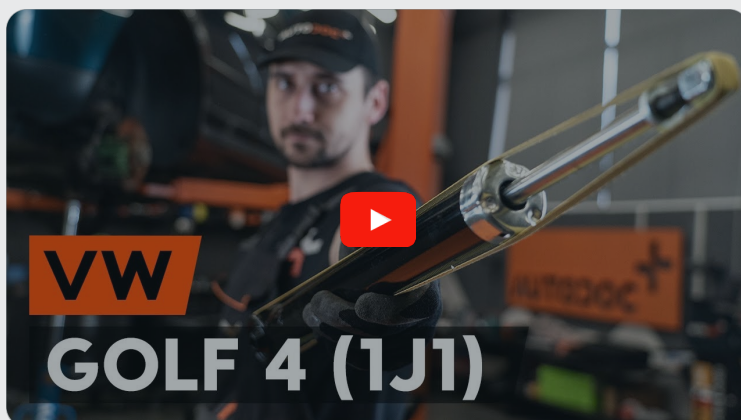




Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**VW New Beetle**  
**Hatchback (9C1, 1C1) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW NEW BEETLE  
HATCHBACK (9C1, 1C1). SCULELE DE CARE AȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Menghină
- Clești cu blocare
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

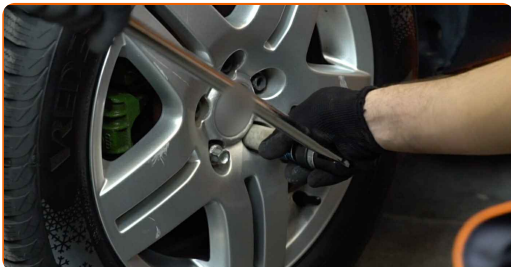
**Înlocuirea: amortizoare – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.

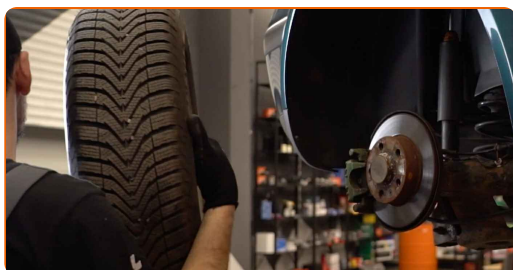


Înlocuirea: amortizoare – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

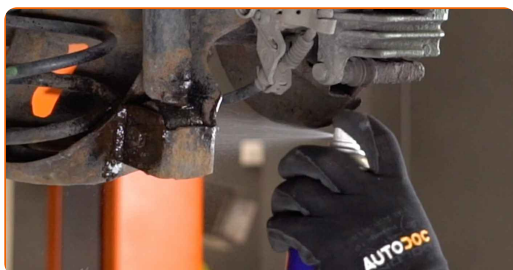
5

Scoateți roata.



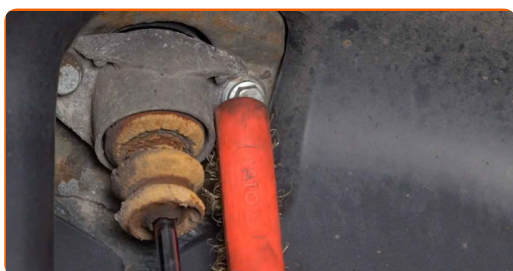
6.1

Curățați elementele de fixare ale amortizorului.



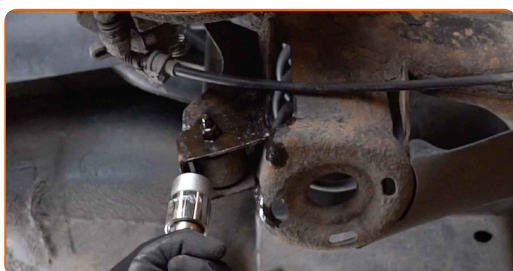
6.2

Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



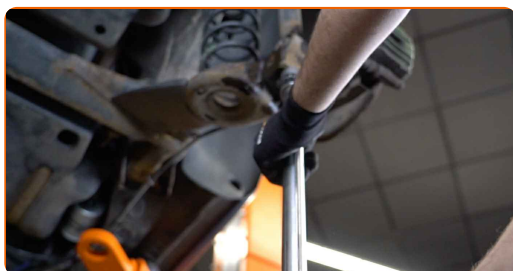
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

- 9** Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

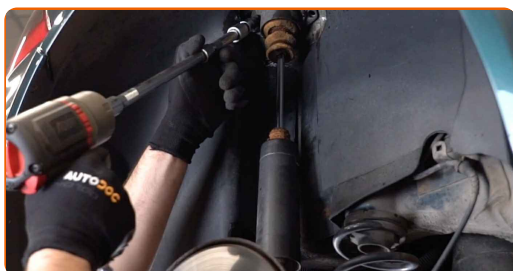


**AUTODOC recomandă:**

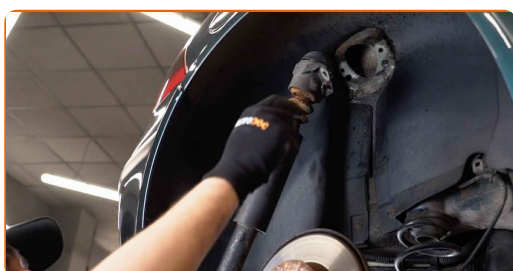
- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.



- 11** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



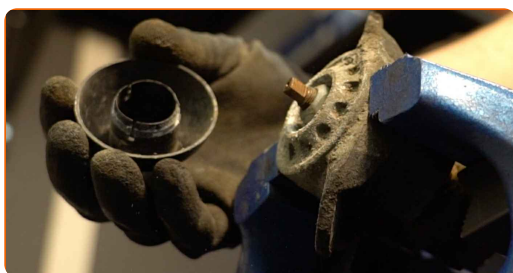
- 12** Îndepărtați amortizorul.



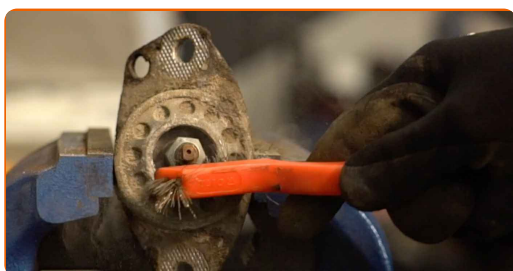
- 13** Prindeți amortizorul într-o menhină.



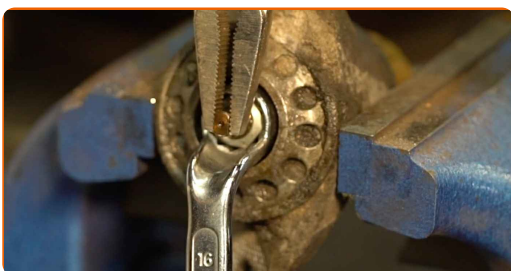
- 14** Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antirului. Folosiți o rangă.



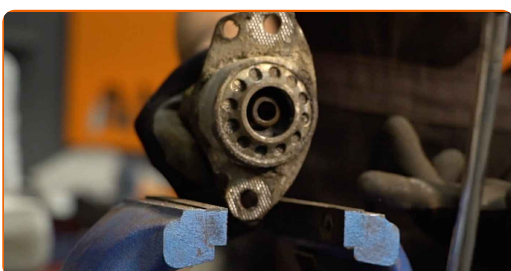
- 15** Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 16** Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți clești cu blocare.



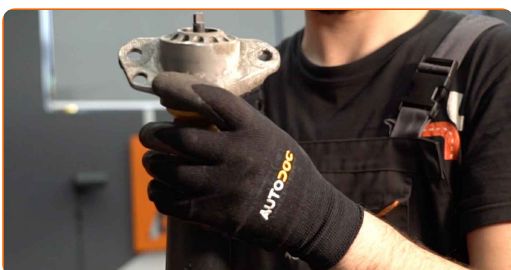
- 17** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



Înlocuirea: amortizoare – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

- 18** Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.





- 19** Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 20** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



- 21** Montați capacul de protecție al bieletei antiruliu.



- 22** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23

Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



24

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



Înlocuirea: amortizoare – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

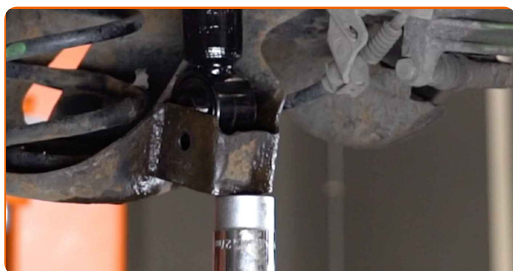
25

Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16.



26

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**27** Instalați șurubul de fixare.

**28** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21.



**29** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**30** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**31**

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**32**

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

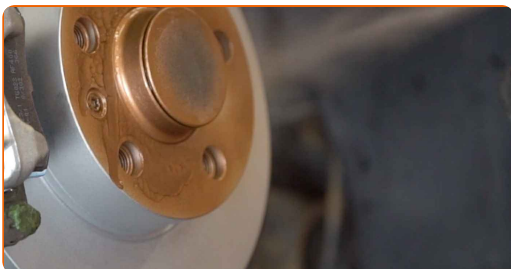


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**33**

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



34

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: amortizoare – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

35

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

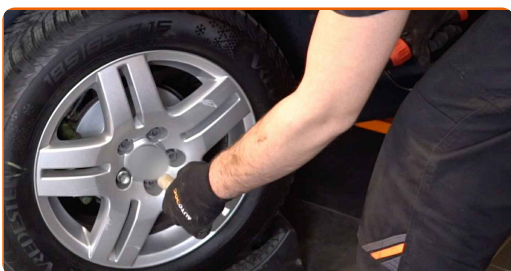
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

36

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 37 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 38 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.