



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **VW Multivan  
VI (SGF, SGM, SGN) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

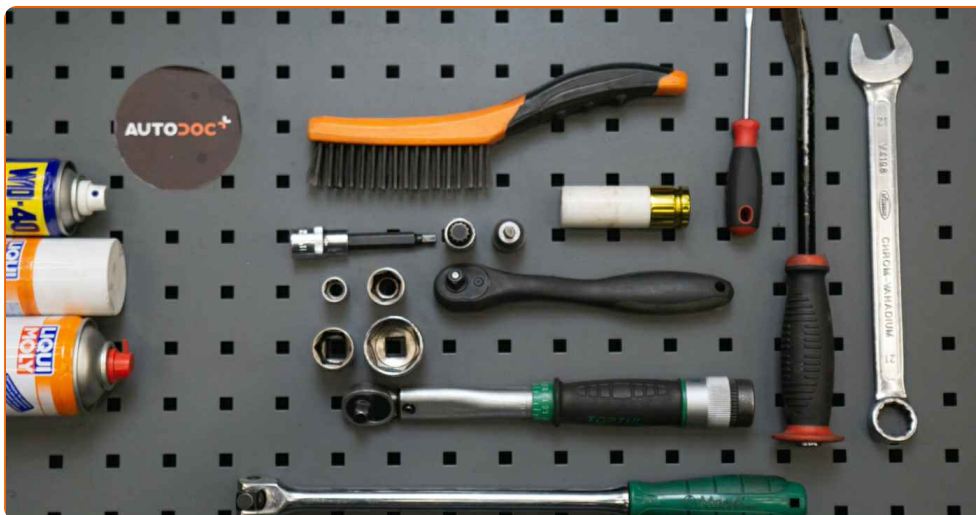
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VW  
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SCULELE DE CARE AȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Bit HEX nr. H7
- XZN Bit nr. 14
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Cheie port tarod
- presă hidraulică pentru arcuri
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**4** Curățați elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



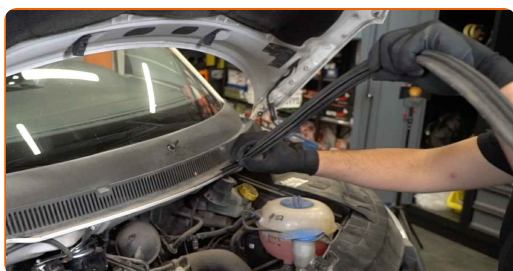
- 5** Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



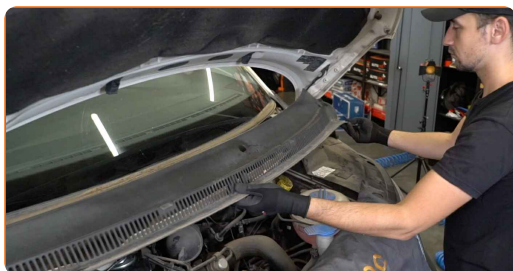
- 6** Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



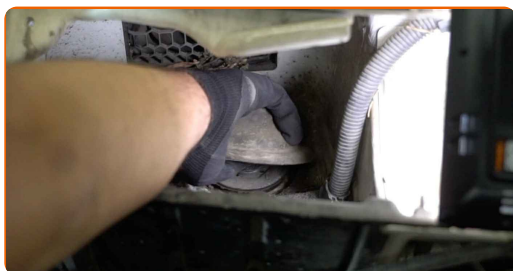
- 7** Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



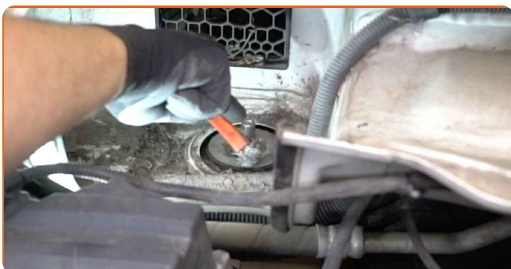
- 8** Ridicați și scoateți grila de protecție.



- 9** Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



- 10** Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

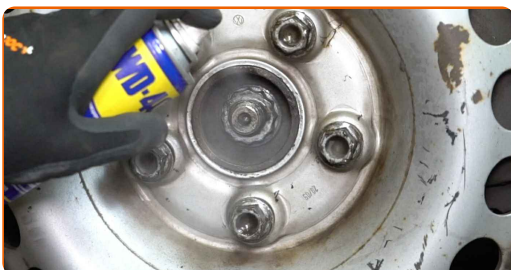


- 12** Securizați roțile cu un opritor de roată.

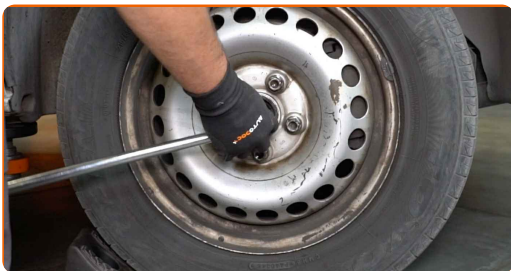
- 13** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 14** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**15** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



**16** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**17** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

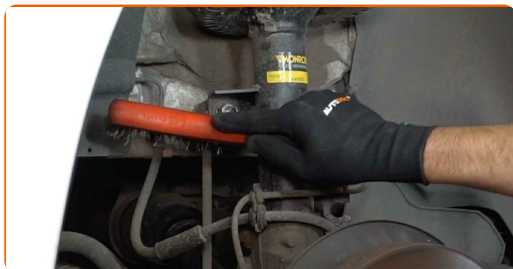
- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

**18** Scoateți roata.



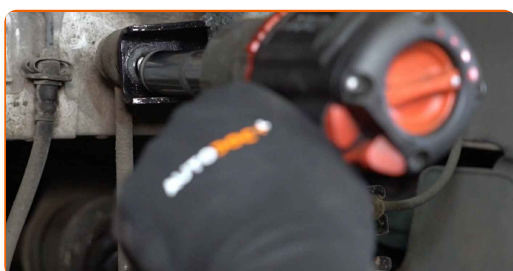
19

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



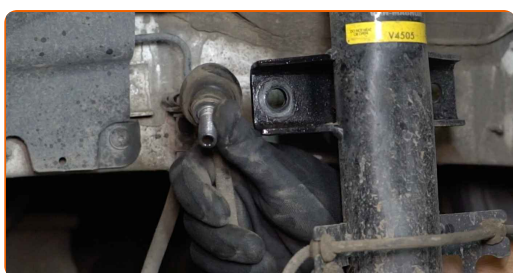
20

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



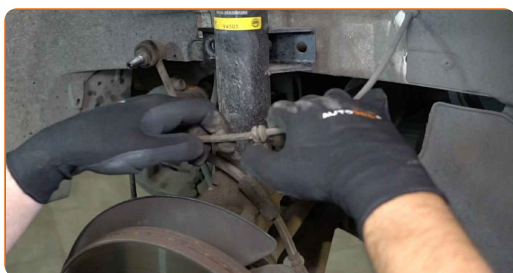
21

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



22

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



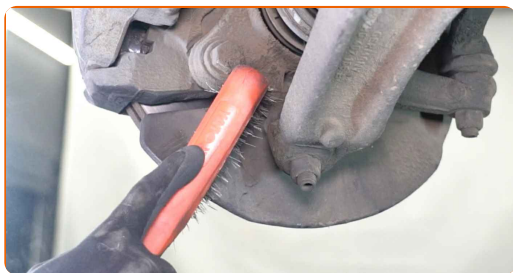


- 23** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Scoateți piulița de fixare.

- 25** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



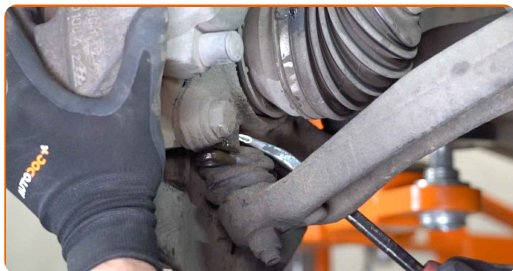
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

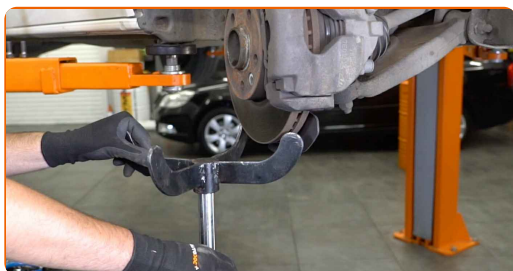
- 26** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



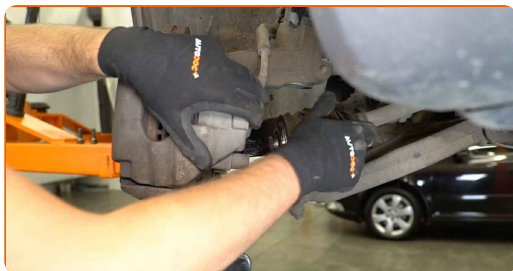
**27** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



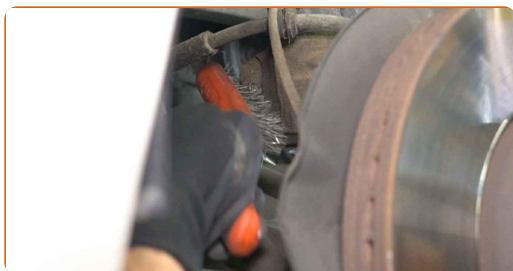
**28** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



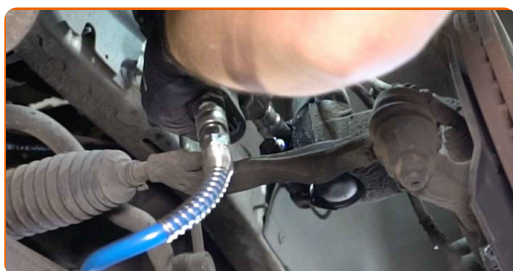
**29** Scoateți arborele de antrenare.



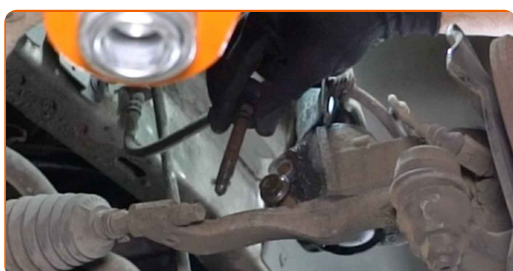
**30** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



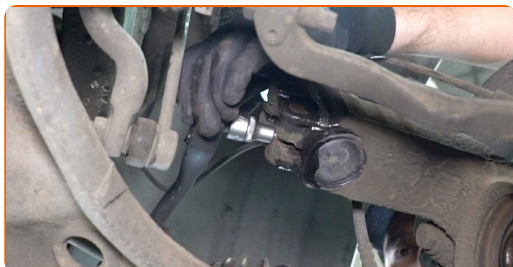
- 31** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 32** Scoateți șuruburile de fixare.



- 33** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



- 34** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



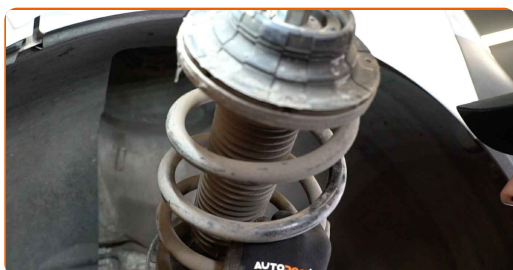
- 35** Deșurubați elementele de fixare superioare ale suportului barei de suspensie.

**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

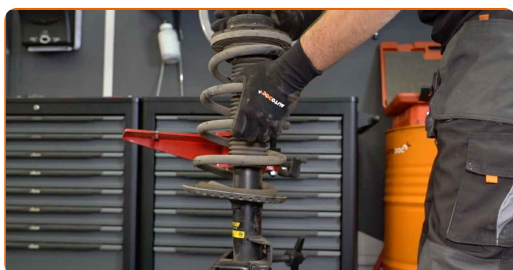
**36**

Extrageți bara de sprijin amortizor.



**37**

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

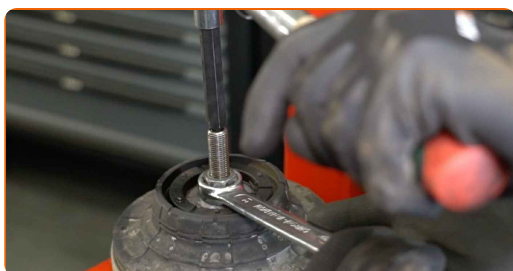
**38** Comprimați arcul.



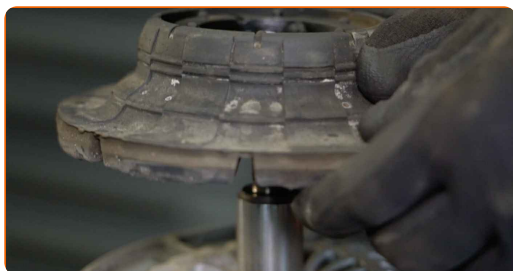
**39** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



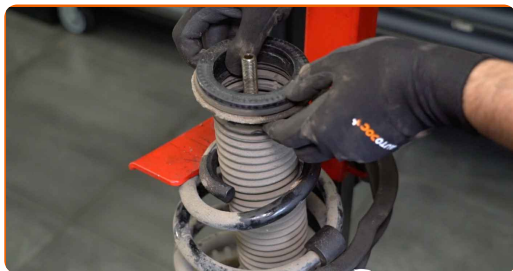
**40** Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



**41** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



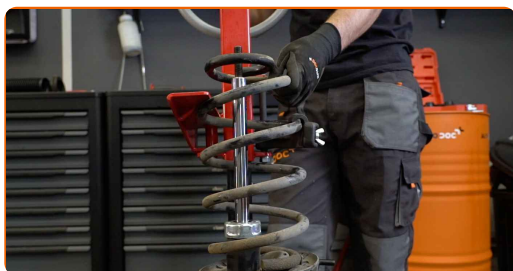
**42** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**43** Slăbiți arcul elicoidal.



**44** Îndepărtați arcul.



**45** Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

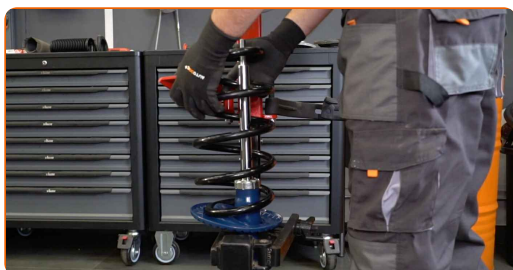
46

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



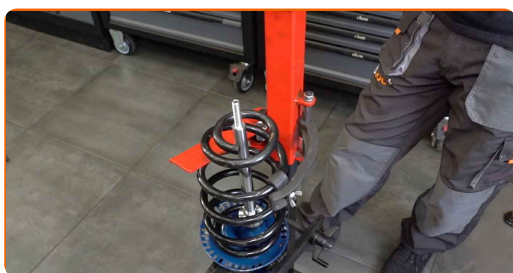
47

Montați arcul pe amortizor.



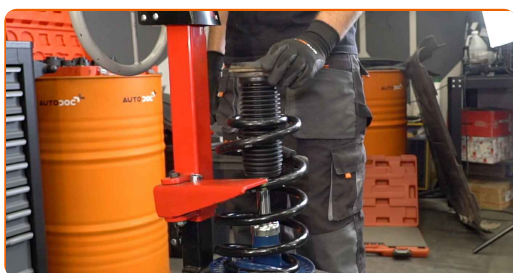
48

Comprimați arcul.



49

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



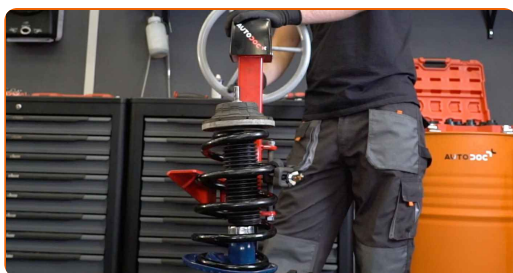
**50** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



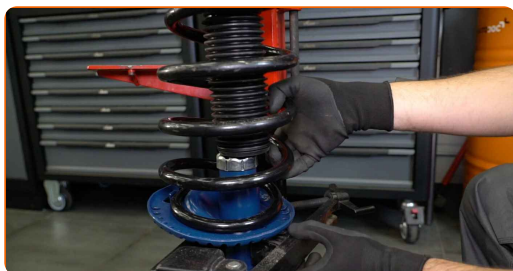
**51** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



**52** Decomprimați arcul.



**53** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**54** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.





**55** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**56** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



**57** Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului. Nu îl strângeți.

**AUTODOC recomandă:**

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

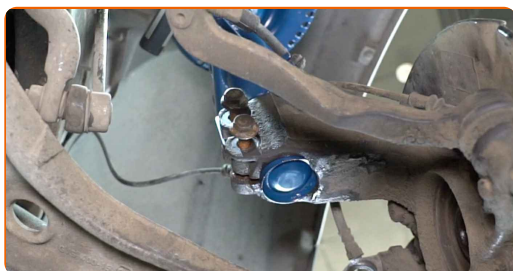
**58** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



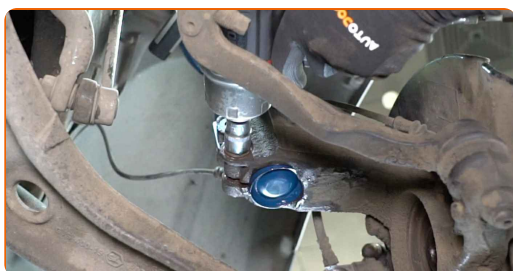
**59** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



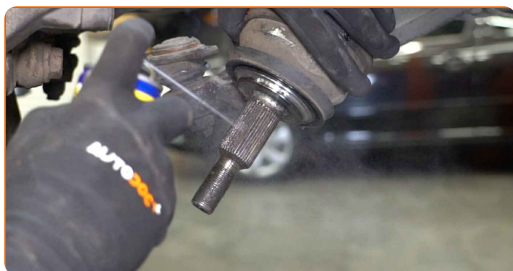
**60** Instalați șuruburile de fixare.



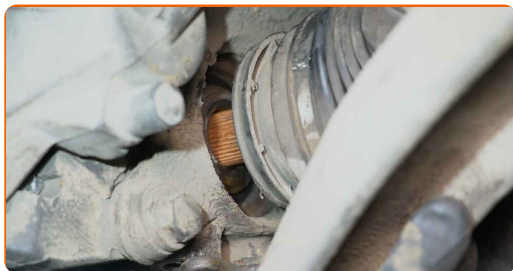
**61** Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**62** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**63** Instalați arborele de antrenare.



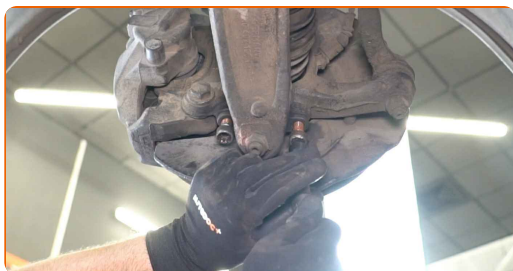
**64** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

**AUTODOC recomandă:**

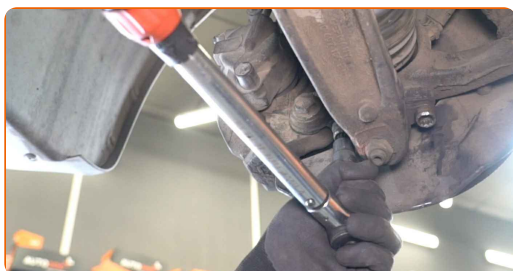
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

**65** Conectați articulația sferică la fuzetă.

**66** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



**67** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°

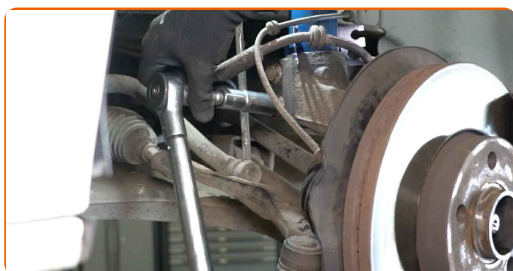


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**68**

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 125 Nm.+90°

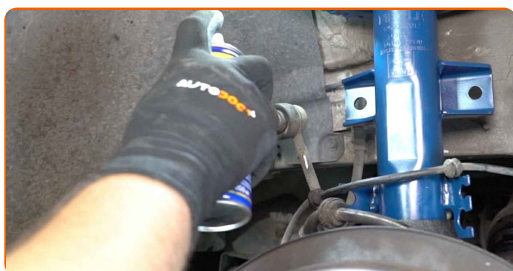


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**69**

Curățați locurile de montare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



70

Montați bieleta antiruliu transversală.



71

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+45°

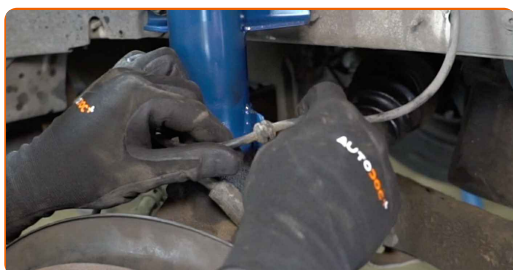


### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

72

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



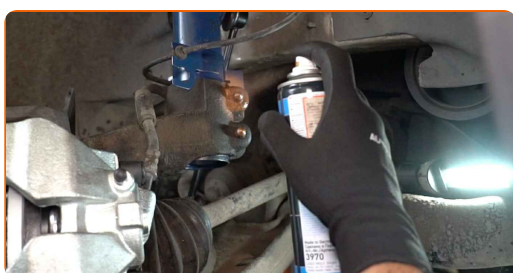
**73** Instalați piulița de fixare.



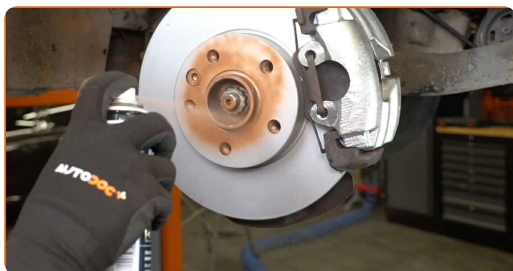
**74** Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



**75** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



**76** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



77

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

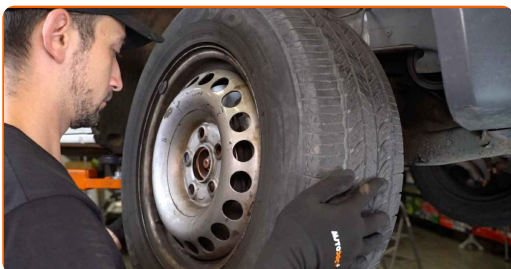


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

78

Montați roata.

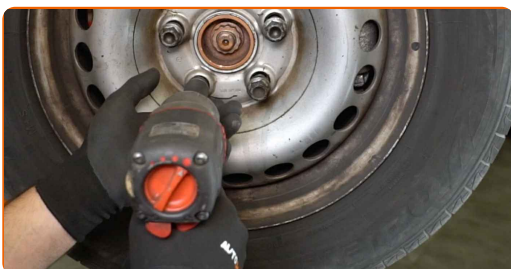


### AUTODOC recomandă:

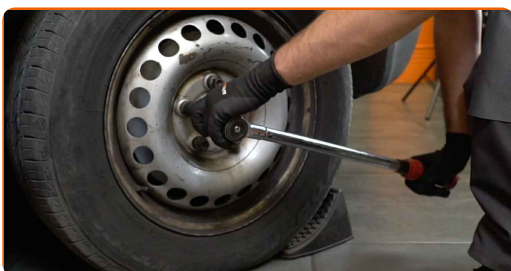
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



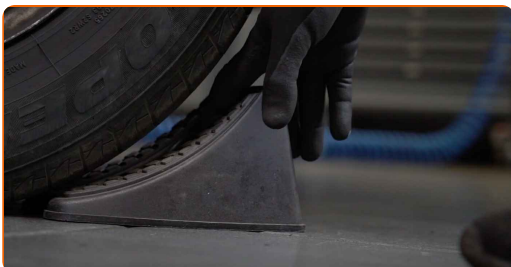
- 80** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



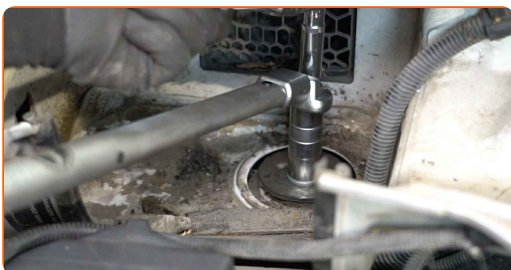
- 81** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



- 82** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 83** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.





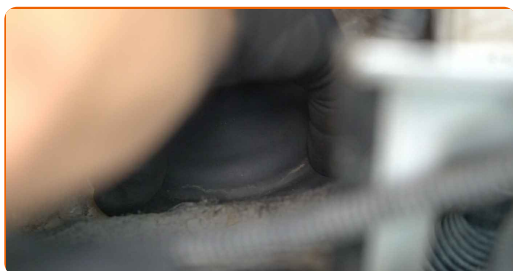
84

Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



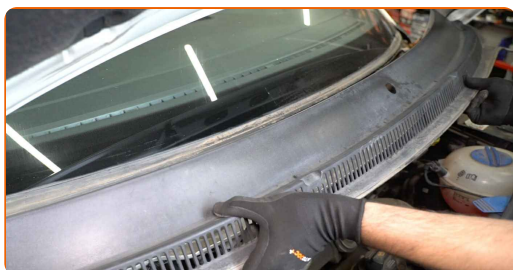
85

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



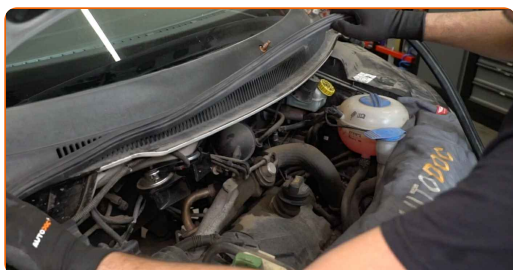
86

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



87

Instalați garnitura grilei de protecție.



88

Reinstalați brațele ștergătoare.



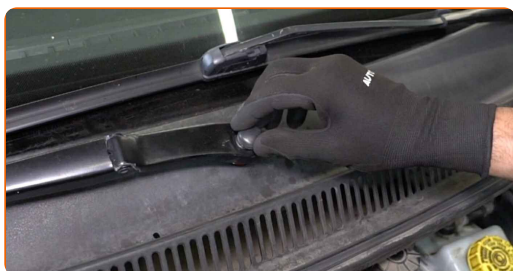
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Experții AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

**89** Strângeți elementele de fixare ale brațului ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



**90** Instalați dopurile de mascare piulițe ale brațelor ștergătorului de parbriz.



**91** Îndepărtați husa de protecție.

**92** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.