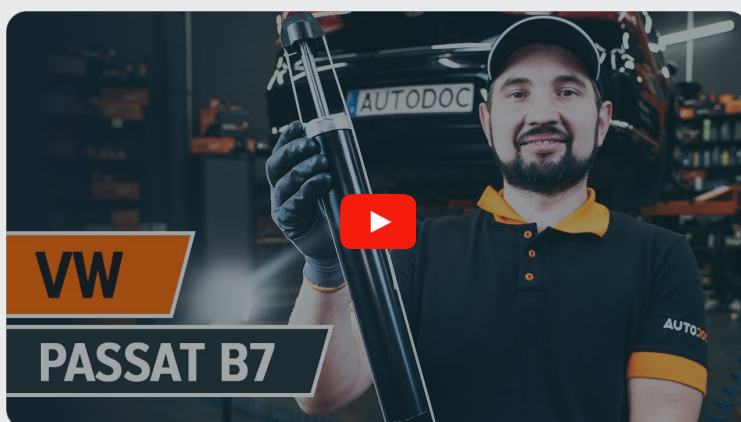




Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
VW Passat CC (357) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW PASSAT CC (357).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Șurubelnițe Torx T25
- Cheie de amortizoare nr. DD5,2
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Menghină
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – VW Passat CC (357). AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Passat CC (357) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Passat CC (357)

5

Scoateți roata.



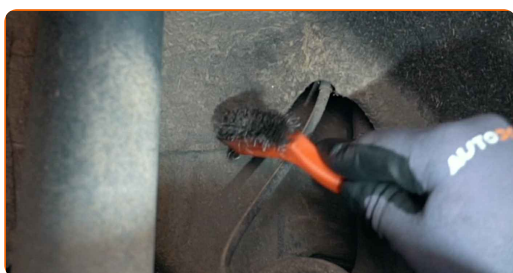
6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



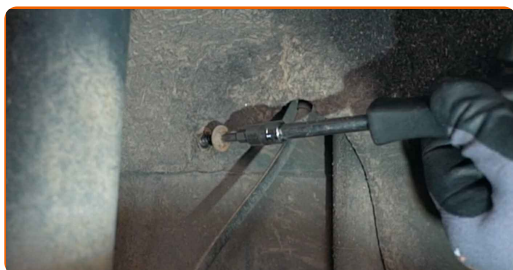
7

Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



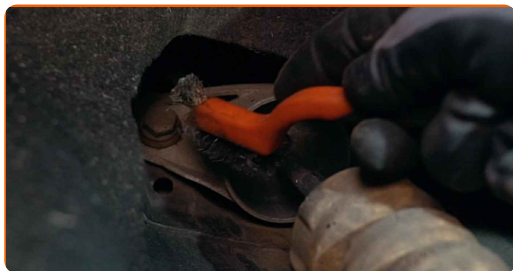
8

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T25.



9

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



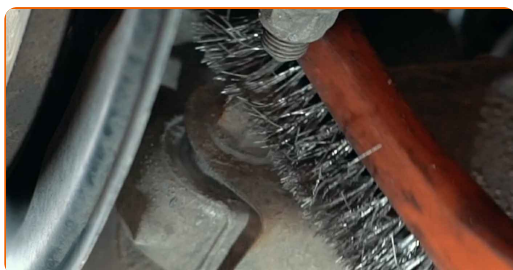
10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



11

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



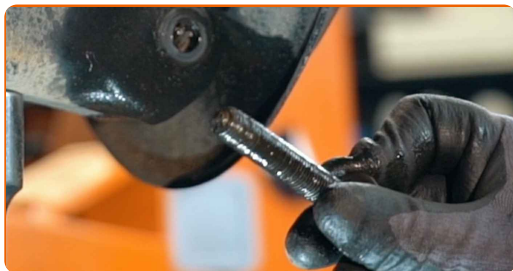
12

Deșurubați dispozitivul de fixare al pârgheii inferioare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți șurubul de fixare.

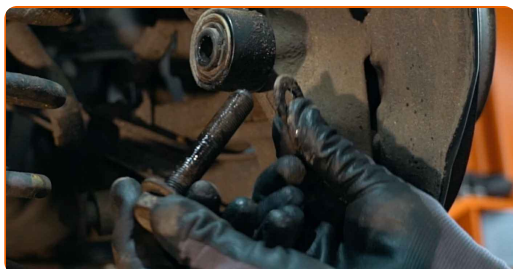


14

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

15

Scoateți șurubul de fixare.



16

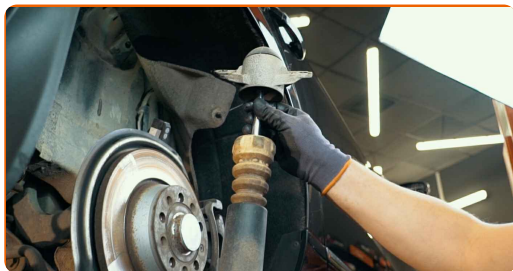
Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



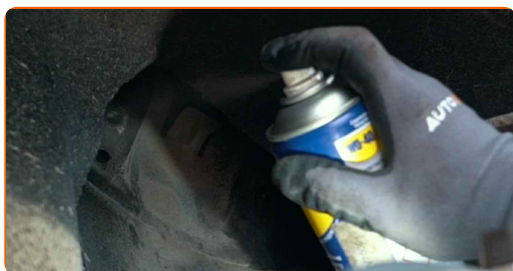
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Passat CC (357)

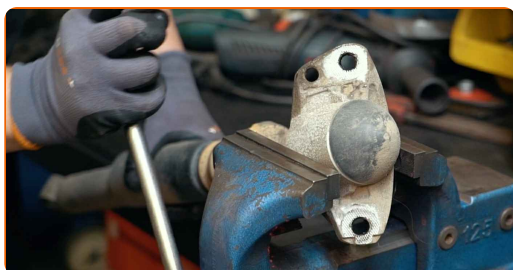
17 Îndepărtați amortizorul.



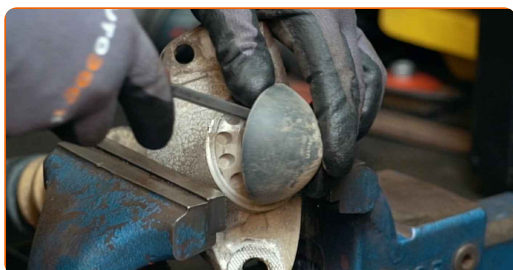
18 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



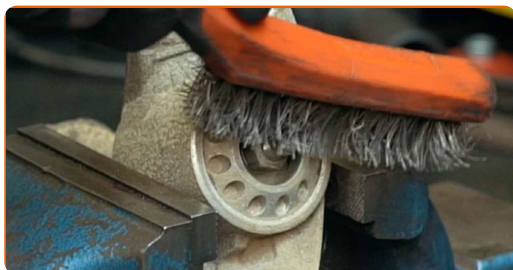
19 Prindeți amortizorul într-o menghină.



20 Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



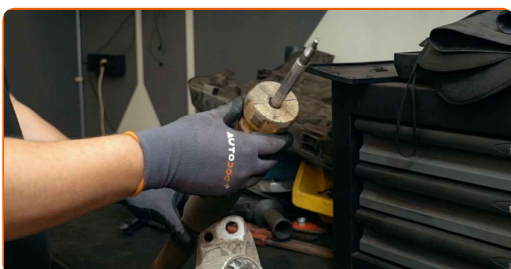
21 Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2. Folosiți o cheie cu clichet.



- 23** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VW Passat CC (357). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

- 24** Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



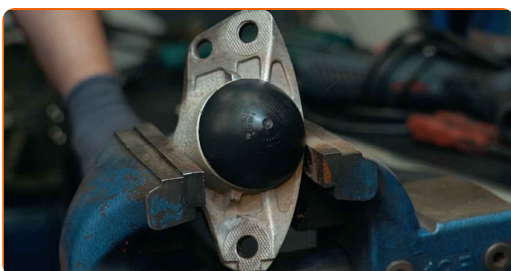
- 25** Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]5,2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



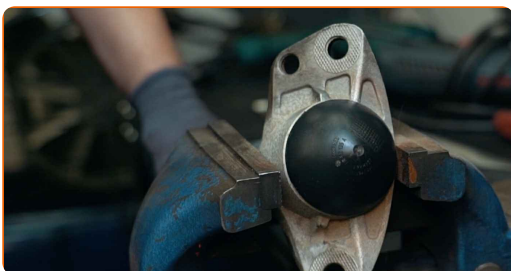
- 26** Tratați elementul de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 27** Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



- 28** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



29

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Passat CC (357)

30

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°

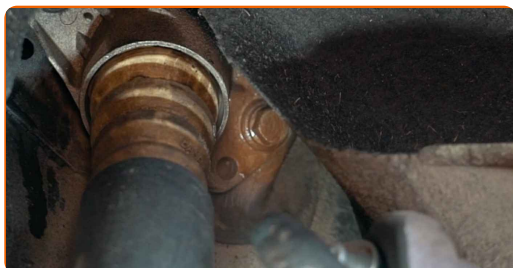


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

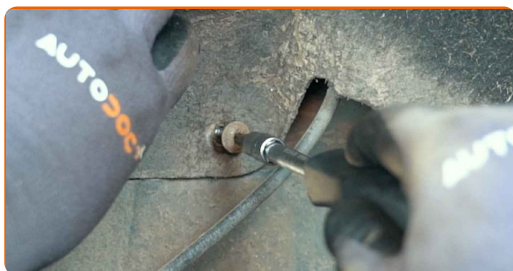
31

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



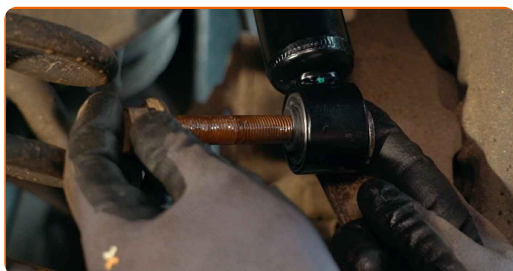
32

Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25.



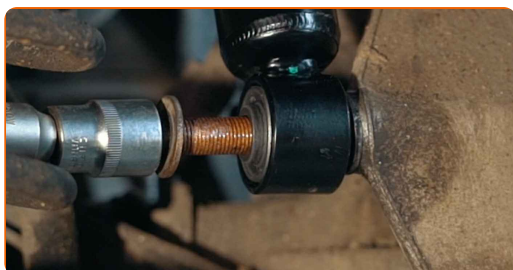
33

Instalați șurubul de fixare.



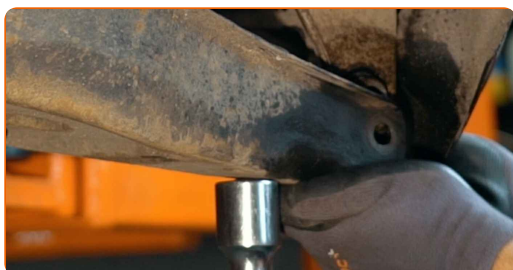
34

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



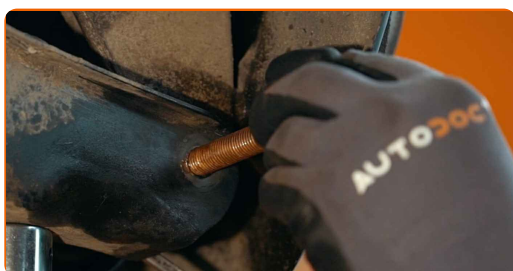
35

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



36

Instalați șurubul de fixare.



37 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

38 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



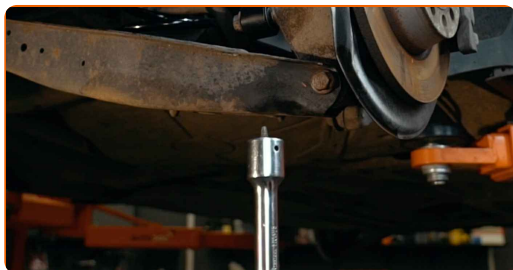
39 Strângeți dispozitivul de fixare al pârgheii inferioare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

40 Îndepărtați suportul de sub braț.

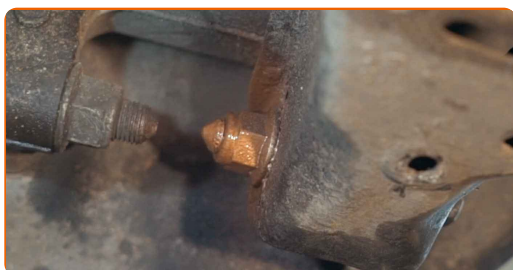


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VW Passat CC (357). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

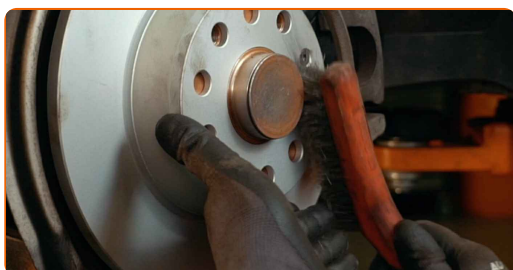
41

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



42

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



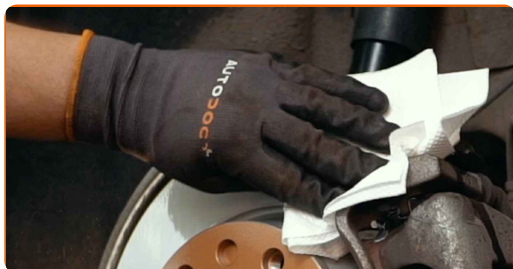
43

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



44

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

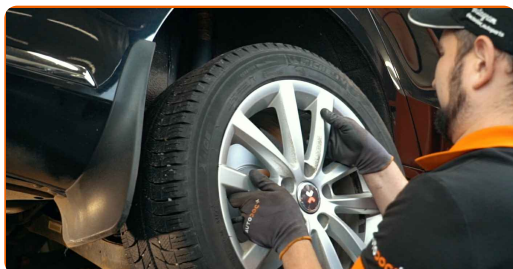


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VW Passat CC (357). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

45

Montați roata.

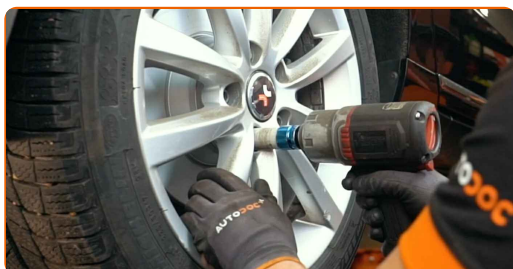


AUTODOC recomandă:

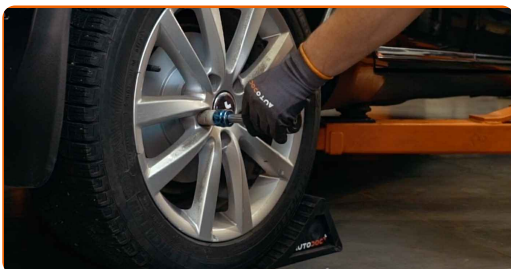
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Passat CC (357)

46

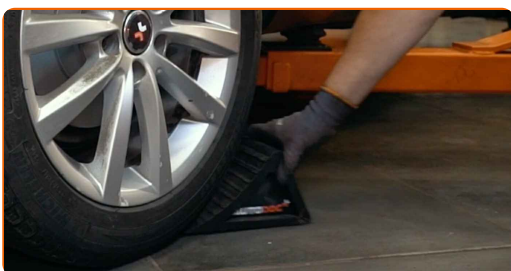
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 47 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 48 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.