



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**VW Passat (A32, A33) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Passat (A32, A33) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW PASSAT (A32, A33).  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cheie de amortizoare DD №6
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). Profesioniștii recomandă:**

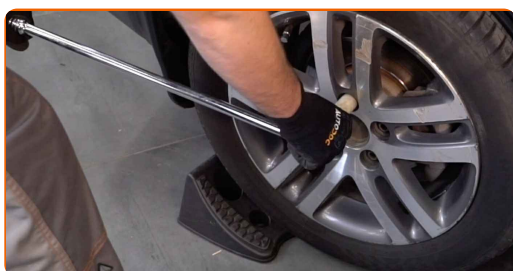
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW PASSAT (A32, A33).  
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

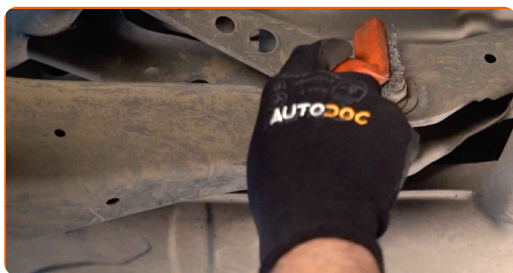
5

Scoateți roata.



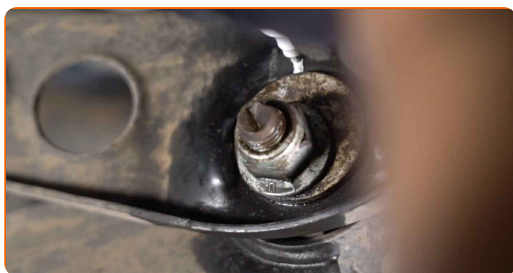
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

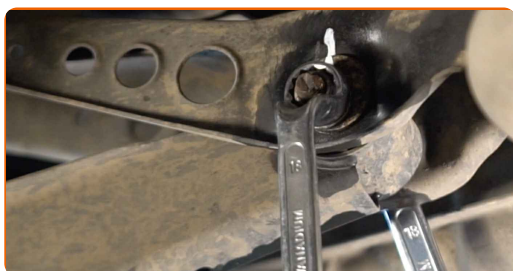


7

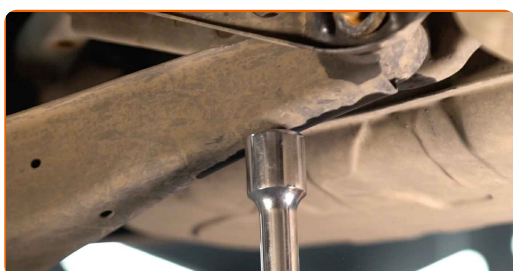
Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



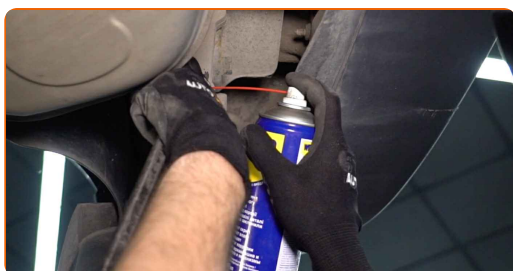
- 8** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



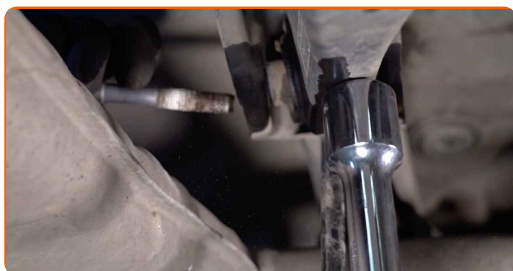
- 10** Curățați elementul de fixare al sistemului de evacuare. Folosiți spray WD-40.



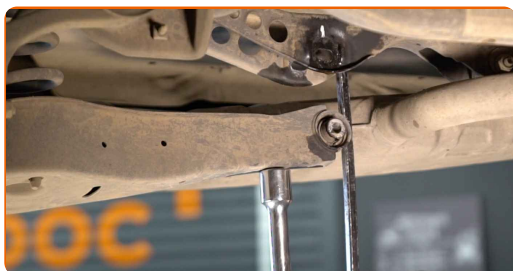
- 11** Scoateți elementul de fixare al sistemului de evacuare. Folosiți o rangă.



- 12** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



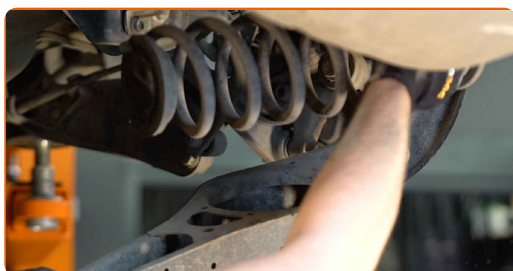
**13** Îndepărtați suportul de sub braț.



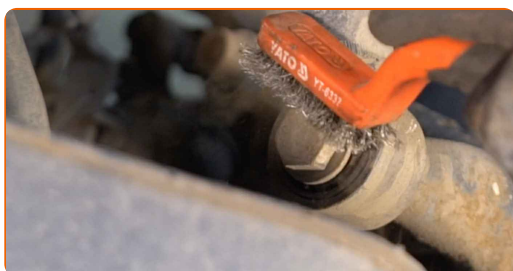
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

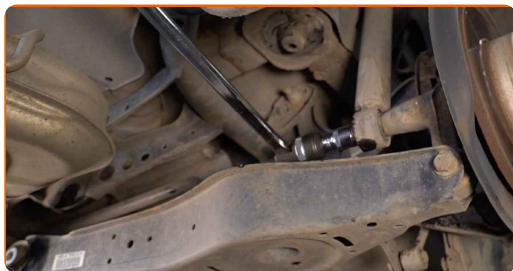
**14** Extrageți arcul.



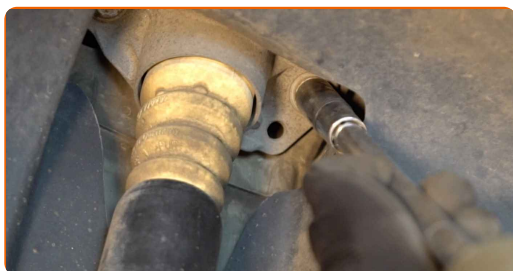
**15** Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**16** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



**17** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

**18** Îndepărtați amortizorul.

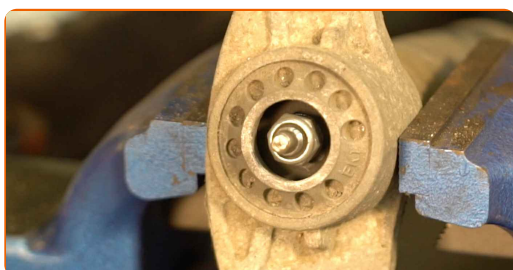




**19** Prindeți amortizorul într-o menhină.



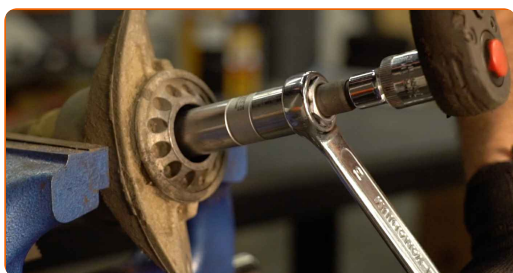
**20** Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruliu. Folosiți o rangă.



**21** Curățați elementele de fixare ale tije amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**22** Îndepărtați elementul de fixare al tije pistonului amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**23** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

24

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



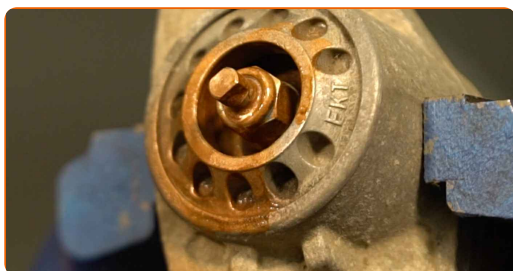
25

Înșurubați elementul de fixare superior al tije amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN<sup>6</sup>. Utilizați o cheie tubulară N<sup>o</sup>17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



26

Tratați elementul de fixare ale tije amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



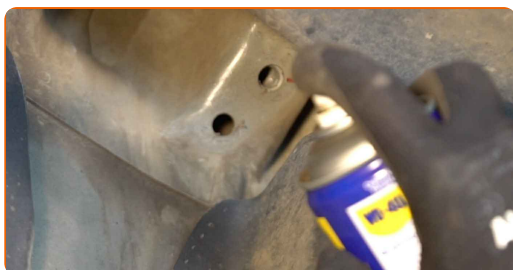
**27** Montați capacul de protecție al bieletei antiruliu.



**28** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



**29** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



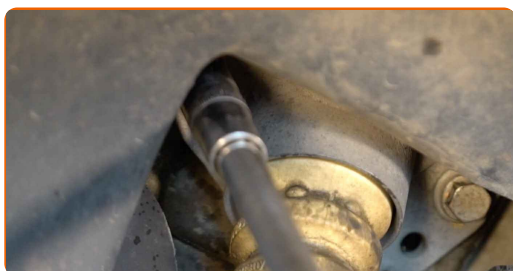
**30** Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Passat (A32, A33)

- 31** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



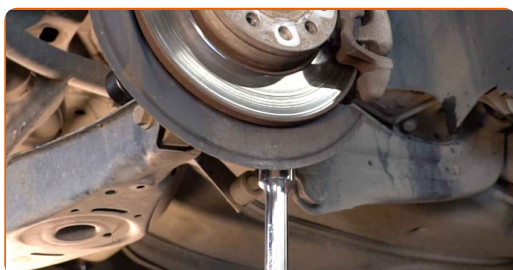
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 32** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



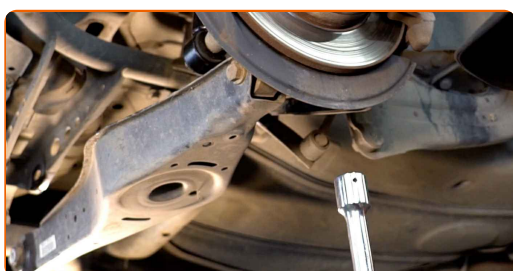
- 33** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 34** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



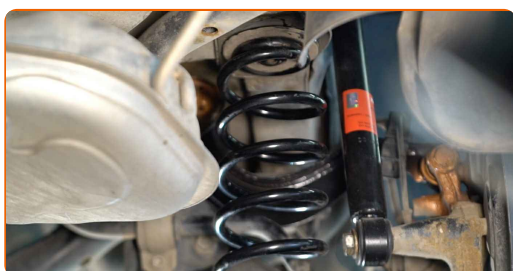
- 35** Îndepărtați suportul de sub braț.



### AUTODOC recomandă:

- VW Passat (A32, A33) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

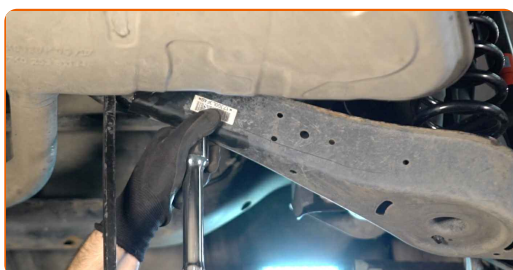
- 36** Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



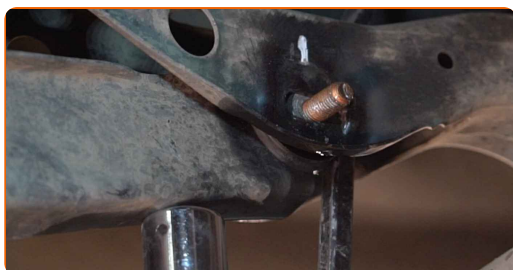
**37** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**38** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



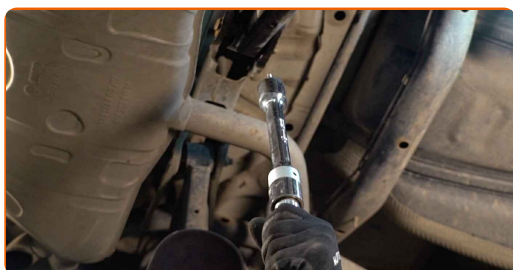
**39** Instalați șurubul de fixare.



Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.

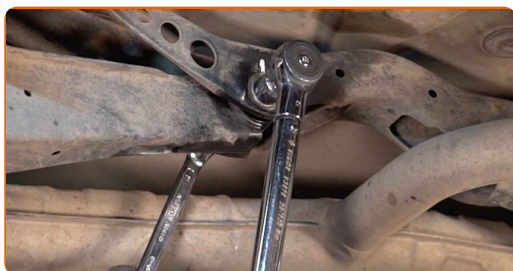
**40** Îndepărtați suportul de sub braț.



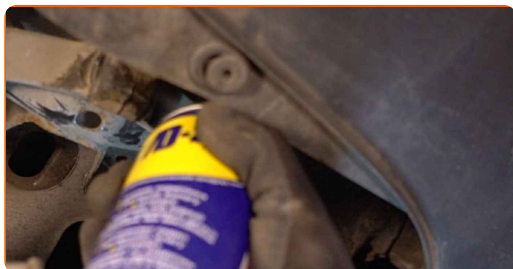
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 41** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



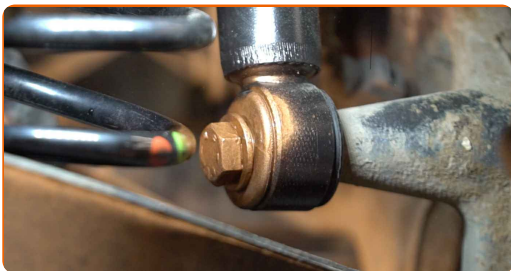
- 42** Curățați elementul de fixare al sistemului de evacuare. Folosiți spray WD-40.



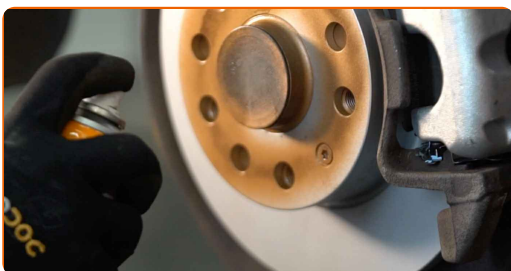
- 43** Instalați elementul de fixare al sistemului de evacuare.



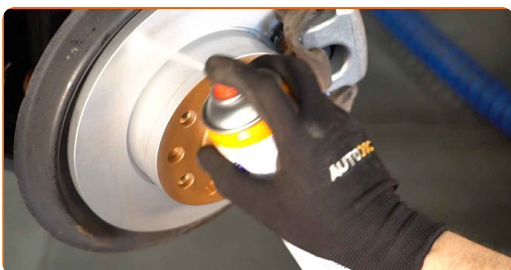
**44** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



**45** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**46** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**47** Montați roata.



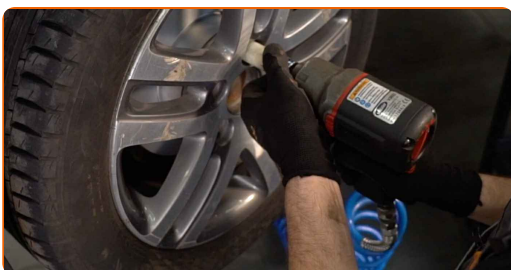


Înlocuirea: amortizoare – VW Passat (A32, A33). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

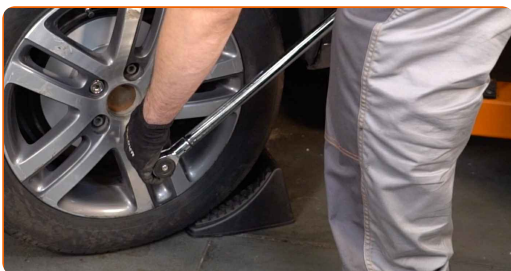
48

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



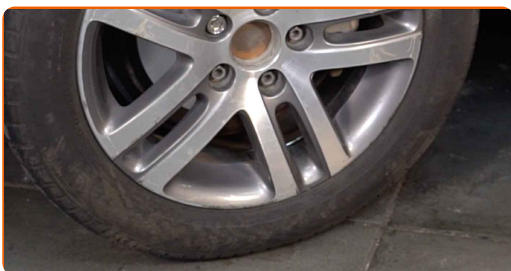
49

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



50

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.