



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la **VW**
PASSAT (3B2) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW PASSAT (3B2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H5.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Poanson
- Ciocan
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – VW PASSAT (3B2). AUTODOC recomandă:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VW PASSAT (3B2).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: flansa amortizor – VW PASSAT (3B2). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

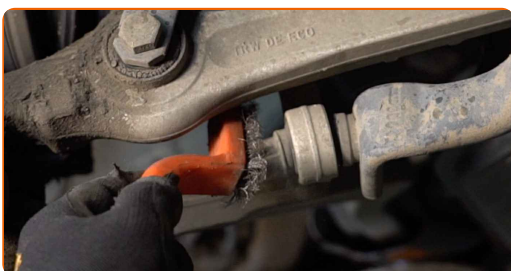
5

Scoateți roata.



6

Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



9 Coborâți autovehiculul.

10 Deschideți capota.

11 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

12 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



13 Ridicați și scoateți grila de protecție.



14 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



15 Deșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

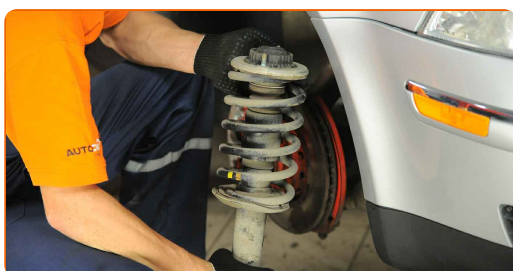


Înlocuirea: flansa amortizor – VW PASSAT (3B2). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

16

Extrageți bara de sprijin amortizor.



17

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

18 Comprimați arcul.

19 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



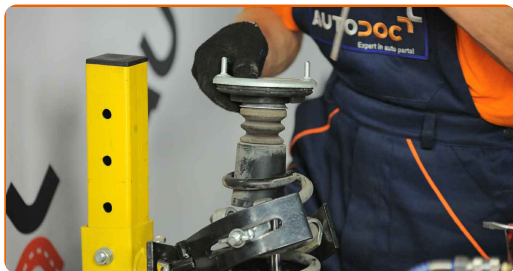
21 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW PASSAT (3B2). Profesioniștii recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

22 Instalați un suport al barei de sprijin nou.



23 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW PASSAT (3B2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

24 Decomprimați arcul.

25 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



26 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

27

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

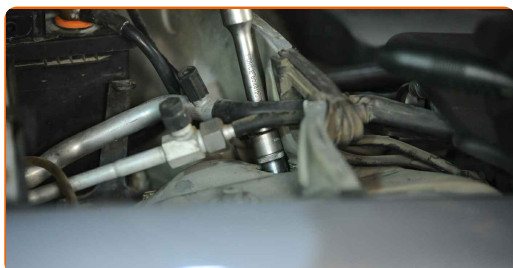


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VW PASSAT (3B2)

28

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm. Instalați capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



29

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



30

Instalați garnitura grilei de protecție.



31 Îndepărtați husa de protecție.

32 Închideți capota.

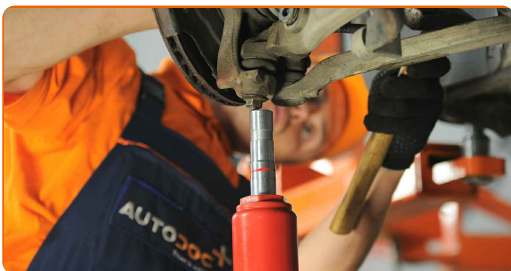
33 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

34 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

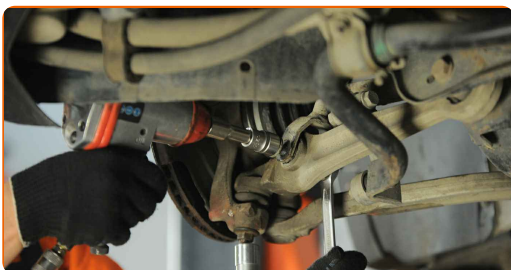


35 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

36 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



37 Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



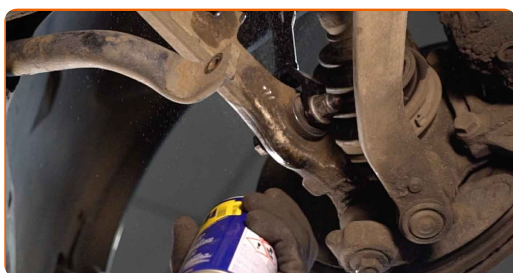
38 Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW PASSAT (3B2). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

39

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



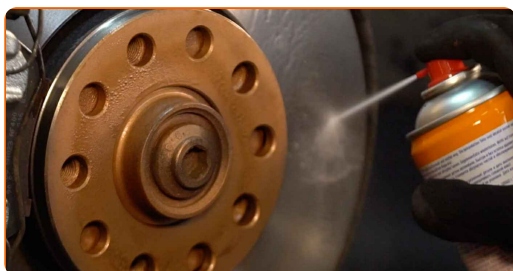
40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



41

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW PASSAT (3B2). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

42 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT (3B2)

43 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

44 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



45 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.