



Cum să schimbați:
burduf planetara la **VW**
PASSAT (3B3) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

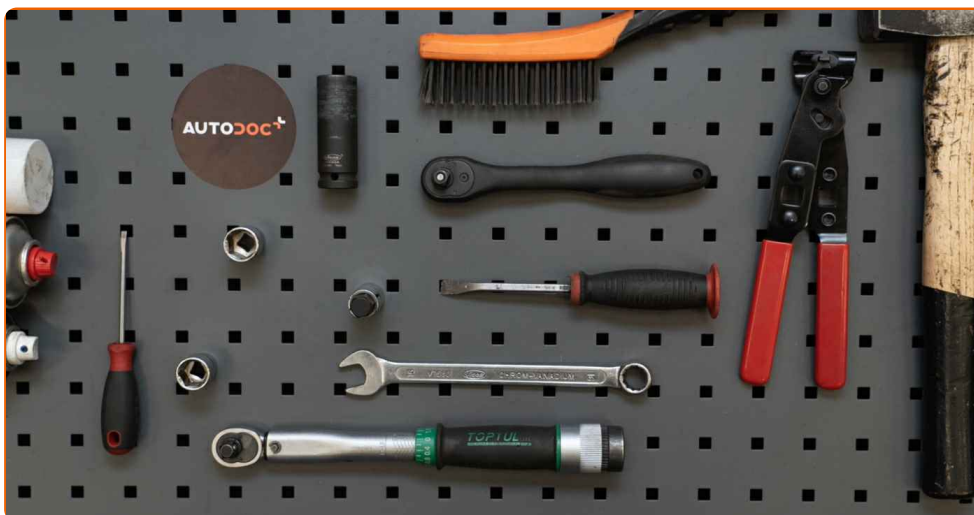
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

ÎNLOCUIREA: BURDUF PLANETARA – VW PASSAT (3B3). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Clești coliere Click-R
- Ciocan
- Menghină
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

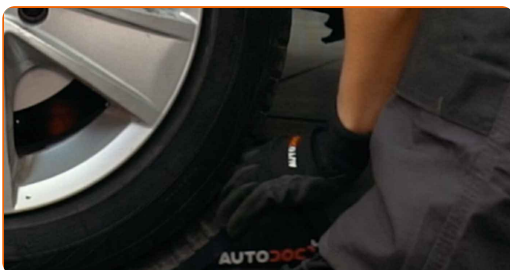
Înlocuirea: burduf planetara – VW PASSAT (3B3). Experții AUTODOC recomandă:

- Fremgangsmåten for å bytte drivakselmansjetter er lik for høyre og venstre side.
- Bytt drivakselmansjettene i par.
- Kontroller tilstanden til drivknutene hver gang du bytter drivakselmansjetter. Bytt drivknuter ved behov.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW PASSAT (3B3) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți un port tarod.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT (3B3)

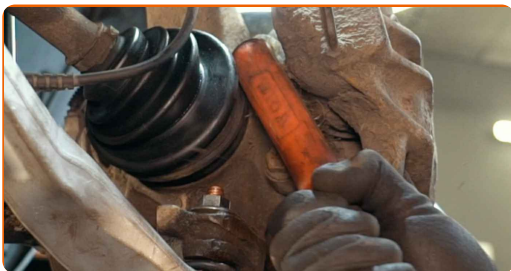
6 Scoateți roata.



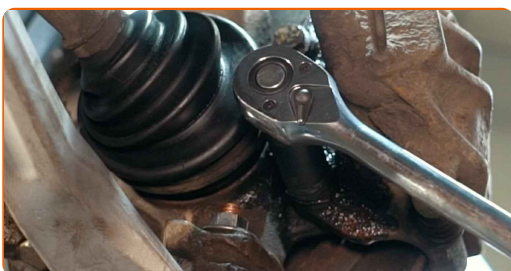
7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



10 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

Înlocuirea: burduf planetara – VW PASSAT (3B3). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11 Scoateți discul de frână.



12 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

14 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15 Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

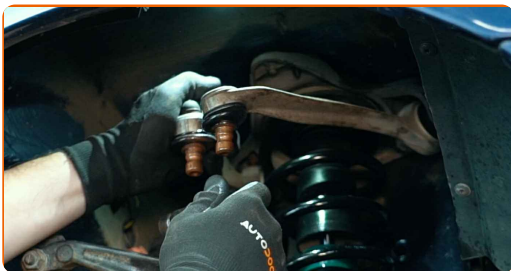


16 Scoateți șurubul de fixare.



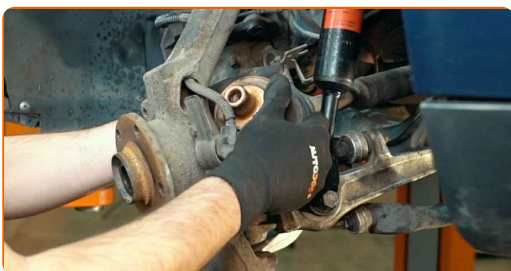
17

Scoateți brațele de control. Folosiți o rangă.



18

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: burduf planetara – VW PASSAT (3B3). Sfatul util de la AUTODOC:

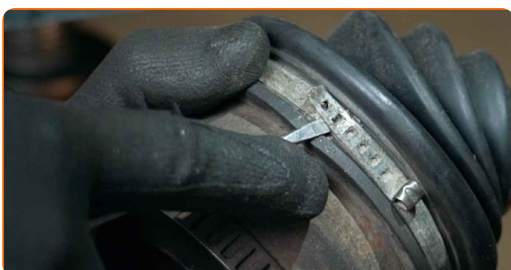
- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

19

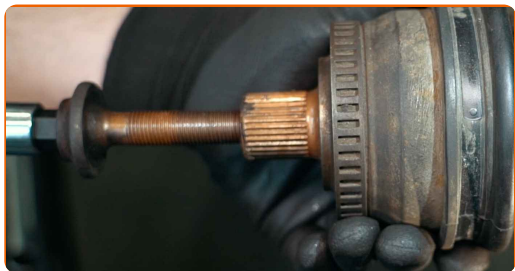
Cuplați colierele burdufului articulației homocinetice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

20

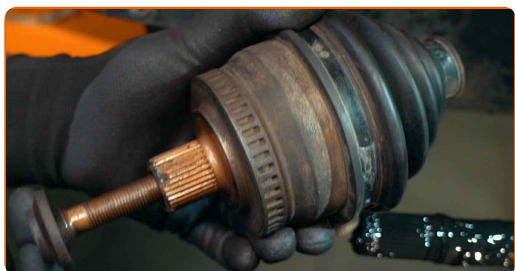
Decuplați colierele burdufului articulației homocinetice. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



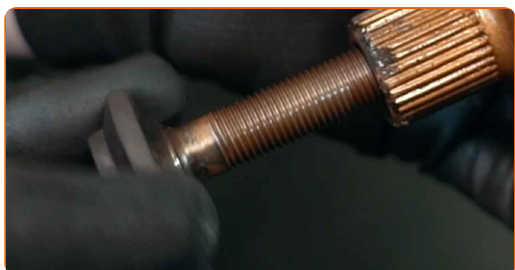
21 Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie cu clichet.



22 Scoateți articulația homocinetică împreună cu burduful său.



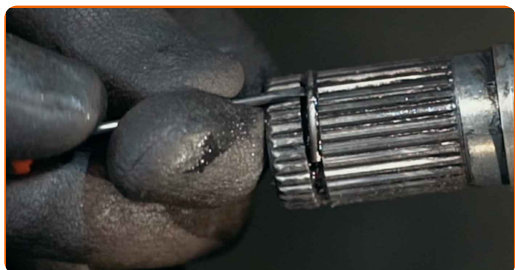
23 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie cu clichet.



24 Curățați locul de montare al articulației homocinetice. Folosiți spray de curățare universal.



25 Scoateți inelul de siguranță al articulației homocinetice. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



26 Monter drivknuten sammen med mansjetten i en skrustikke.



27 Decuplați burduful articulației homocinetice.



28 Fjern lageret til drivknuten. Folsiți o rangă.



29 Curățați locul de montare al articulației homocinetice. Folsiți spray de curățare universal.



30 Scoateți inelul de siguranță al articulației homocinetice.

31 Curățați locul de montare al articulației homocinetice. Folsiți spray de curățare universal.

32 Monter lageret til drivknuten.



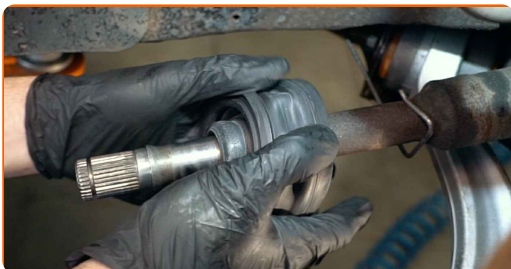
33 Løs opp skrustikken og fjern drivknuten.

34 Umpleți articulația homocinetică cu lubrifianț furnizat în kit.



35 Beveg den indre kulebanen til den nye drivknuten frem og tilbake for å tilpasse den.

36 Instalați burduful articulației homocinetice pe axul planetar. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



37 Instalați inelul de siguranță al articulației homocinetice.



38

Monter drivknuten. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



39

Beveg den indre kulebanen til den nye drivknuten frem og tilbake for å tilpasse den.



40

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray de curățare universal.

41

Instalați burduful pe articulația homocinetică.

42

Cuplați colierele burdufului articulației homocinetice. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți clești pentru coliere Click-R. Folosiți un ciocan.



43

Instalați arborele de antrenare.



44 Instalați brațele de control.



45 Instalați șurubul de fixare.



46 Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.

47 Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H14.



48 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

49 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

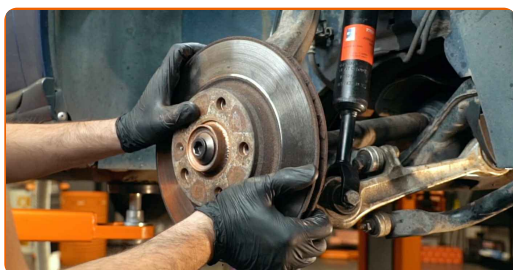


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: burduf planetara – VW PASSAT (3B3). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

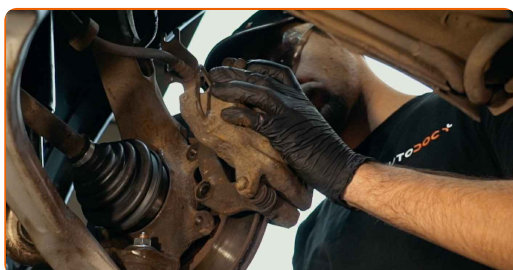
50

Instalați discul de frână.



51

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

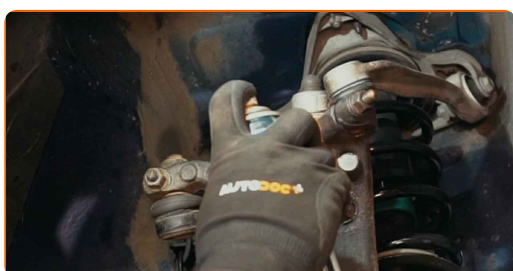


52

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 125 Nm.

53

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți unsoare de cupru.



54

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



55

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: burduf planetara – VW PASSAT (3B3). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

56

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW PASSAT (3B3)

57

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



58

Coborâți autovehiculul.

59

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

60

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



61

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BURDUF PLANETARA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.