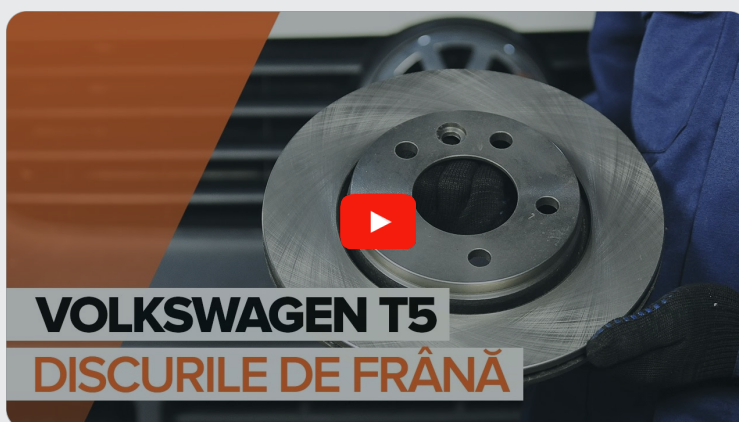


AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la **VW
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VW MULTIVAN VI
(SGF, SGM, SGN). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare pentru pini de ghidare etrier
- Material de etanșare
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Șurubelnițe Torx M10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

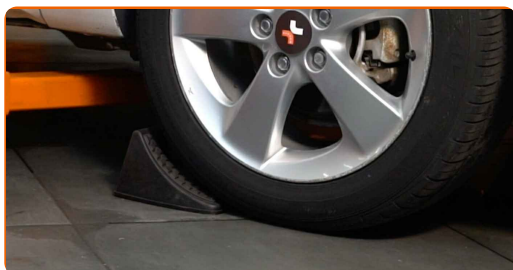
Înlocuirea: discuri de frână – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

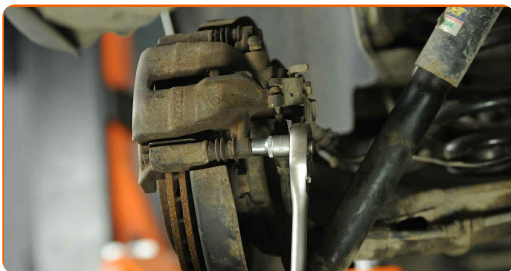
6 Scoateți roata.



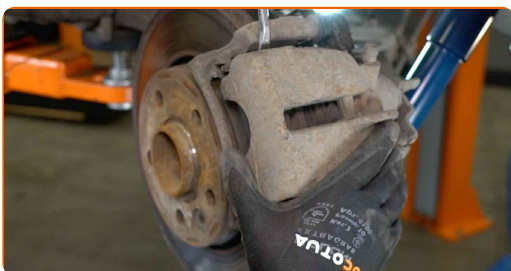
7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



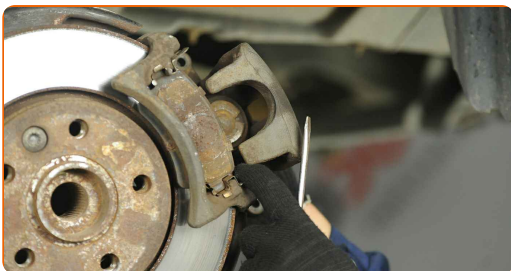
8 Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10 Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11

Decuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți o rangă.

12

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

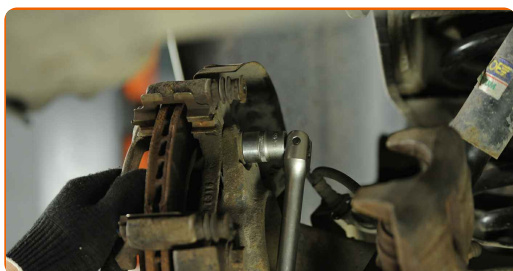


13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

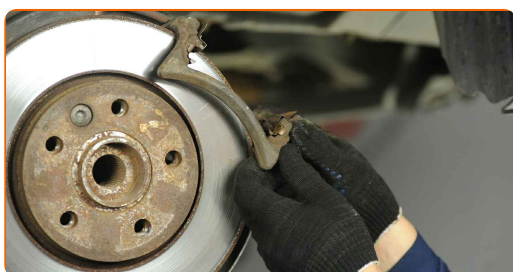


- 14** Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



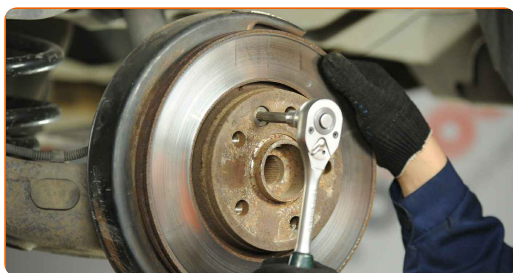
- 15** Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

- 16** Îndepărtați suportul etrierului.

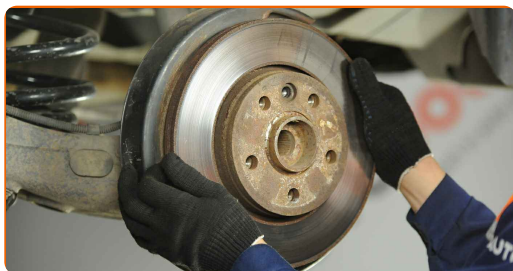


- 17** Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 18** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx M10. Folosiți o cheie cu clichet.

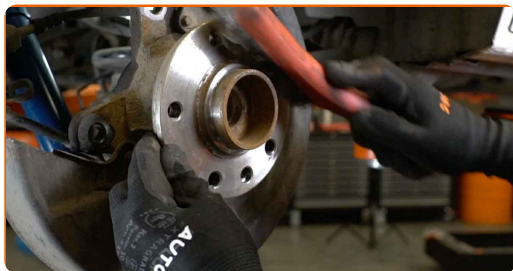


- 19** Scoateți discul de frână.



20

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



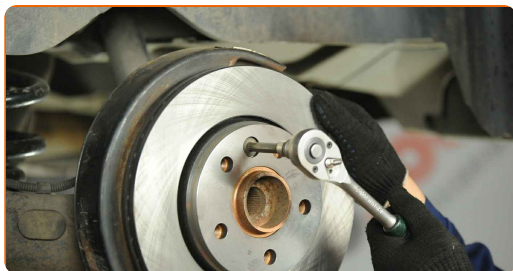
21

Montați discul de frână.



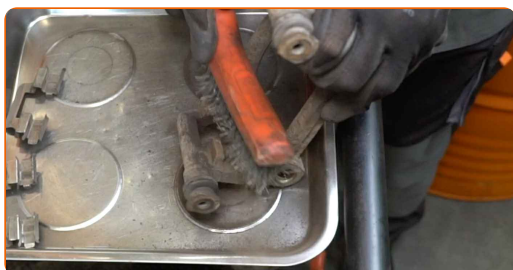
22

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx M10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



23

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

24 Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

25 Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.



26 Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți unsoare pentru șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.



27 Înșurubați pinii de ghidare.

28 Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un agent de etanșare.



29 Instalați suportul etrierului de frână.



30 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

- 31** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



- 32** Instalați plăcuțele de frână.



- 33** Cuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână.

- 34** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.

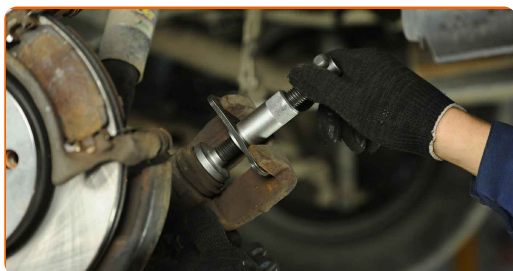


Înlocuirea: discuri de frână – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

35

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



36.1

Montați etrierul de frână și fixați-l.



36.2

Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

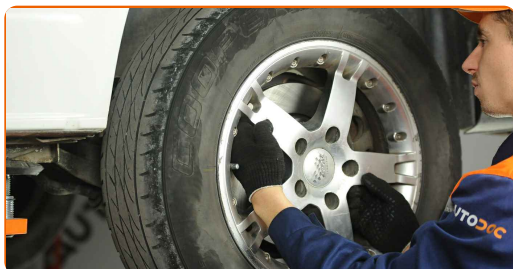


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

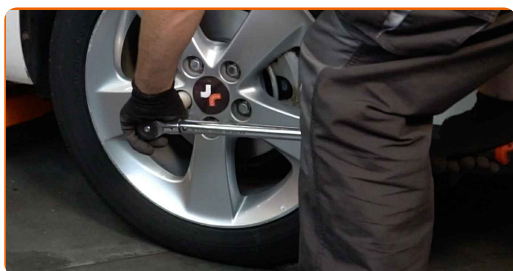
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

40

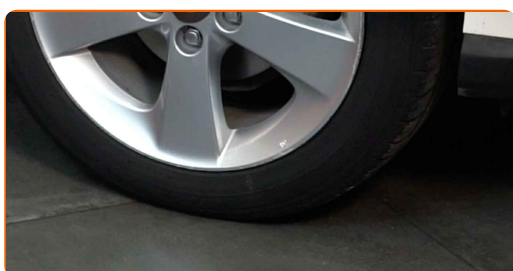
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 41** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 180 Nm.



- 42** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.
- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

- 43** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.