



Cum să schimbați: filtru
aer la **VW New Beetle
Cabrio (1Y7)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.8 T, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – VW NEW BEETLE CABRIO
(1Y7). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Șurubelniță phillips
- Cleste papaçal
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: filtru aer – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Sfatul util de la AUTODOC:

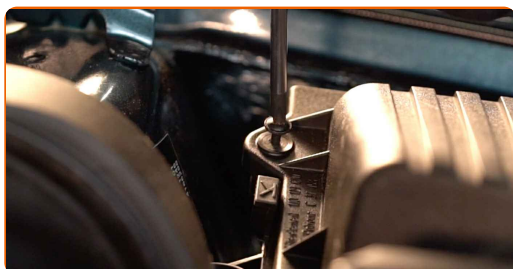
- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Desfaceți șuruburile de pe capacul filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



4 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți clești pentru pompa de apă.



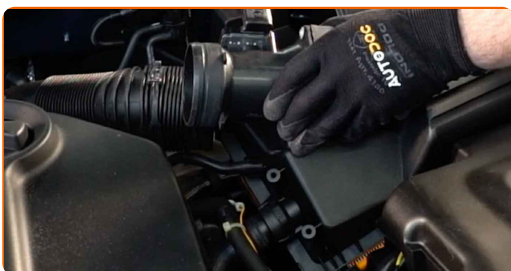
5

Deconectați conectorul senzorului de debit de aer.



6

Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



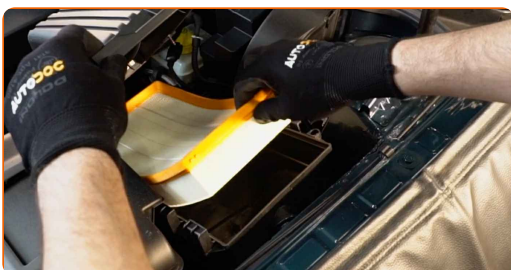
7

Ridicați ușor capacul carcasei filtrului de aer.



8

Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.



9

Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



10

Curățați capacul filtrului de aer și carcasa lui.

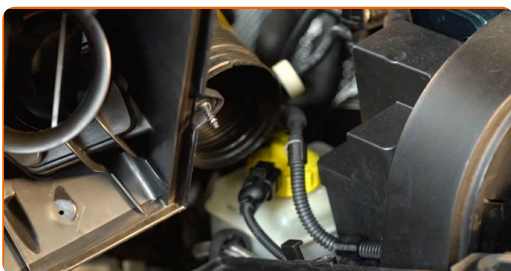


Înlocuirea: filtru aer – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Profesioniștii recomandă:

- Înainte de a curăța capacul și carcasa filtrului de aer, acoperiți piesele furtunului de alimentare cu aer, suprafața senzorului de aer (dacă există) cât și clapeta de accelerație cu o cârpă curată.

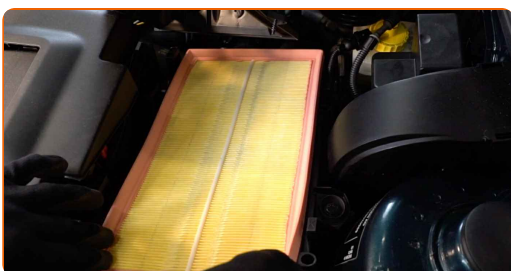
11

Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



12

Introduceți un nou element de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



Înlocuirea: filtru aer – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați dacă elementul de filtrare se află în poziția corectă. Evitați denivelările.
- Atenție! Utilizați filtre de calitate – VW New Beetle Cabrio (1Y7).
- În timpul montării, asigurați-vă că în carcasa filtrului de aer nu pătrunde murdărie sau praf.

13

Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.



14

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.

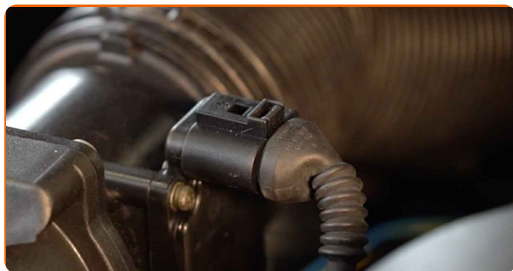


15

Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți clești pentru pompa de apă.



16 Conectați conectorul senzorului de debit de aer.



17 Înfiletați șuruburile pe capacul filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



18 Îndepărtați husa de protecție.

19 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU AER: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.