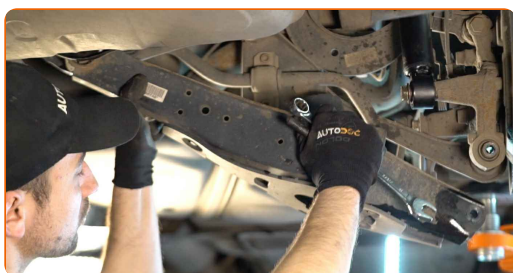
13 Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clicet.



14 Scoateți șurubul de fixare.



15 Îndepărtați brațul.



**16** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**17** Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). Sfatul util:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

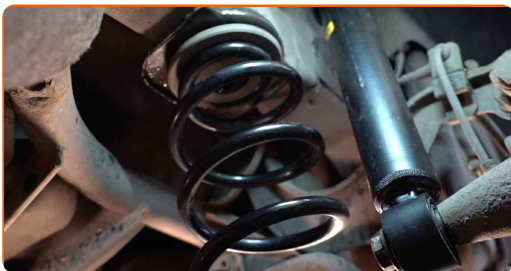
**18** Instalați șurubul de fixare.





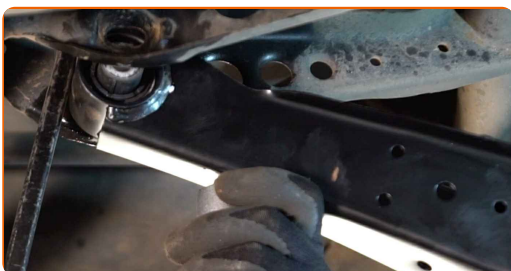
19

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare. Folosiți o rangă.



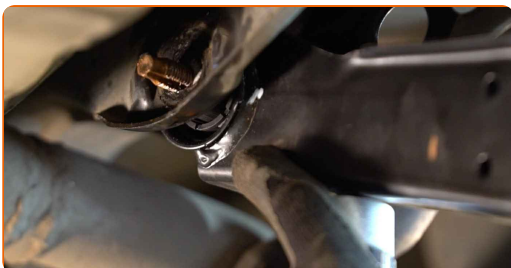
20

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



21

Instalați șurubul de fixare.

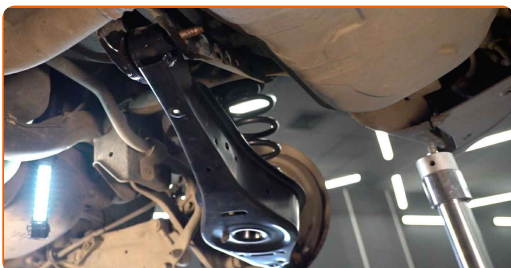


Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). Profesioniștii recomandă:

- Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.

22

Îndepărtați suportul de sub braț.

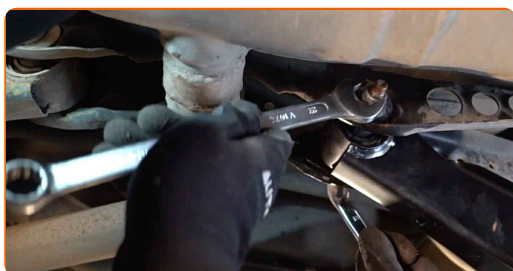


### AUTODOC recomandă:

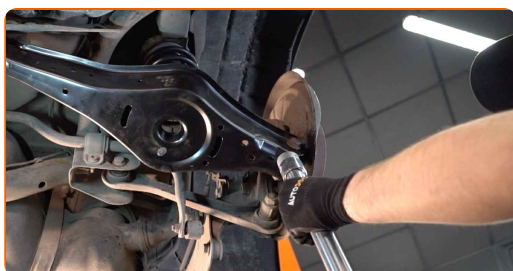
- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**23**

Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.


**24**

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.


**25**

Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



- 26** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



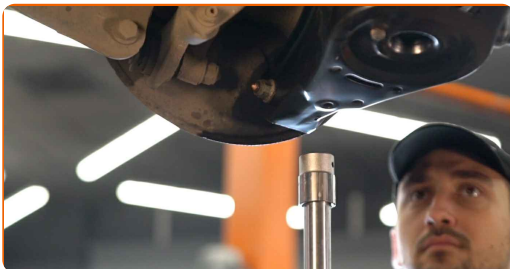
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 27** Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



- 28** Îndepărtați suportul de sub braț.

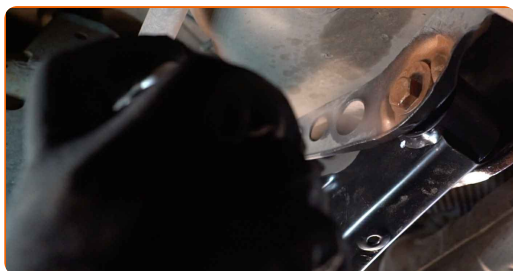


Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

29

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



30

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

31

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

32

Montați roata.

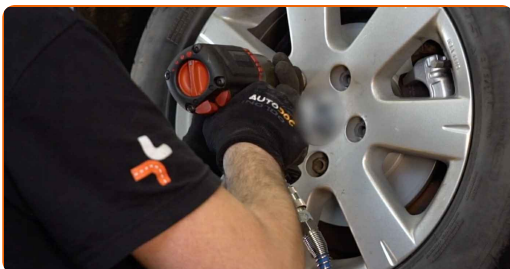


Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Passat NMS (A32, A33). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

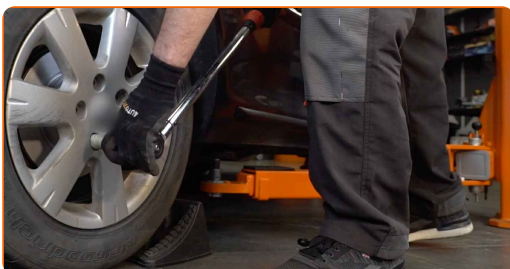
33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.