



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **VW Passat Alltrack**  
**(3G5, CB5)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Unsoare universală
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №19
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.18
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie port tarod
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

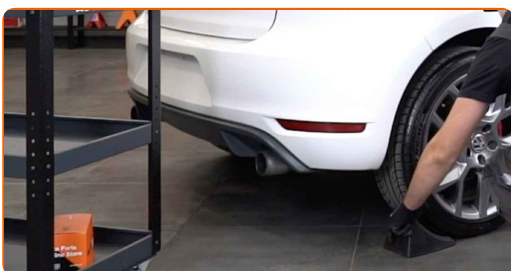
**Înlocuirea: rulment roata – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

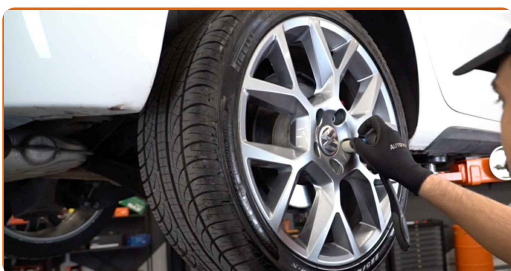
Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Sfatul util:

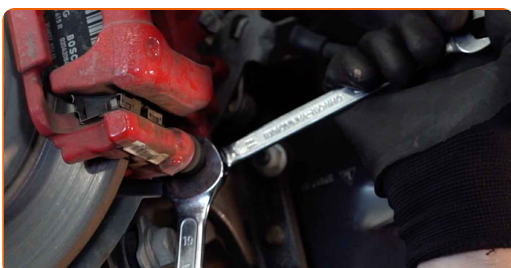
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5 Scoateți roata.

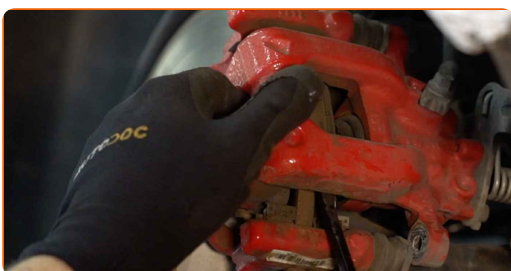


6 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

7 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



8 Scoateți etrierul de frână.

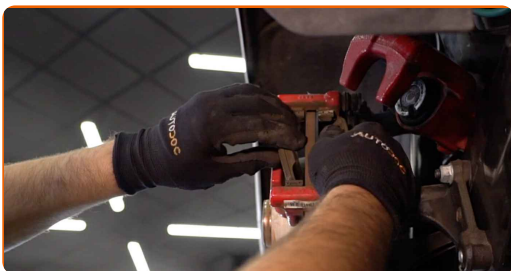


Înlocuirea: rulment roata – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

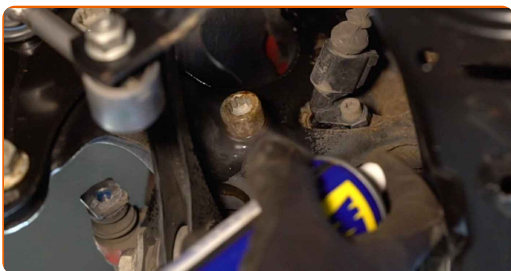
9

Scoateți plăcuțele de frână.

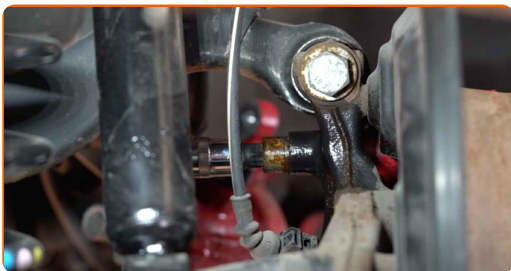


10

Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.



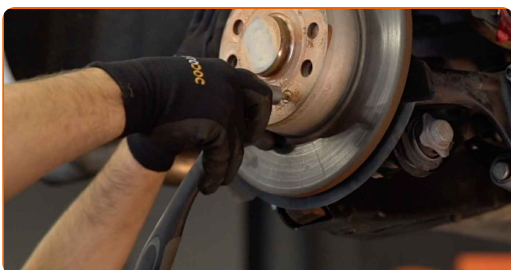
**11** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



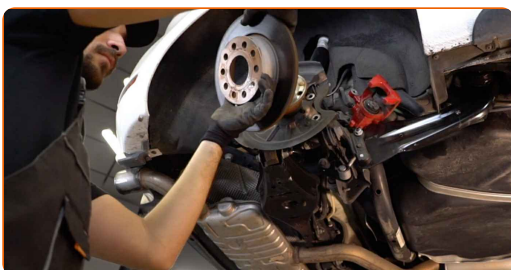
**12** Îndepărtați suportul etrierului.



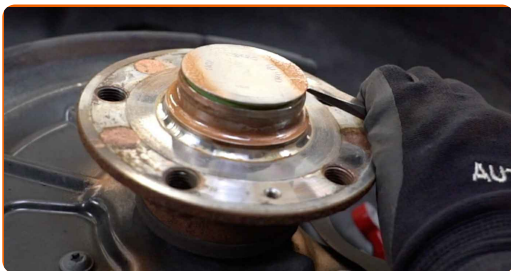
**13** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



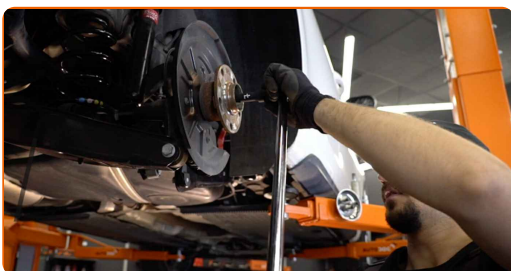
**14** Scoateți discul de frână.



**15** Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



**16** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.18. Folosiți un port tarod.



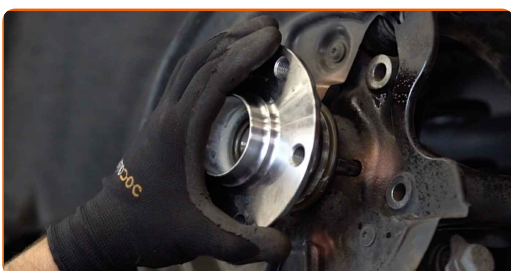
**17** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



**18** Curățați ghidajul axului fuzetă. Folosiți spray WD-40.

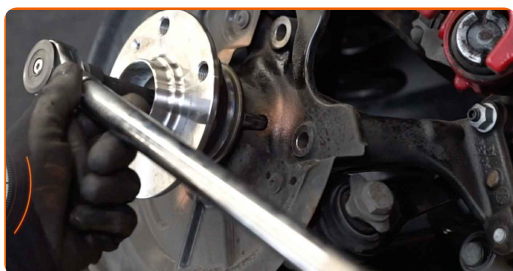


**19** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.





- 20** Strângeți fixarea butucului. Folosiți un bit XZN nr.18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



**Înlocuirea: rulment roata – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 21** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



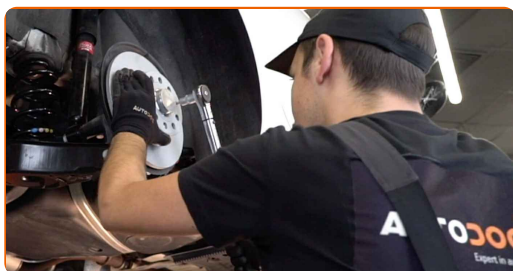
- 22** Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți vaselină universală.



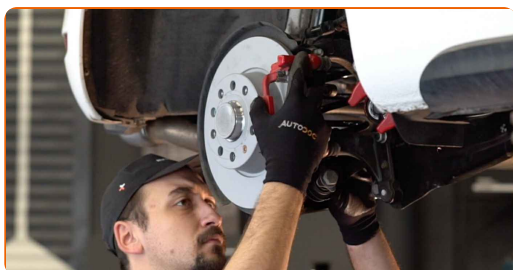
**23** Montați discul de frână.



**24** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



**25** Instalați suportul etrierului de frână.



**26** Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

27

Instalați plăcuțele de frână.



28

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

29

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți vaselină universală.



**30** Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**31** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**32** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.