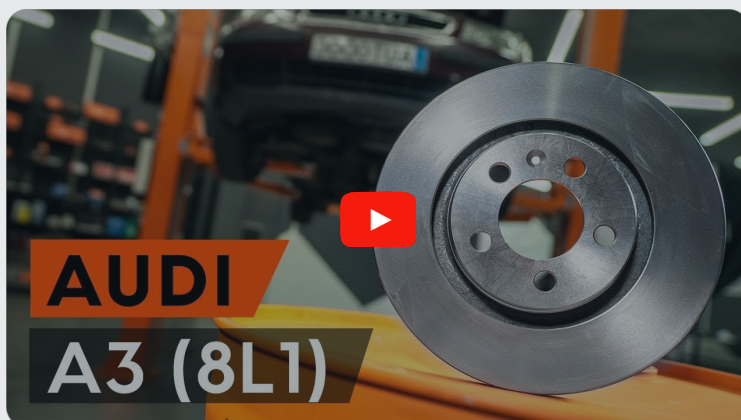




Cum să schimbați: discuri  
de frână din față la **VW**  
**New Beetle Cabrio (1Y7)**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.4, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.8 T, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Bit HEX nr. H7.
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

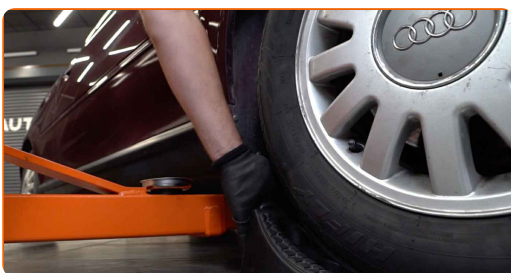
Înlocuirea: discuri de frână – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului VW New Beetle Cabrio (1Y7) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

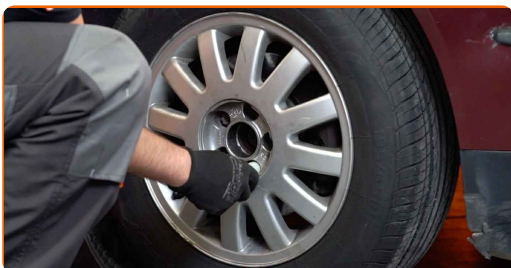
## ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.

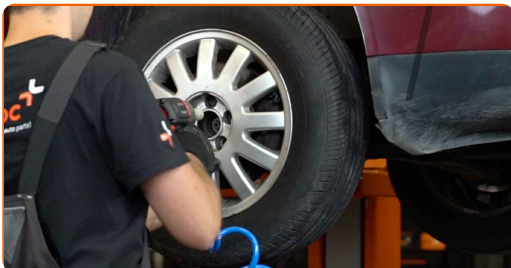


**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**4** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**5** Deșurubați bolțurile roților.



**Înlocuirea: discuri de frână – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Sfatul util:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

**6** Scoateți roata.



**7** Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

**Rețineți!**

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

**8** Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



**9** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

**10** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



**11** Scoateți etrierul de frână.



### AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

12

Scoateți șuruburile de fixare a discului de frână și scoateți-l. Folosiți Torx T30.

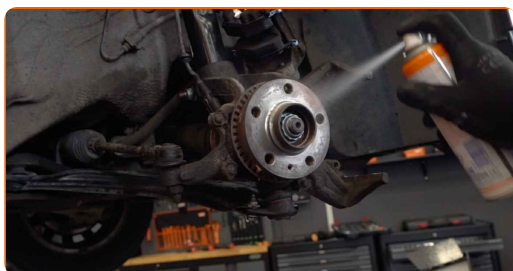


Înlocuirea: discuri de frână – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

13

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VW New Beetle Cabrio (1Y7). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

14

Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

15

Montați noul disc de frână pe butuc și strângeți șuruburile de fixare corespunzătoare.



16

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



17

Îndepărtați unsoarea anticorozivă de pe noul disc de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

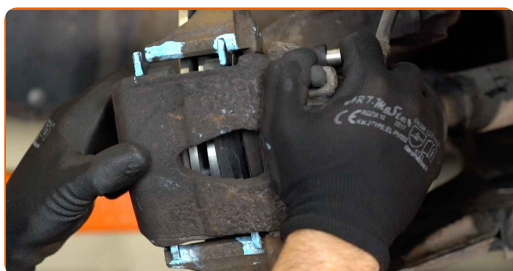


Înlocuirea: discuri de frână – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Dacă este nevoie, curățați locul de montare al etrierului.



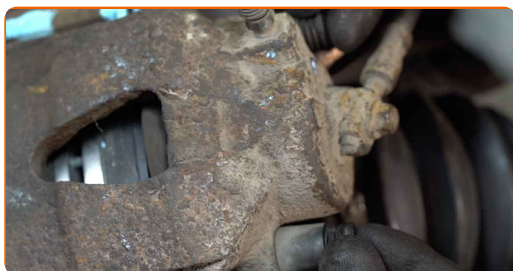
- 18** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



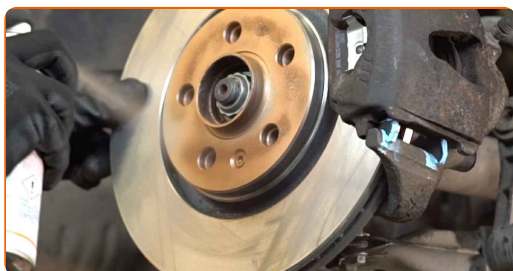
**AUTODOC recomandă:**

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

- 19** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 20** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 21** Montați roata.

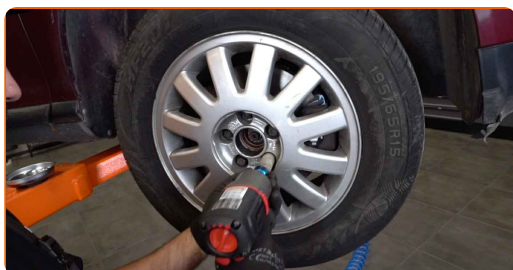


**Înlocuirea: discuri de frână – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**22**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**23**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

**24**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**25**

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.