



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
**VW PASSAT caroserie
inchisa/combi (365) |**
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW PASSAT CAROSERIE
INCHISA/COMBI (365). SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T27
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Rangă metalică
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

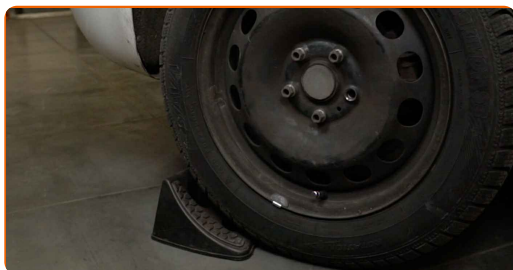
Înlocuirea: amortizoare – VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365).
Profesioniștii recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW PASSAT CAROSERIE INCHISA/COMBI (365). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

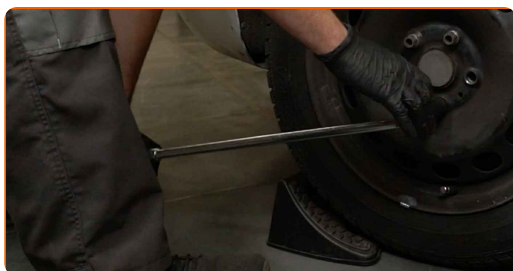
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

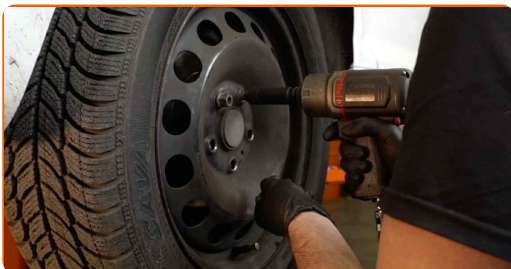


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: amortizoare – VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

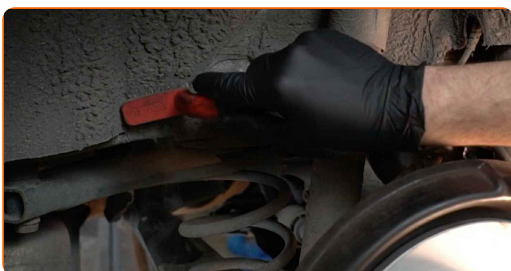
5

Scoateți roata.



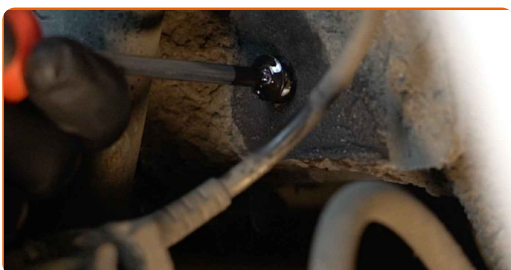
6

Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

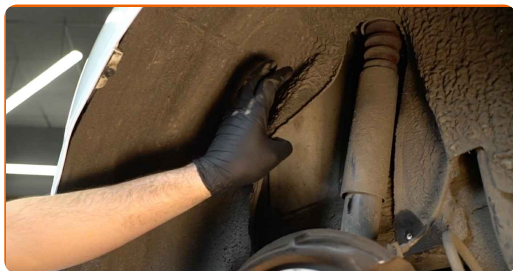


7

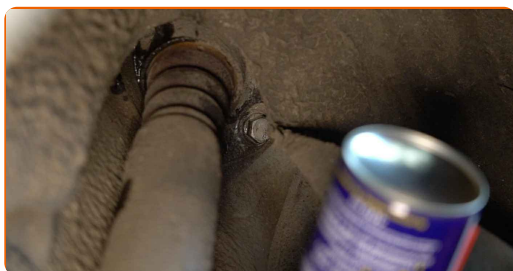
Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T27.



8 Puneți piesa deoparte.



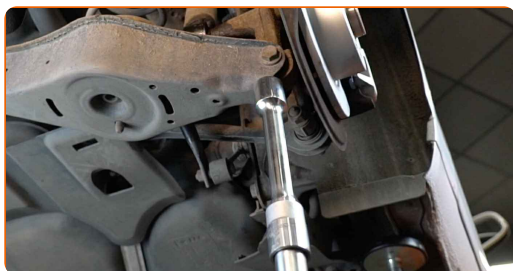
9 Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



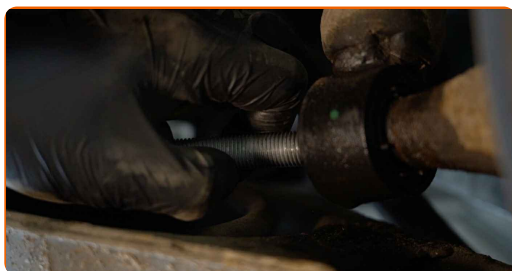
10 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



12 Scoateți șurubul de fixare.



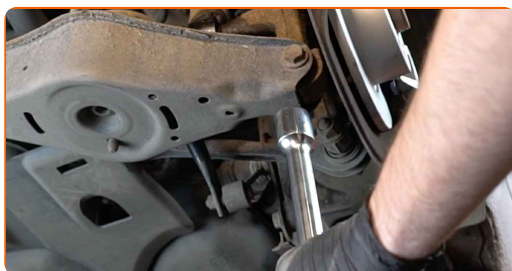
13 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- VW PASSAT caroserie închisa/combi (365) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

14 Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: amortizoare – VW PASSAT caroserie închisa/combi (365). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

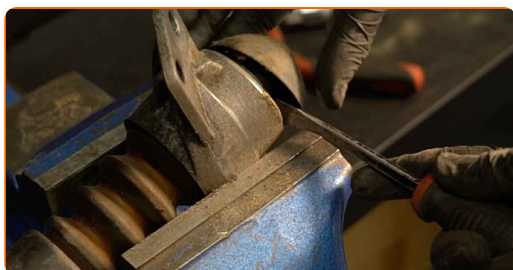
15 Îndepărtați amortizorul.



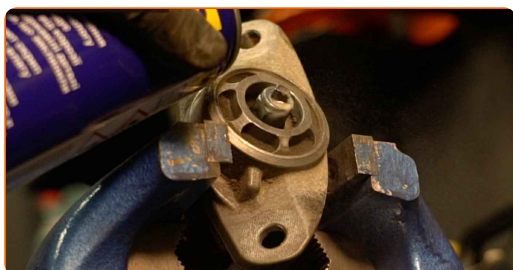
16 Prindeți amortizorul într-o menhină.



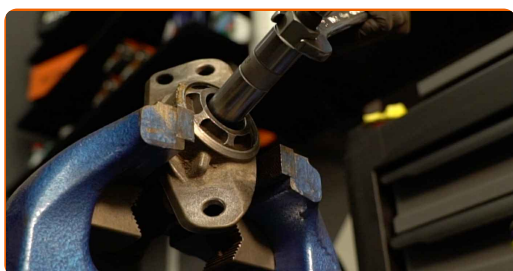
17 Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruliului. Folosiți o rangă.



18 Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19 Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#6. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



Înlocuirea: amortizoare – VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

21

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



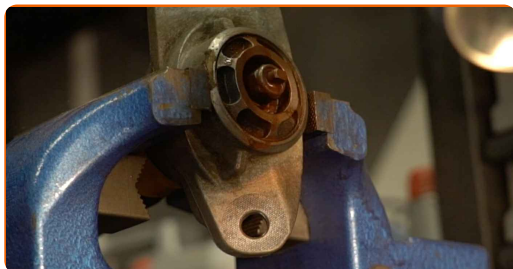
22

Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]6. Utilizați o cheie tubulară N^o16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



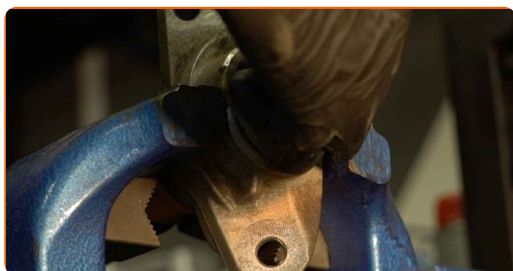
23

Tratați elementul de fixare ale tije amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



24

Montați capacul de protecție al bieletei antiruliu.

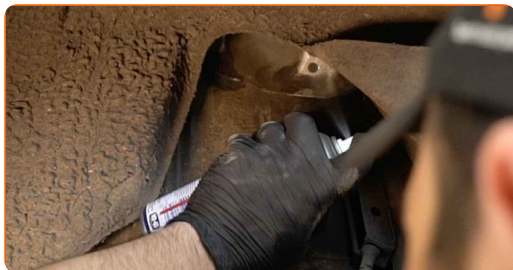


25

Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.

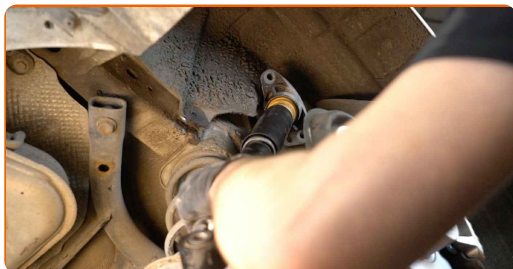
26

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

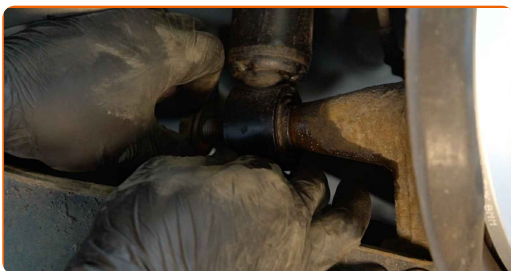


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365)

28

Instalați șurubul de fixare.



29

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



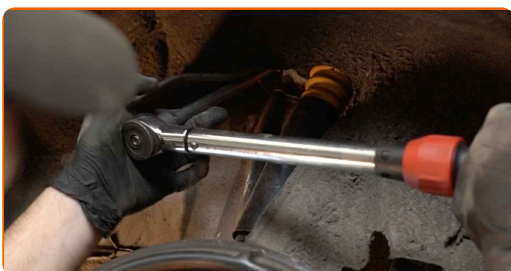
30

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



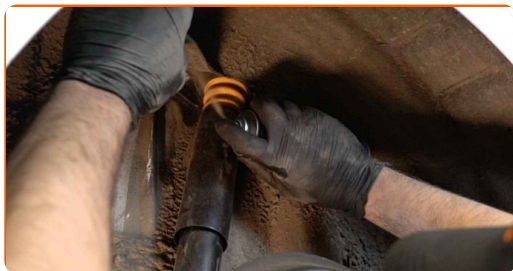
31

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



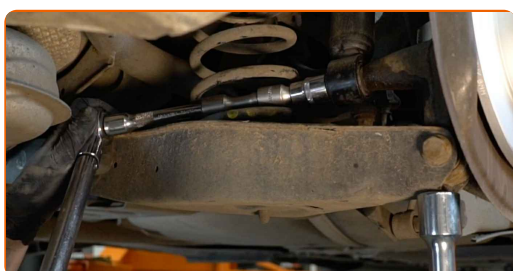
32

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



33

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



34

Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

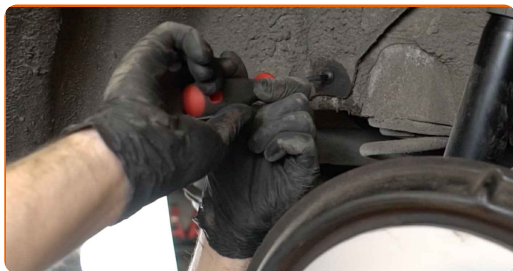
- VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

35

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



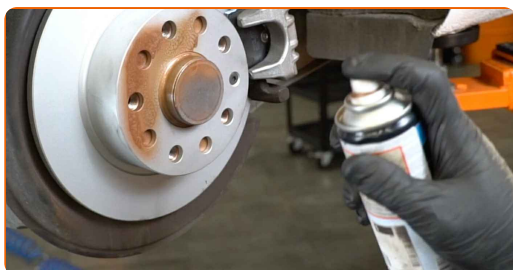
36 Înșurubați elementele de fixare. Folosiți Torx T27.



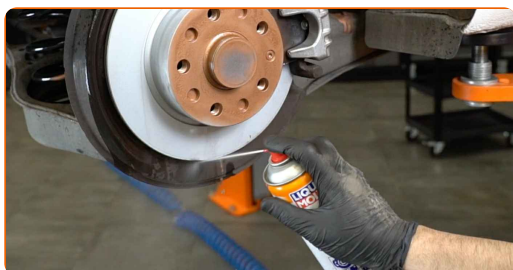
37 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



38 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



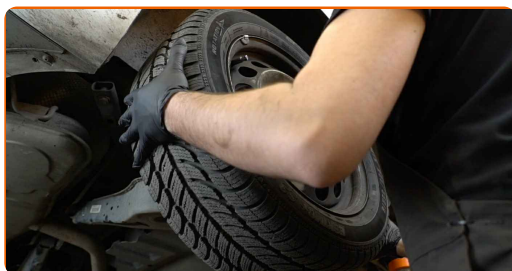
39 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: amortizoare – VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

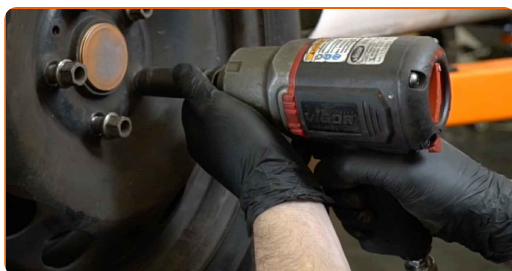
40 Montați roata.



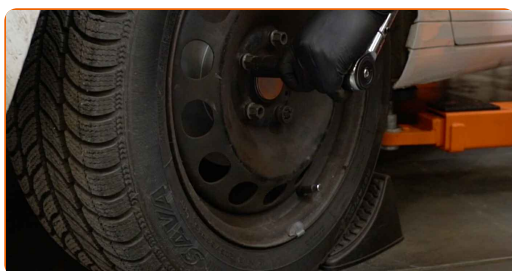
Înlocuirea: amortizoare – VW PASSAT caroserie inchisa/combi (365). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

41 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



42 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



43

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.