

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: cap  
planetara la **VW PASSAT**  
**(3B3)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
 VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 4.0 W8  
 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**ÎNLOCUIREA: CAP PLANETARA – VW PASSAT (3B3).  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Bit HEX nr. H8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Poanson
- Clești coliere Click-R
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: cap planetara – VW PASSAT (3B3). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire a articulațiilor homocinetice este identică pentru axele planetare din stânga și din dreapta.
- Înlocuiți articulațiile homocinetice ale axelor planetare în perechi.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW PASSAT (3B3) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

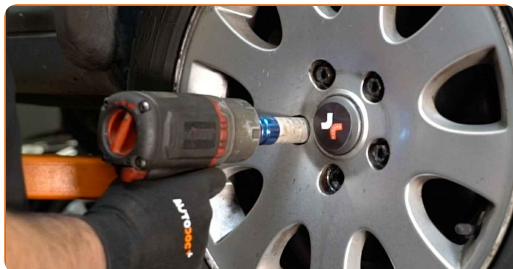
**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT (3B3)

**5**

Scoateți roata.



**6**

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



**7**

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



**8**

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 9** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 10** Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



### Înlocuirea: cap planetara – VW PASSAT (3B3). Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

- 11** Curățați toate articulațiile brațului. Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Scoateți șurubul de fixare.



- 14** Slăbiți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.





**15** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**16** Slăbiți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.

**17** Scoateți șurubul de fixare.

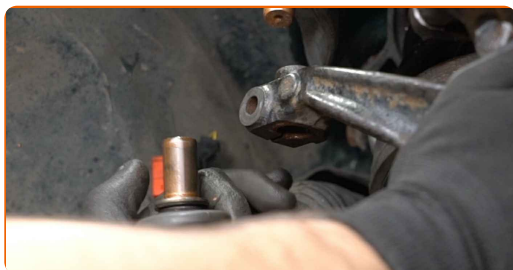
**18** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**19** Scoateți brațele de control. Folosiți o rangă.



**20** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.





**21** Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №27.



**22** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



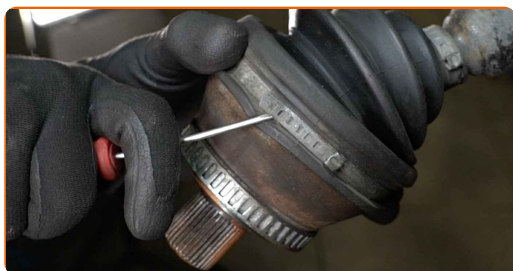
**Înlocuirea: cap planetara – VW PASSAT (3B3). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

**23** Cuplați colierele burdufului articulației homocinetice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**24** Decuplați colierele burdufului articulației homocinetice. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**25** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară N°27. Folosiți o cheie cu clichet.



**26** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții.



**27** Scoateți șurubul de fixare.



**28** Scoateți articulația homocinetică împreună cu burduful său.

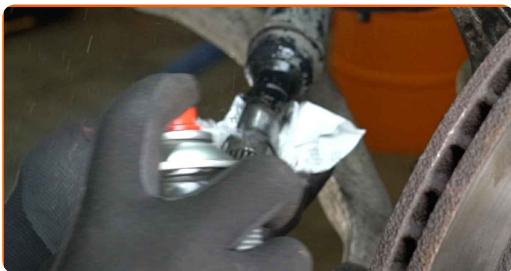


**29** Decuplați burduful articulației homocinetice.



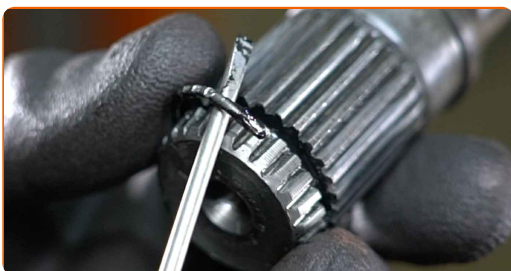
30

Curățați locul de montare al articulației homocinetice. Folosiți spray de curățare universal.



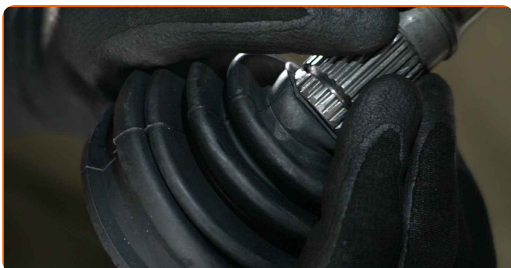
31

Scoateți inelul de siguranță al articulației homocinetice. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



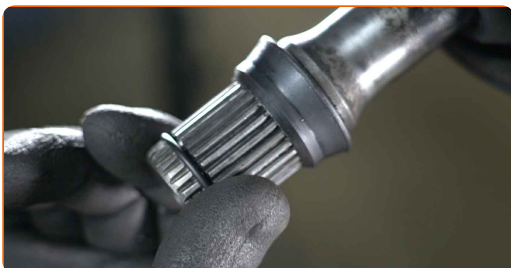
32

Instalați burduful articulației homocinetice pe axul planetar. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



33

Instalați inelul de siguranță al articulației homocinetice.



34

Umpleți articulația homocinetică cu lubrifianț furnizat în kit.



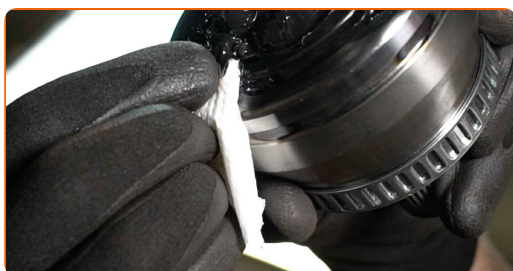
**35** Instalați articulația homocinetică nouă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



**36** Deplasați inelul interior al articulației homocinetice noi dintr-o parte în alta pentru a-l pregăti pentru starea de funcționare.



**37** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray de curățare universal.



**38** Instalați burduful pe articulația homocinetică.

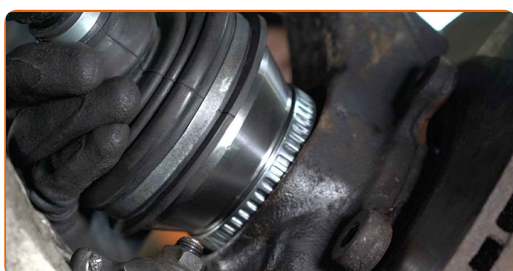




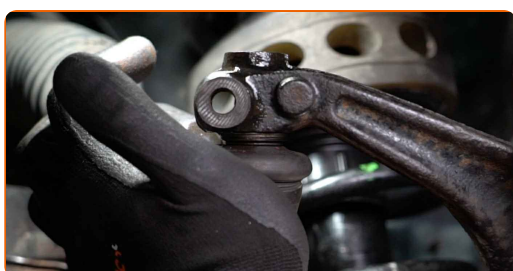
- 39** Cuplați colierele burdufului articulației homocinetice. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți clești pentru coliere Click-R. Folosiți un ciocan.



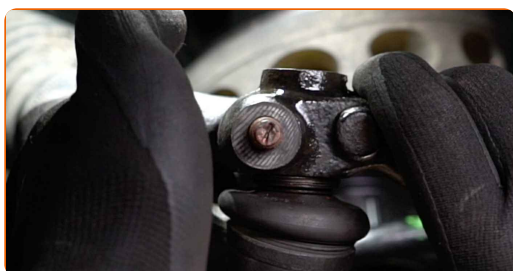
- 40** Instalați arborele de antrenare.



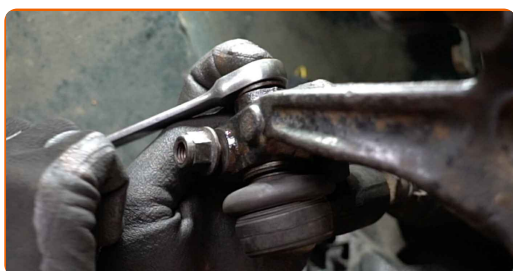
- 41** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 42** Instalați șurubul de fixare.



- 43** Înșurubați șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.

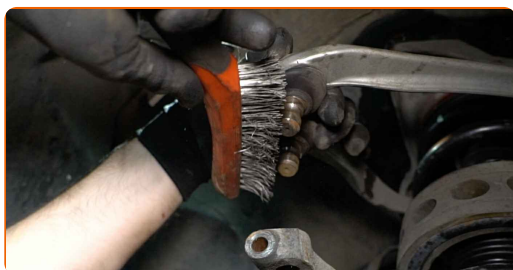


**44** Instalați șurubul de fixare.

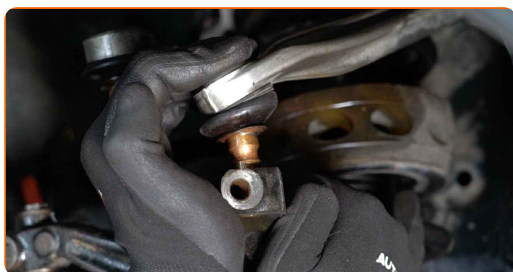
**45** Înșurubați șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



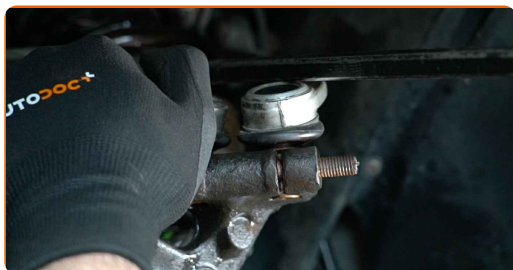
**46** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**47** Instalați brațele de control.



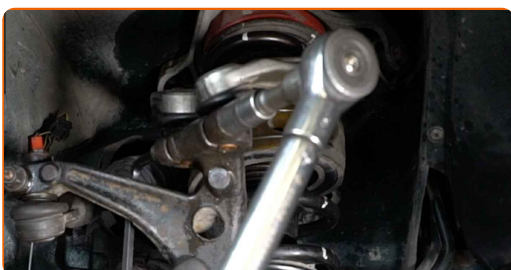
**48** Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



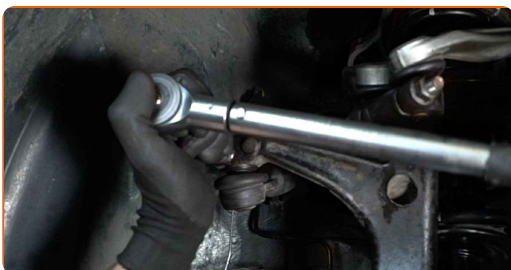
- 49** Înșurubați elementele de fixare ale brațelor superioare ale suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



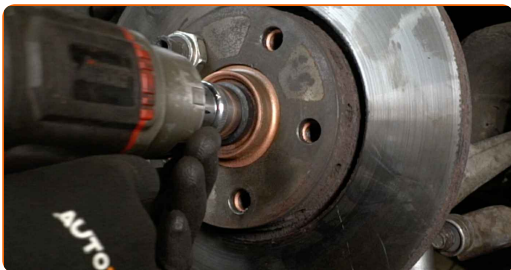
- 50** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 51** Strângeți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 52** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.





53

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- VW PASSAT (3B3) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

54

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



55

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.

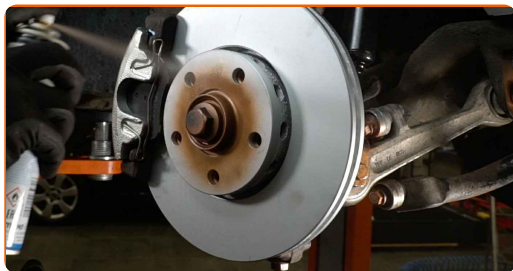


56

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți unsoare de cupru.

57

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



58

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: cap planetara – VW PASSAT (3B3). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

59

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT (3B3)

60

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



61

Coborâți autovehiculul.

62

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

63

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



64

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: cap planetara – VW PASSAT (3B3). Sfatul util:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CAP PLANETARA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.