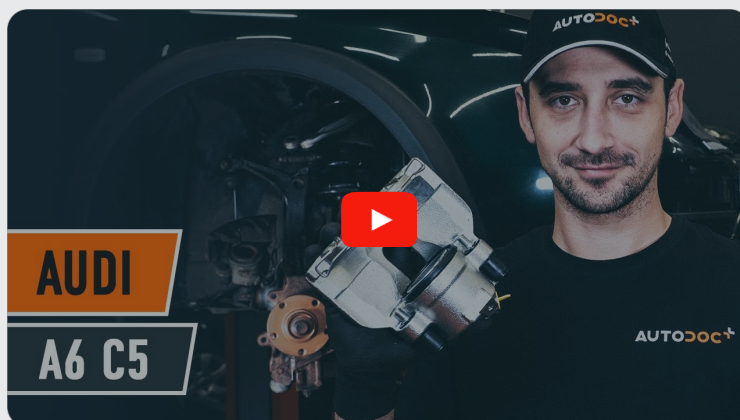




Cum să schimbați: etrier  
frana din față la **VW**  
**Parati III (5X5)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Parati III (5X5) 1.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW PARATI III (5X5).  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №11
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Clemă pentru furtunul de frână
- Recipient de lichid
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). Sfatul util:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW PARATI III (5X5). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 5 Deșurubați bolțurile roților.

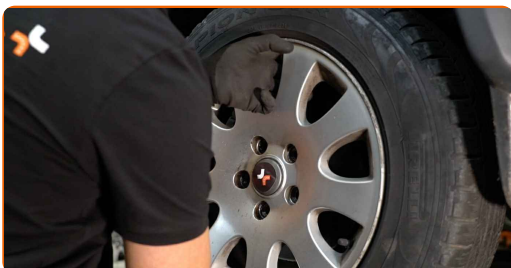


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Parati III (5X5)

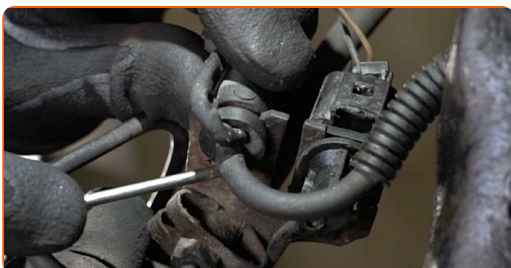
**6**

Scoateți roata.



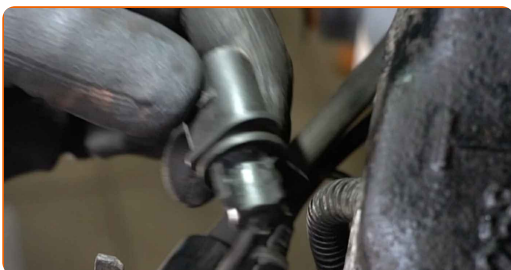
**7**

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



**8**

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.



**Rețineți!**

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

**9** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



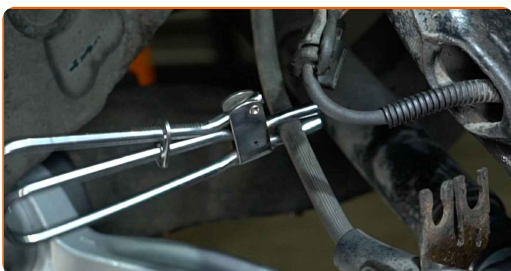
**10** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

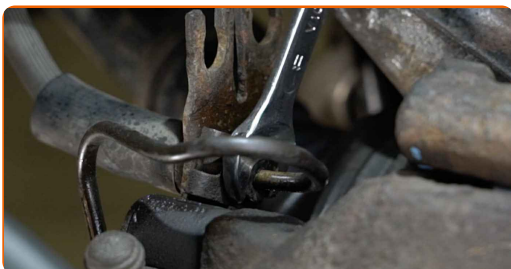
**11** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



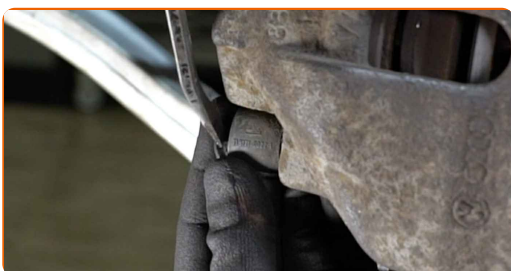
**12** Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



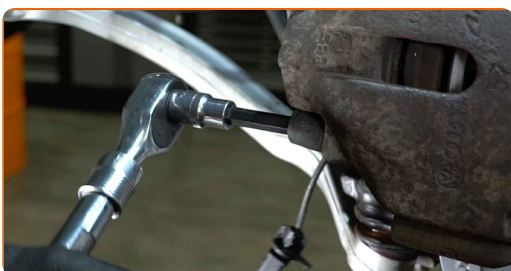
- 13** Deșurubați elementul de fixare ce unește furtunul de frână la conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°11.



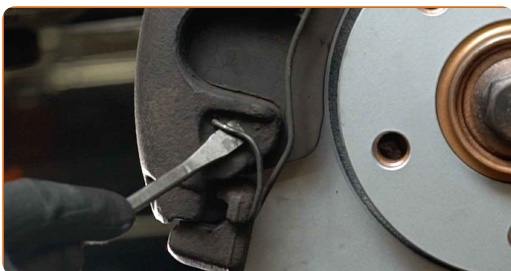
- 14** Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



- 15** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



17

Scoateți etrierul de frână.



### Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pinii vechi.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

18

Deșurubați suportul de fixare ce unește furtunul de frână la etrierul de frână.

19

Scoateți plăcuțele de frână.

20

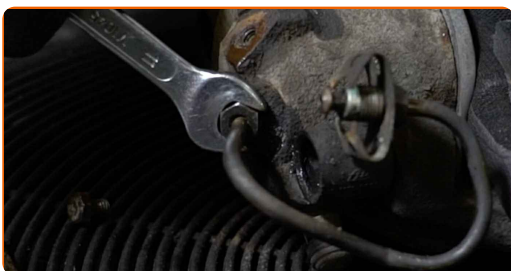
Curățați elementul de fixare al furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



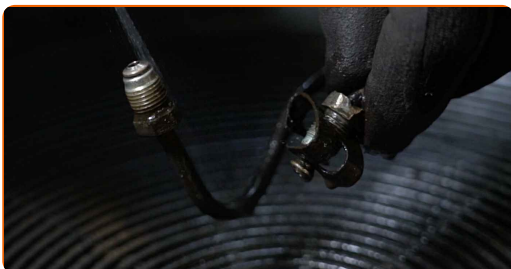
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 21** Deșurubați elementul de fixare ce unește conducta de frână la etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



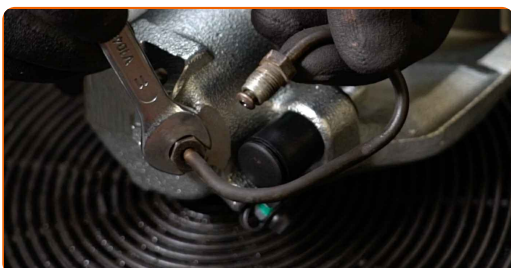
- 22** Tratați conducta de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



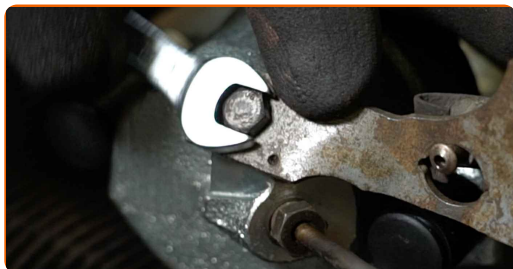
**Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). Experții AUTODOC recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 23** Înșurubați elementul de fixare ce unește conducta de frână la etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



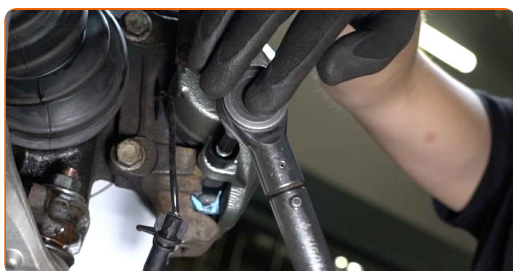
**24** Înșurubați elementele de fixare ale suportului furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



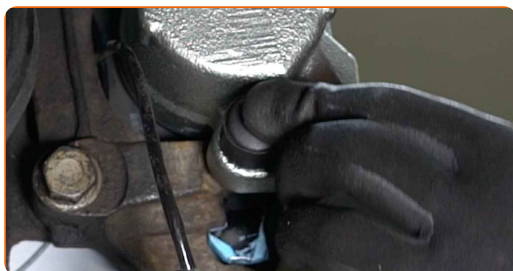
**25** Instalați plăcuțele de frână.



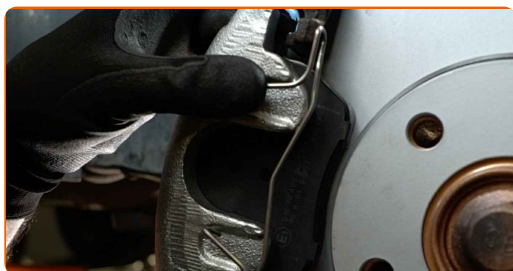
**26** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



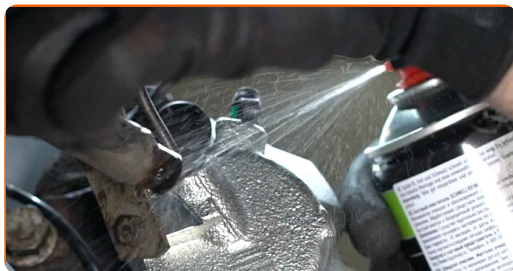
**27** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



**28** Montați clema de fixare a plăcuței de frână. Folosiți o rangă.



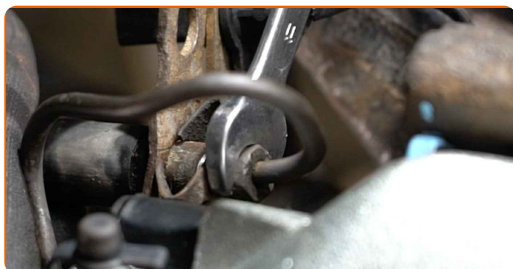
**29** Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



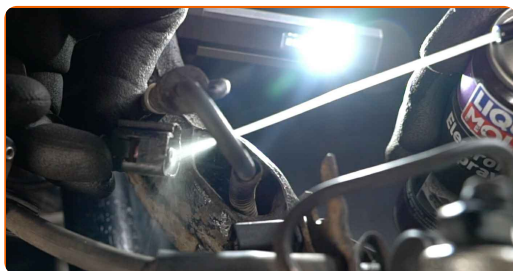
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

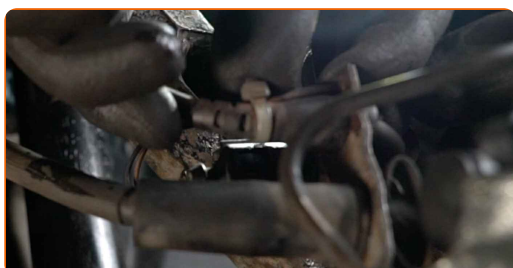
**30** Înșurubați conducta de frână la furtunul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



**31** Tratați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți vaselină dielectrică.



**32** Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.



**33** Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



**34** Scoateți clema furtunului de frână.



**35** Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



**36** Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



**37** Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



38

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



39

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

40

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

41

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.





42

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



43

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

44

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Parati III (5X5)

45

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



46

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



47

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: etrier frana – VW Parati III (5X5). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

48

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.