



Cum să schimbați: discuri  
de frână din față la **VW**  
**Passat B5 GP Sedan**  
**(3BG, 3B3)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

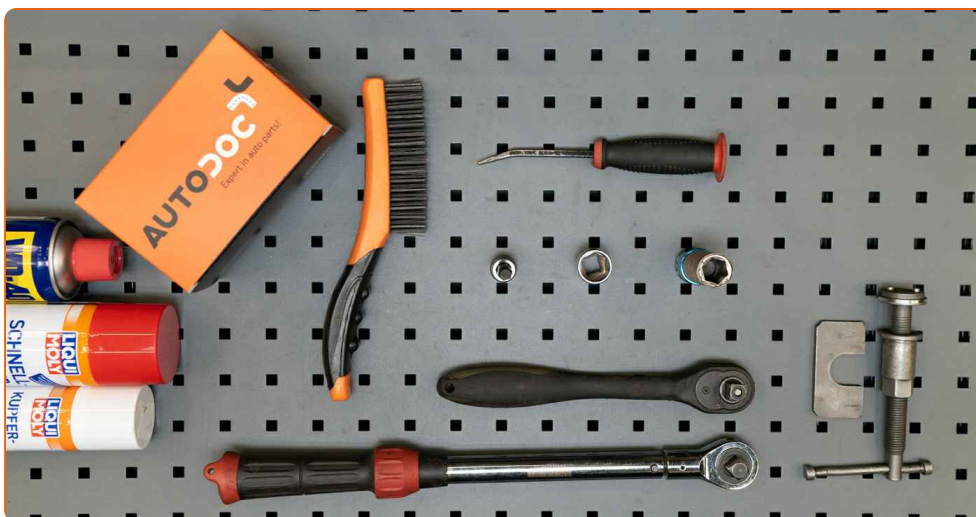
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8, (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Passat B5 GP Break (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VW PASSAT B5 GP  
SEDAN (3BG, 3B3). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

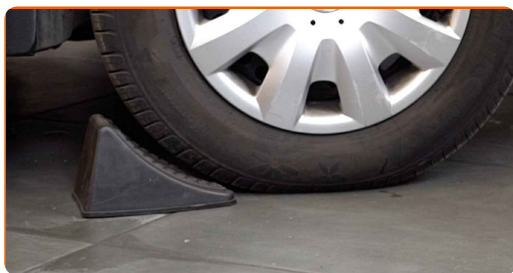
Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).

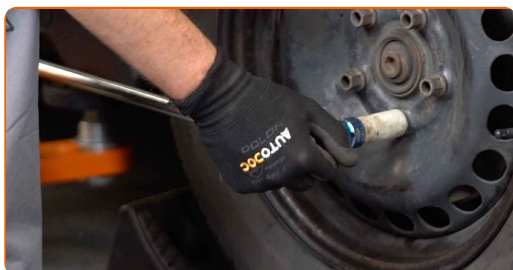
## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

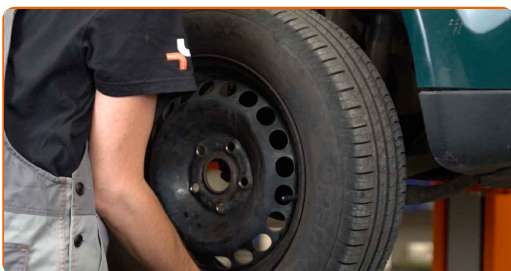
5 Deșurubați bolțurile roților.



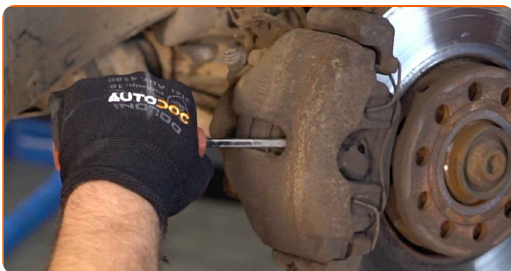
Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.

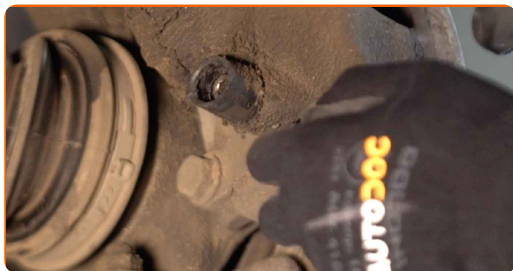


7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



9

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.

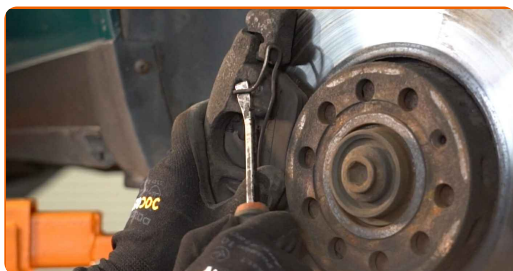


### Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

11

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



12

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

**13** Scoateți plăcuțele de frână.



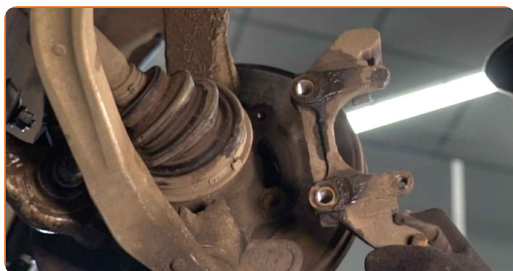
**14** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**15** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

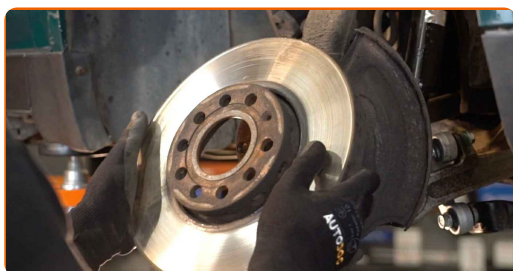


**16** Îndepărtați suportul etrierului.





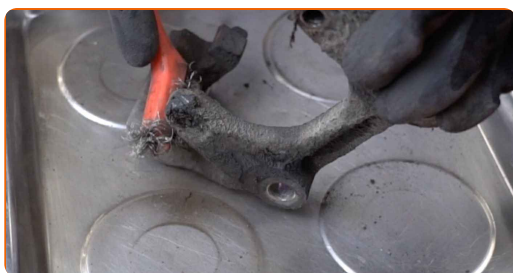
- 17** Scoateți discul de frână. Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 18** Montați discul de frână.



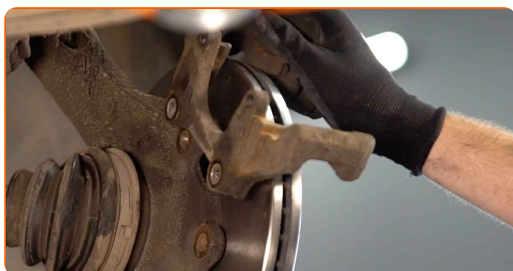
- 19** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



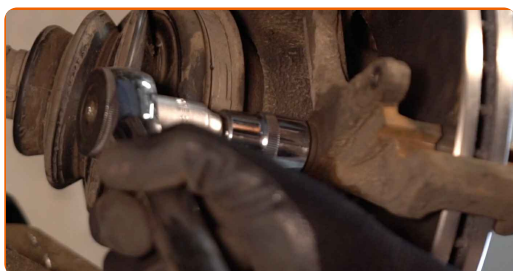
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 20** Instalați suportul etrierului de frână.



- 21** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

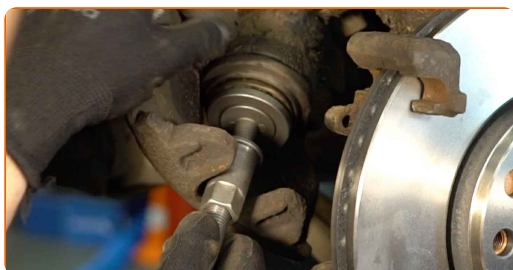


- 22** Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

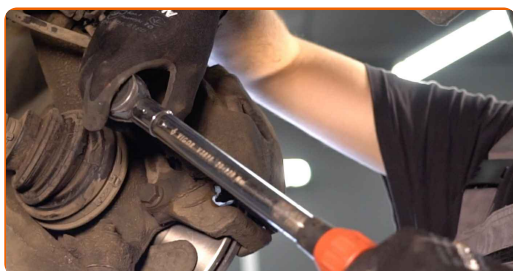
- 23** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



- 24** Instalați plăcuțele de frână.



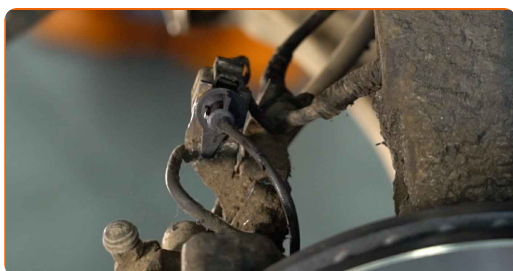
- 25** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



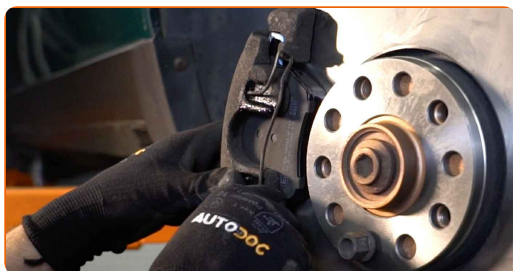
- 26** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 27** Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

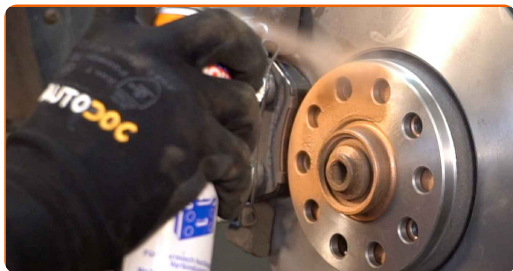


- 28** Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o rangă.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

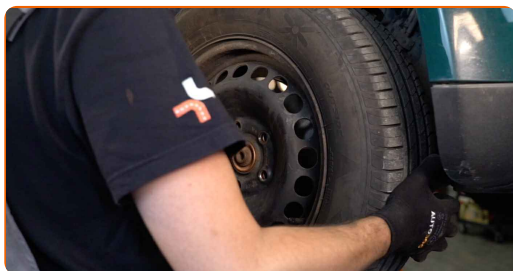


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

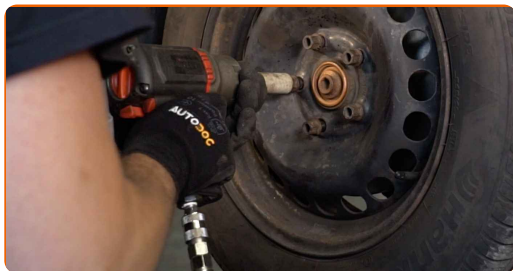


Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

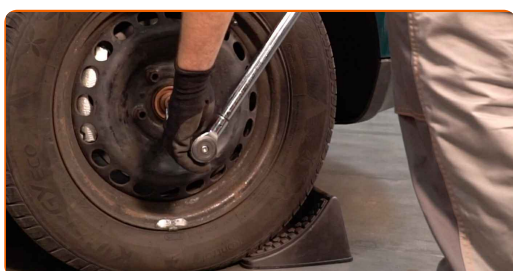
32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



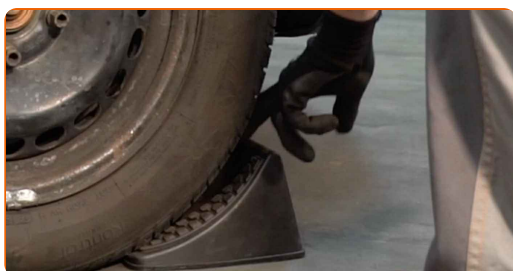
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

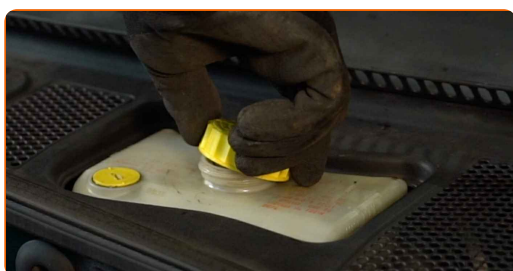


### AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

35

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).  
Profesioniștii recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

36

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.