



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**VW Multivan VI (SGF,  
SGM, SGN)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°21
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

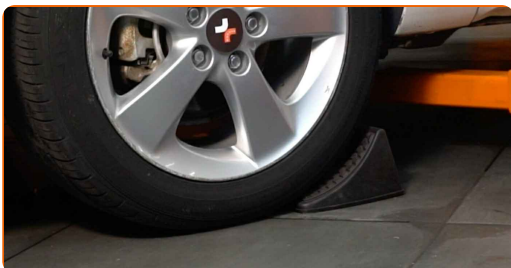
Înlocuirea: amortizoare – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

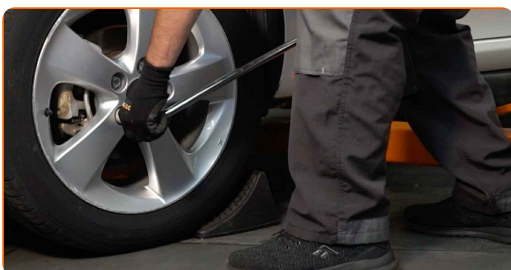
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



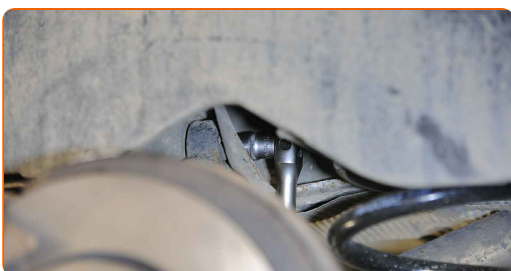
**8** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**9** Scoateți șurubul de fixare.



**10** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Scoateți șurubul de fixare.

**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

**12** Îndepărtați amortizorul.



**13** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



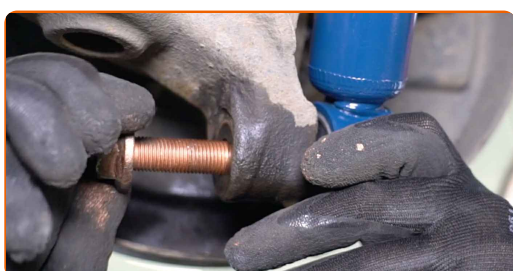
Înlocuirea: amortizoare – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

**14** Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



**15** Instalați șuruburile de fixare.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)
- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

**16**

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**17**

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.+90°





**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**18**

Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**19**

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

**20**

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

**21**

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



22

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

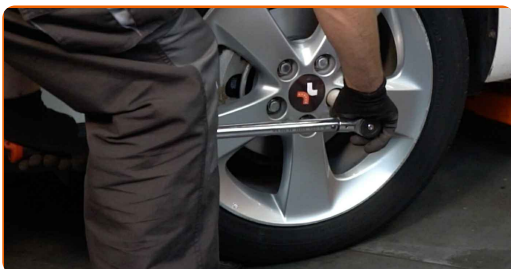
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

24

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 25 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



- 26 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.