



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **VW**
PASSAT (3B2) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW PASSAT (3B2).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°16
- Cheie combinată N°18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VW PASSAT (3B2). AUTODOC recomandă:

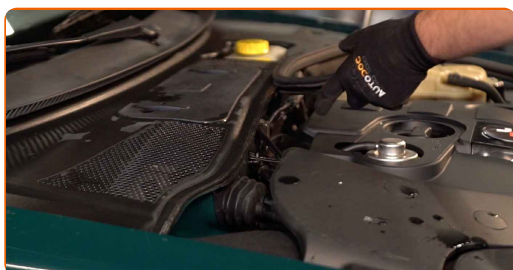
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW PASSAT (3B2). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



4 Ridicați și scoateți grila de protecție.



- 5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



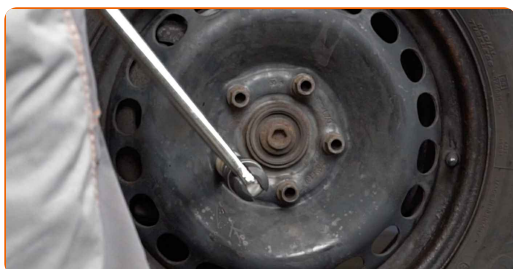
- 6** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 8** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 9** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

10

Deșurubați bolțurile roților.

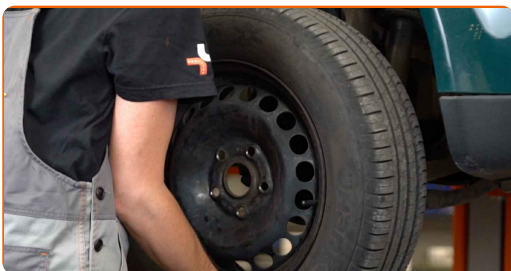


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW PASSAT (3B2)

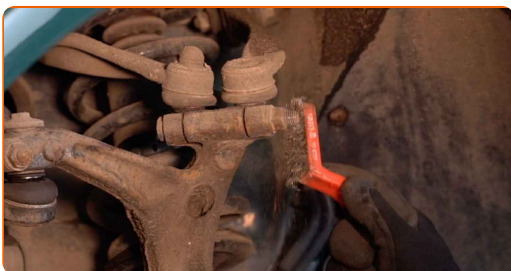
11

Scoateți roata.



12

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



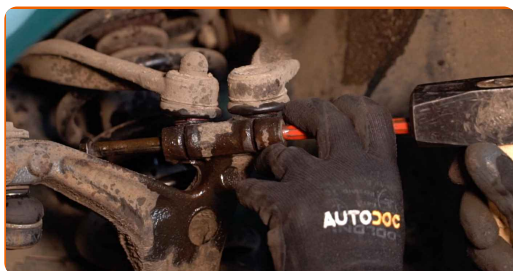
13

Deșurubați elementele de fixare ale pârgheii de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16.



14

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



15

Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă (2 bucăți). Folosiți o rangă.



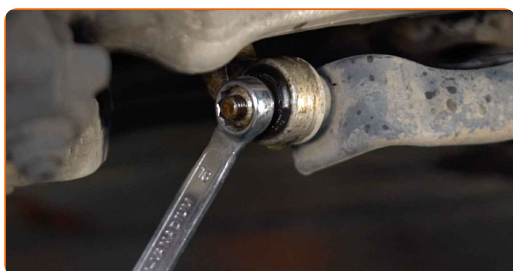
16

Curățați elementele de fixare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



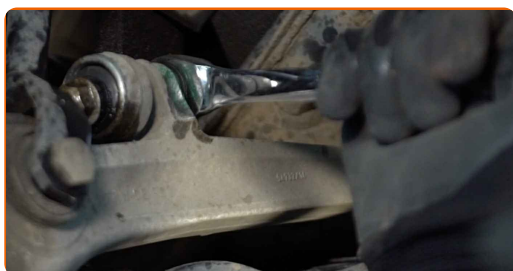
17

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16 (2 bucăți).



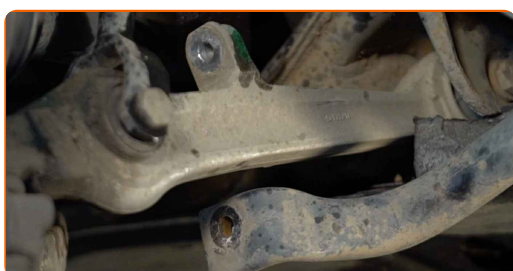
18

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №16 (2 bucăți).



19

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

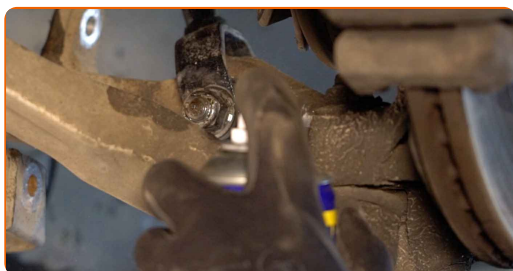


Înlocuirea: arc spiral – VW PASSAT (3B2). Sfatul util:

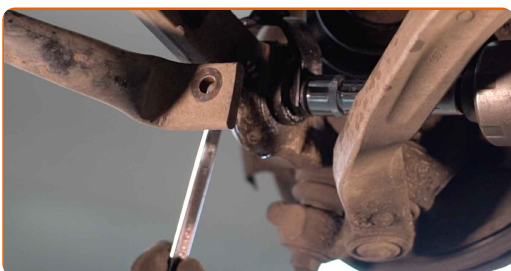
- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

20

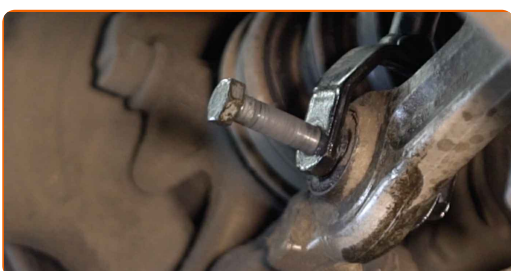
Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



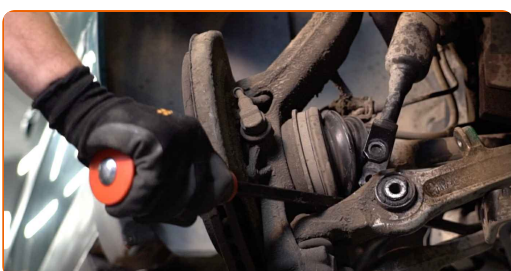
- 21** Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



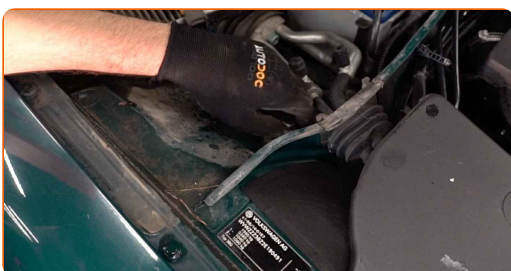
- 22** Scoateți șurubul de fixare.



- 23** Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.



- 24** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



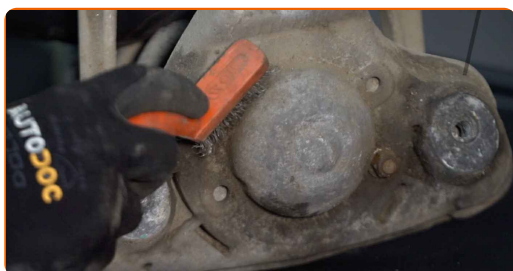
AUTODOC recomandă:

- VW PASSAT (3B2) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

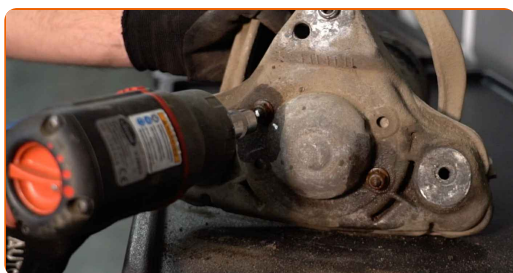
25 Extrageți bara de sprijin amortizor.



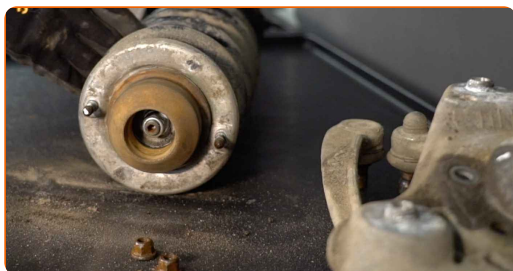
26 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13.

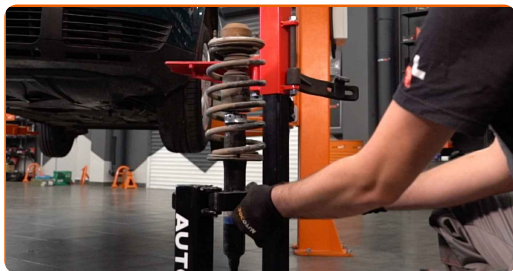


28 Demontați flanșa superioară a amortizorului împreună cu brațele de control.



29

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

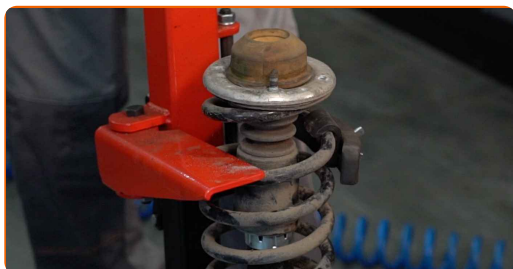


Înlocuirea: arc spiral – VW PASSAT (3B2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

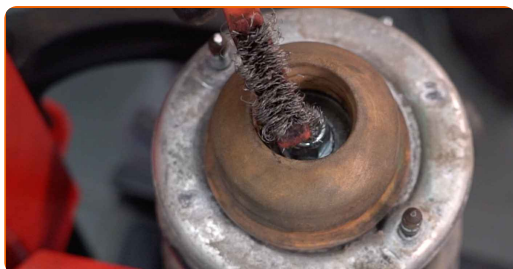
30

Comprimați arcul.



31

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



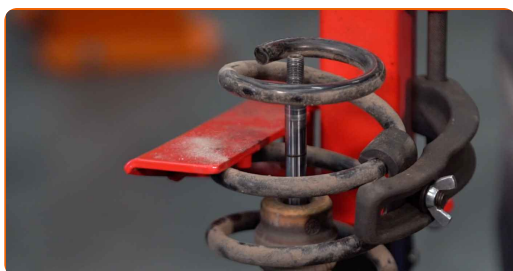
- 32** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



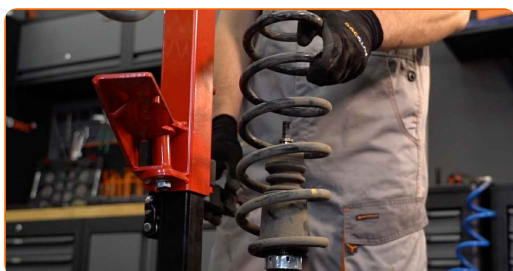
- 33** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



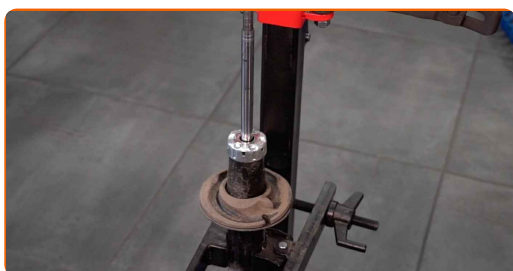
- 34** Slăbiți arcul elicoidal.



- 35** Îndepărtați arcul.



- 36** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW PASSAT (3B2). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

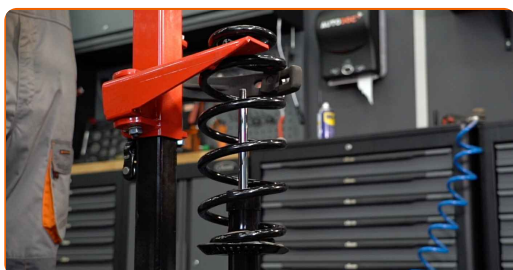
37

Montați arcul pe amortizor.



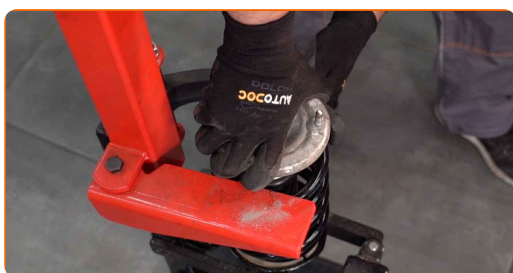
38

Comprimați arcul.



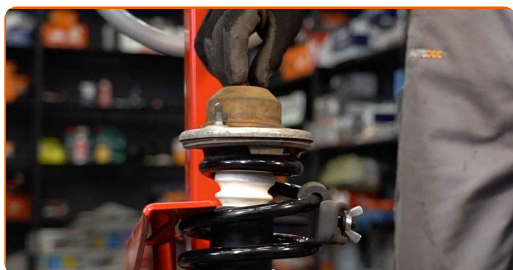
39

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

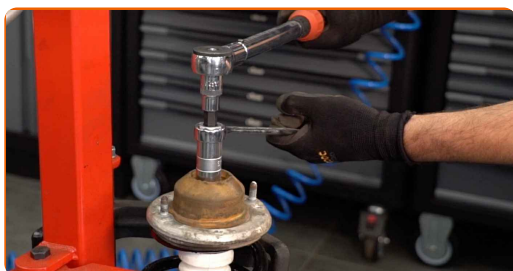


40

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



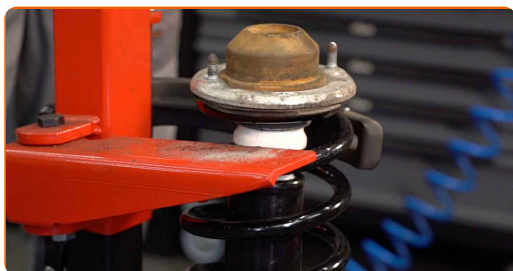
- 41** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



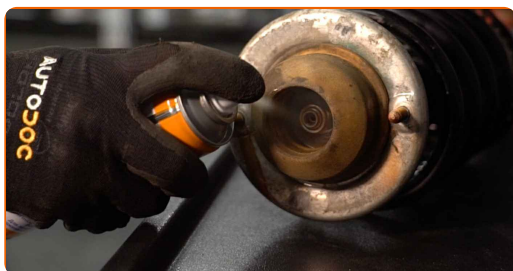
Înlocuirea: arc spiral – VW PASSAT (3B2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 42** Decomprimați arcul. Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

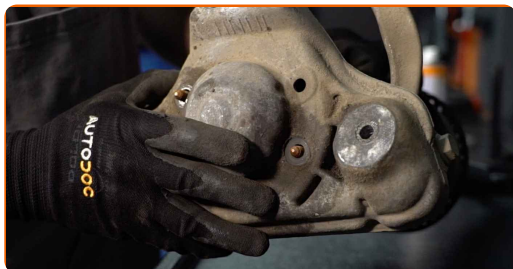


- 43** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



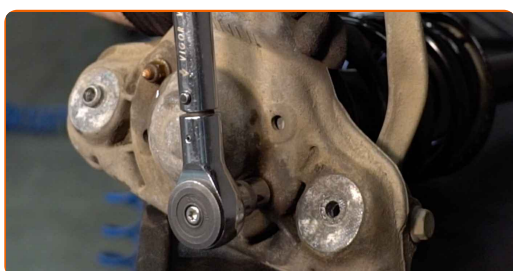
44

Instalați flanșa superioară a amortizorului împreună cu brațele de control.



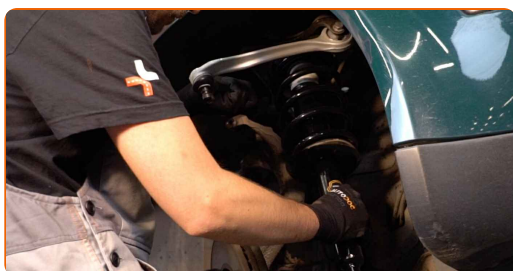
45

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm.



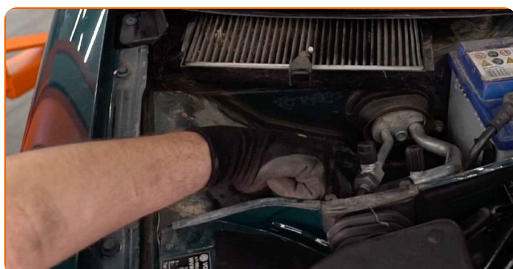
46

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



47

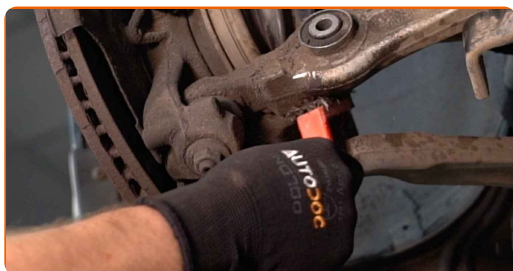
Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Nu îl strângeți.



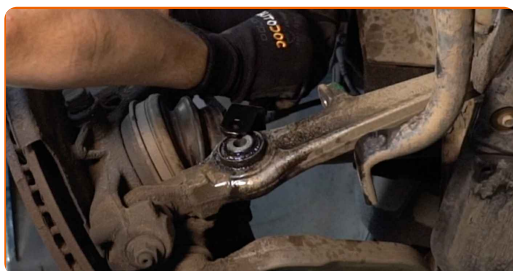
AUTODOC recomandă:

- VW PASSAT (3B2) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

48 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



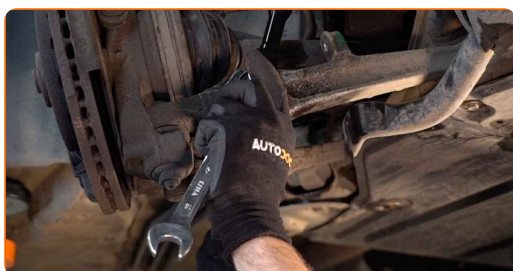
49 Atașați brațul de control al suspensiei la telescopul amortizorului.



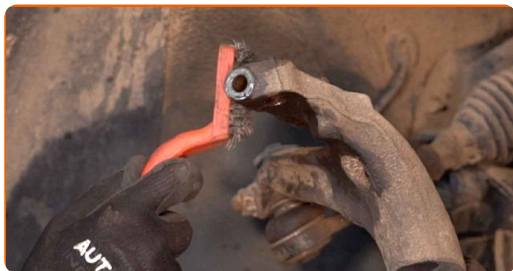
50 Instalați șurubul de fixare.



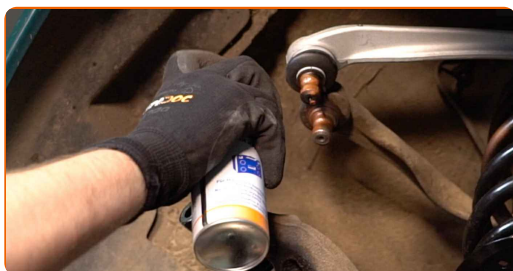
51 Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



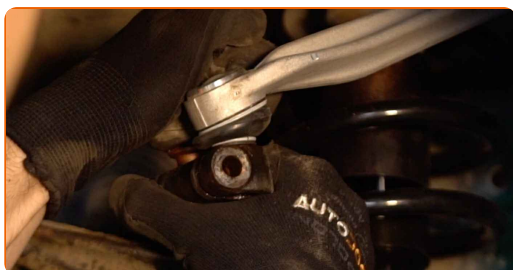
52 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



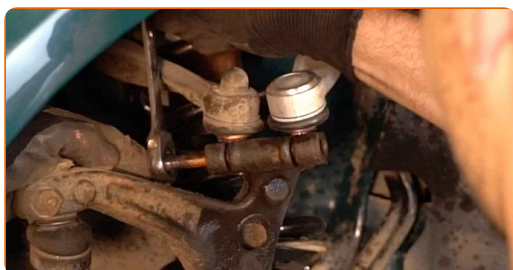
53 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



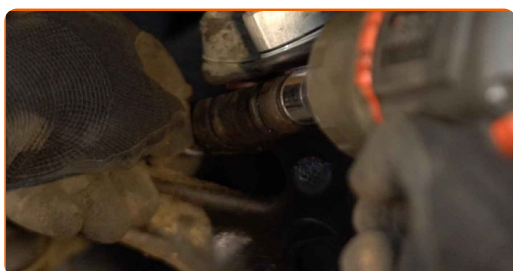
54 Atașați brațul de control superior la portfuzetă (2 bucăți).



55 Instalați șurubul de fixare.

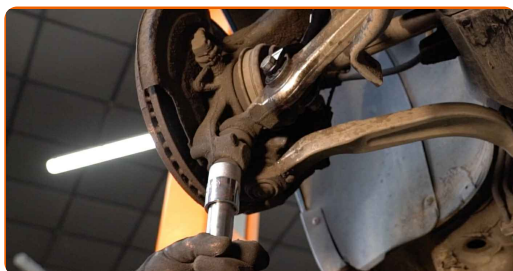


56 Înșurubați elementele de fixare (2 bucăți) ale brațului de control superior. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16.



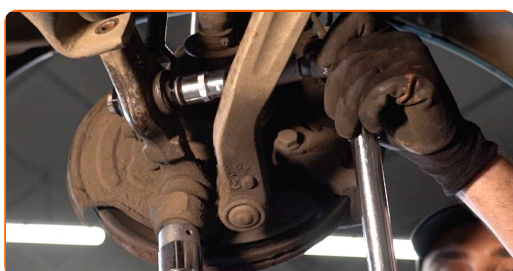
57

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



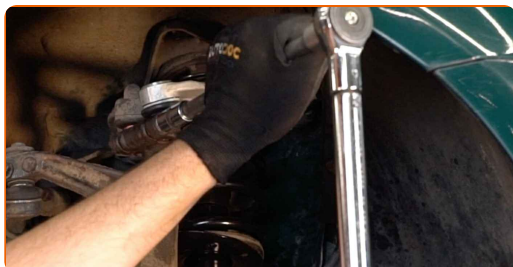
58

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



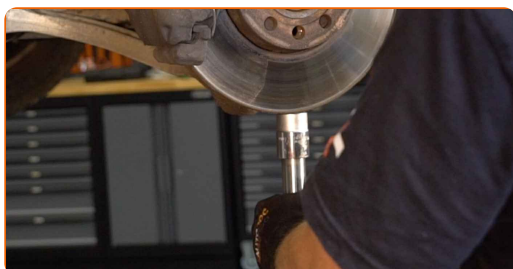
59

Strângeți elementele de fixare ale pârgheii de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



60

Îndepărtați suportul de sub braț.

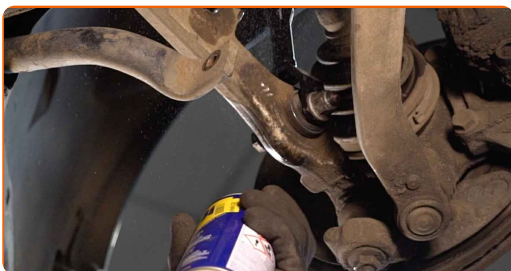


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW PASSAT (3B2). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

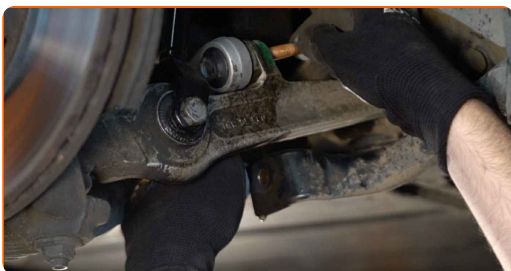
61

Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



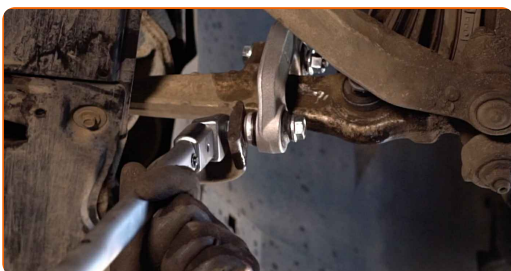
62

Montați bieleta antiruliu transversală.



63

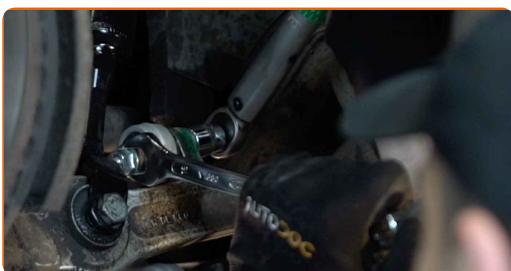
Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplu de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

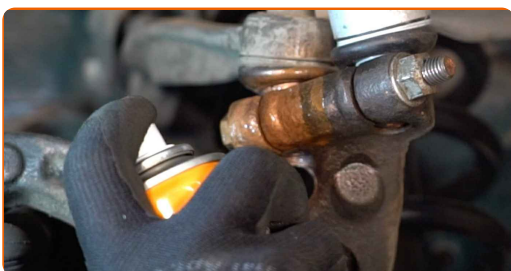
- 64** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 65** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



66

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



67

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

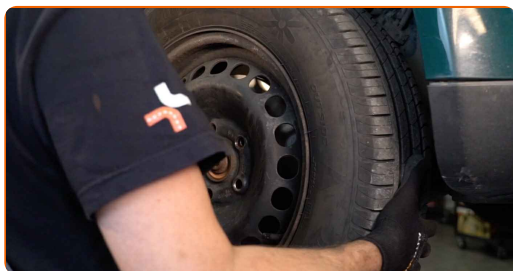


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW PASSAT (3B2). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

68

Montați roata.

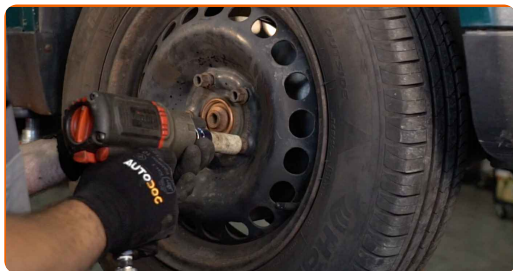


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW PASSAT (3B2)

69

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



70

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



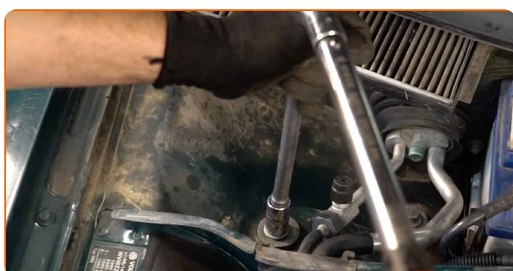
71

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



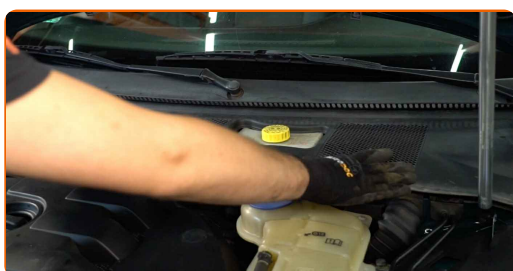
72

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



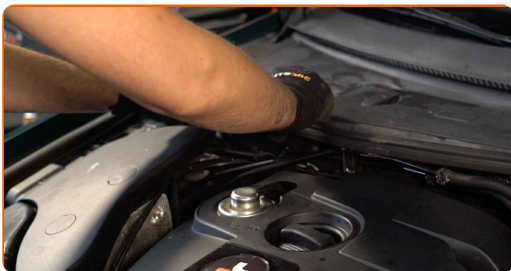
73

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



74

Instalați garnitura grilei de protecție.

**75**

Îndepărtați husa de protecție.

76

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.