



Cum să schimbați: etrier
frana din față la **VW**
Passat Alltrack (365) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW PASSAT ALLTRACK (365). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie dinamometrică
- Perie de sârmă
- Bit HEX nr. H7
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Cheie cu clichet
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- șurubelniță dreaptă
- Recipient de lichid
- Unsoare antiscârțâit
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Pană blocare roată
- Clemă pentru furtunul de frână
- Rangă metalică

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). Sfatul util de la AUTODOC:

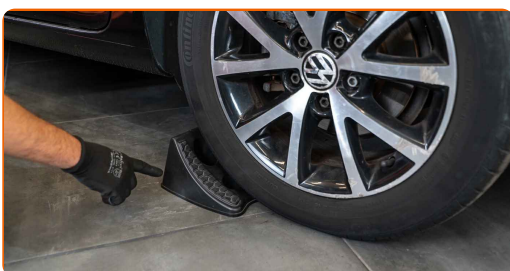
- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW PASSAT ALLTRACK (365). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului.

2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.



4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

7

Scoateți roata.



8

Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

9 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



10 Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți un spray curățare frâne.



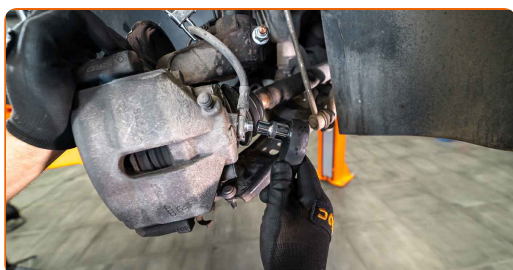
AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

11.1 Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



11.2 Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet. Puneți deoparte furtunul de frână. Prindeți furtunul de frână de caroserie cu un cârlig sau o bucată de sârmă.



12 Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



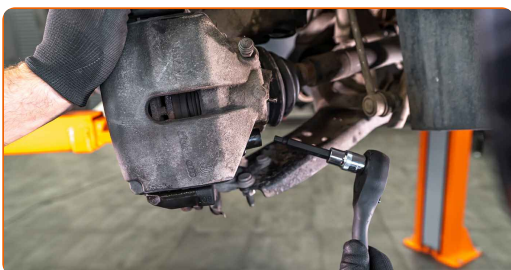
13 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



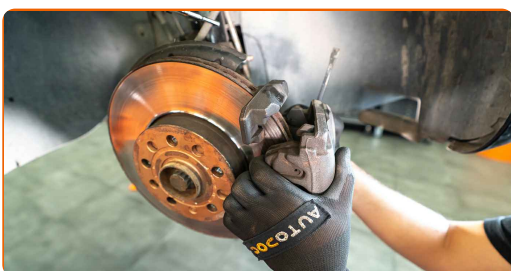
14 Cu ajutorul unei șurubelnițe cu capăt drept, extrageți arcul de fixare al etrierului.



15 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



16 Scoateți etrierul de frână.

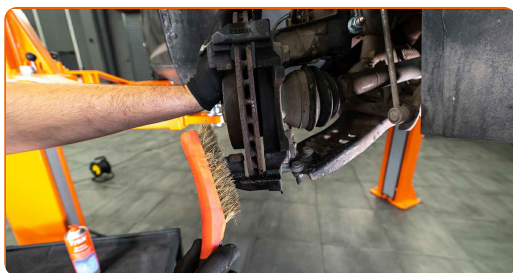


Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). Profesioniștii recomandă:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

17

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suportul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

18 Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

19 Curățați, dacă există, urmele de unsoare veche și rugină de pe pini de ghidare ai etrierului de frână și bușele pinilor de ghidare etrier. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). Sfatul util:

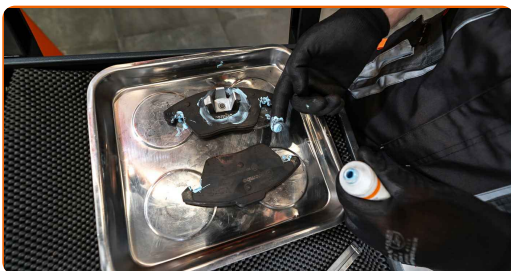
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20 Lubrifiați cipurile de ghidare cu lubrifiant de frână special.

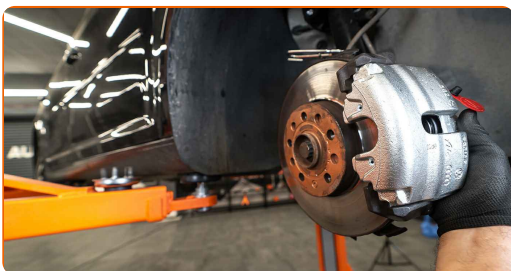
Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pini vechi.

21 Tratați suprafața de contact dintre plăcuțele de frână și suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



22 Instalați etrierul de frână împreună cu plăcuțele.



Rețineți!

- Instalați etrierul de frână începând cu partea de jos.

23

Înșurubați pinii de ghidare.



Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). Sfatul util de la AUTODOC:

- Susțineți etrierul de frână.

24

Strângeți pinii de ghidare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



25

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



26

Montați arcul etrierului.



27

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

28

Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



29

Scoateți clema furtunului de frână.

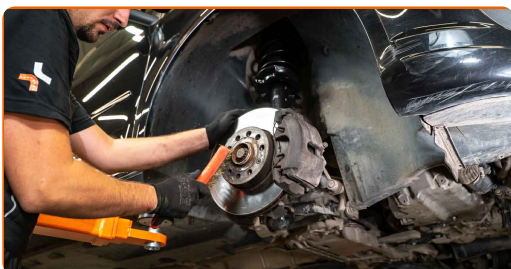


30 Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

Înlocuirea: etrier frana – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC recomandă:

- Pompați aerul din etrierul de frână.

31 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



32 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Passat Alltrack (365)

33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

36

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.