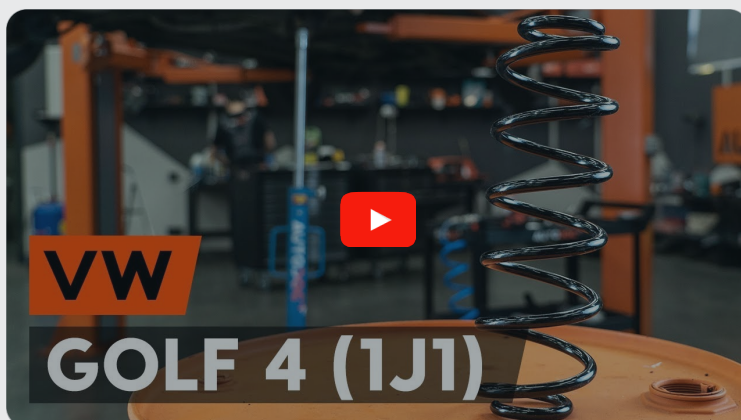


 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **VW**
New Beetle Hatchback
(9C1, 1C1) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW NEW BEETLE
HATCHBACK (9C1, 1C1). LISTA SCULELOR DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

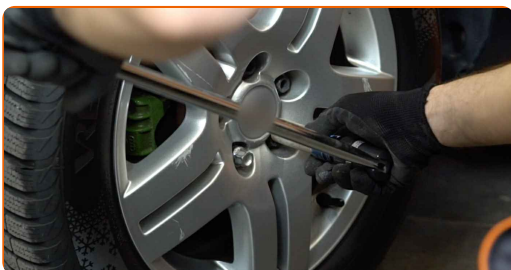
Înlocuirea: arc spiral – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

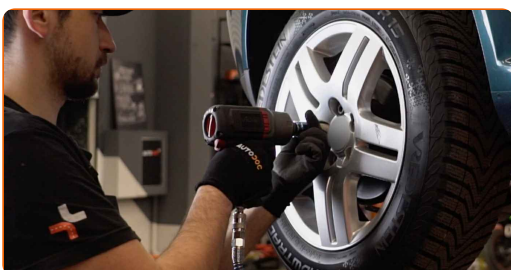
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

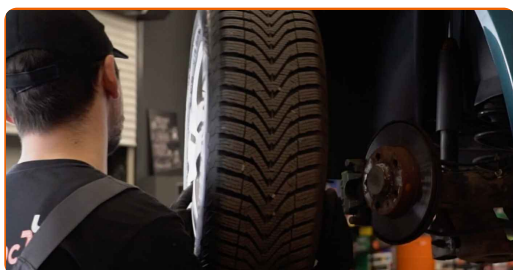


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

5

Scoateți roata.



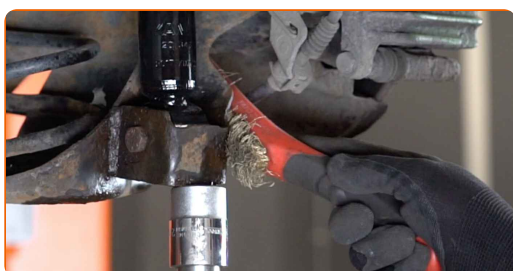
6

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



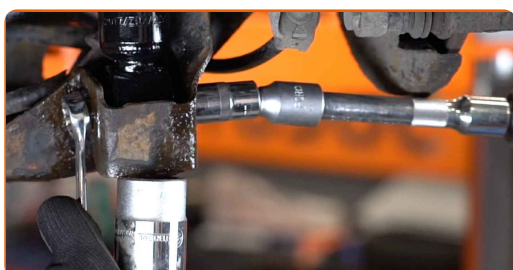
7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.

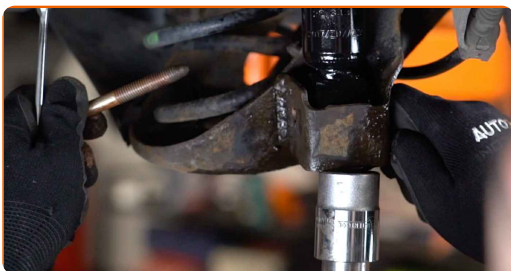


AUTODOC recomandă:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

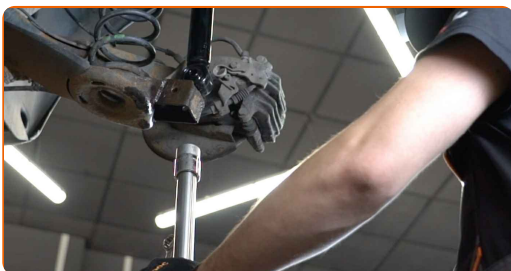
9

Scoateți șurubul de fixare.



10

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

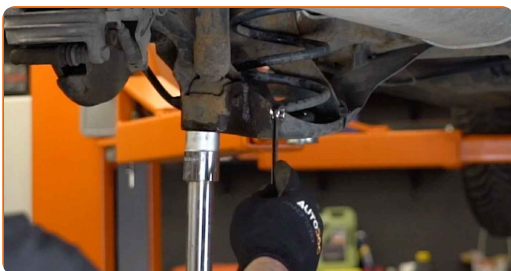


AUTODOC recomandă:

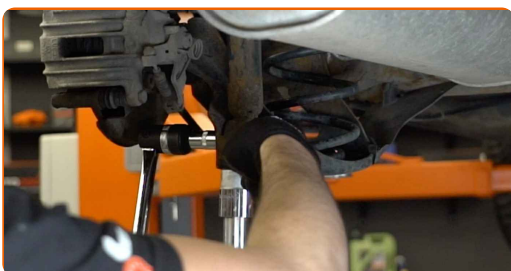
- Înlocuirea: arc spiral – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

11

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 12** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



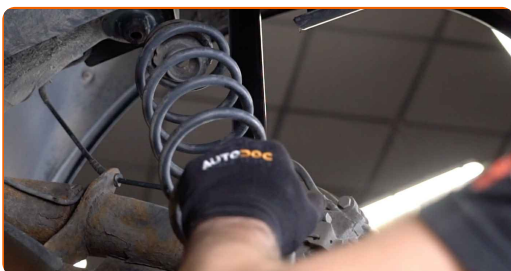
- 13** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

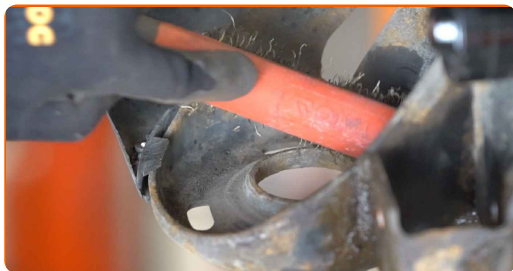
- 14** Îndepărtați arcul.



- 15** Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.

16

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Instalați înălțătorul din cauciuc pe noul arc elicoidal.

18

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



19

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

20

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21.

21

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

AUTODOC recomandă:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

22

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



23

Instalați șurubul de fixare.

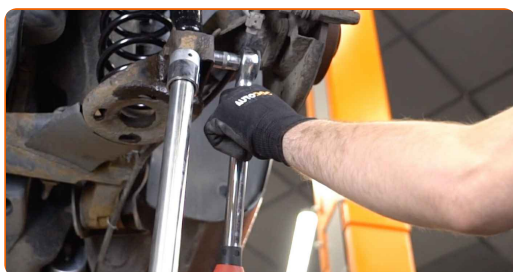
24

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21.



25

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

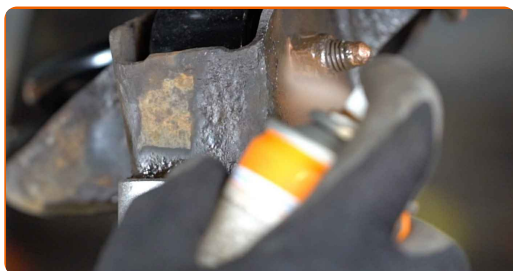


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

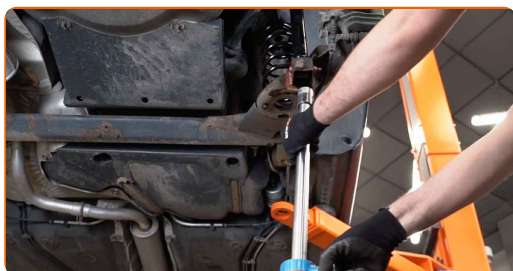
26

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



27

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

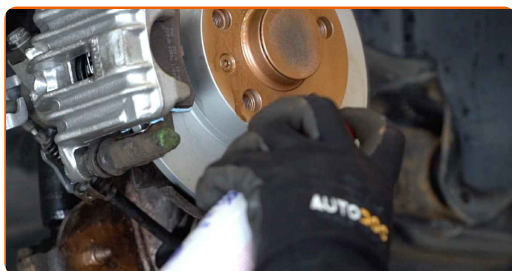
28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

30

Montați roata.

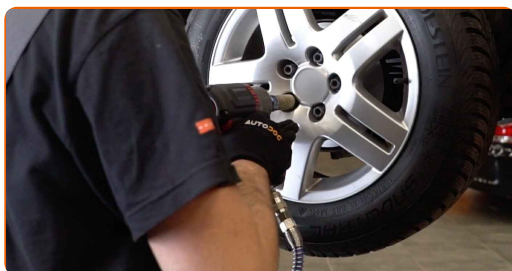


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 32 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 33 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.