



Cum să schimbați: etrier  
frana din spate la **VW  
Multivan VI (SGF, SGM,  
SGN)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI



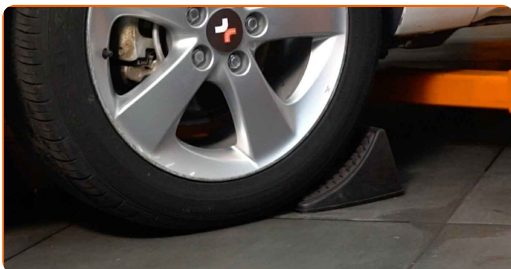
Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

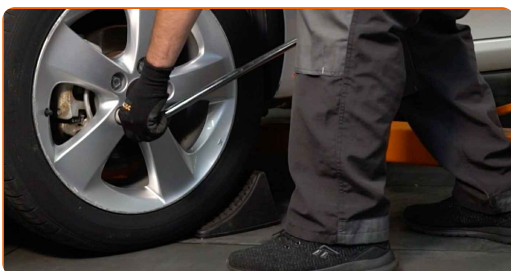
## ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

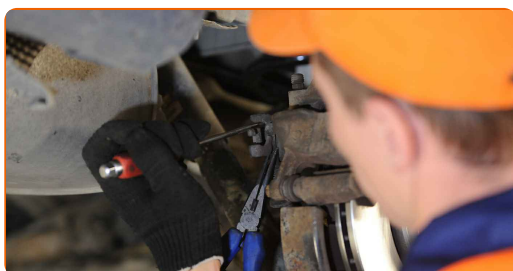
6

Scoateți roata.



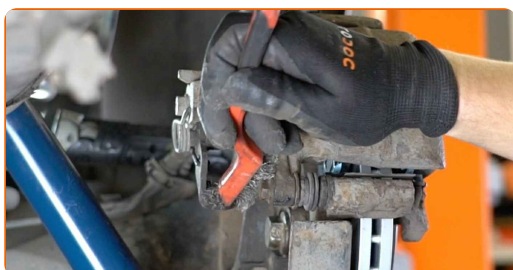
7

Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o rangă.

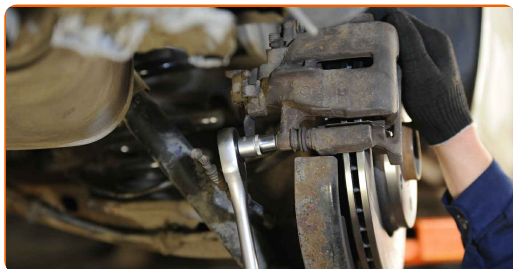


8

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**9** Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Scoateți etrierul de frână.

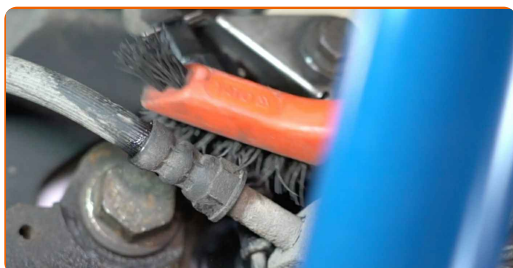


Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC recomandă:

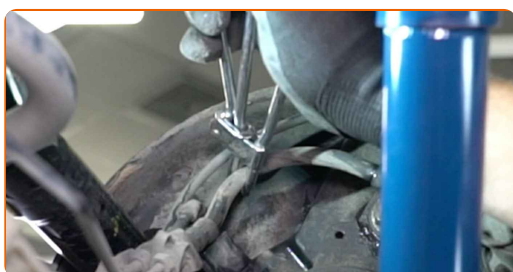
- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pinii vechi.

**11** Decuplați cablajul senzorului de uzură al plăcuțelor de frână.

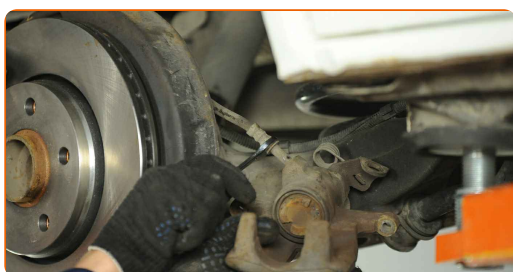
**12** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



**13** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



**14** Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°14.



**16** Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier.



- 17** Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



- 18** Scoateți colierul furtunului de frână.



- 19** Curățați suprafața etrierului de frână.

- 20** Montați etrierul de frână și fixați-l.



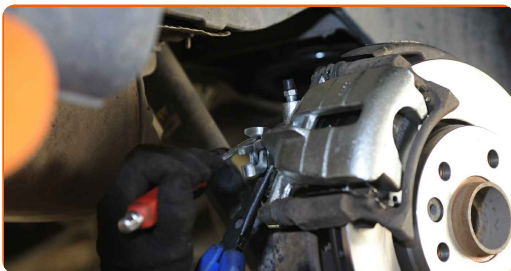
- 21** Cuplați cablajul senzorului de uzură al plăcuțelor de frână.

- 22** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

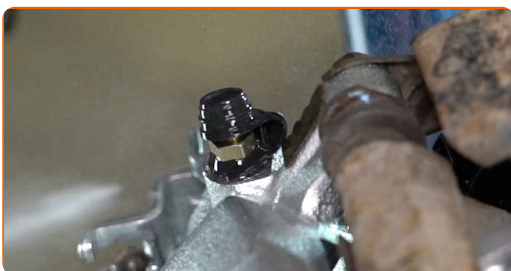




**23** Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o rangă.



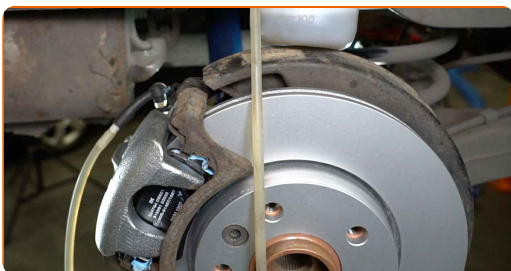
**24** Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



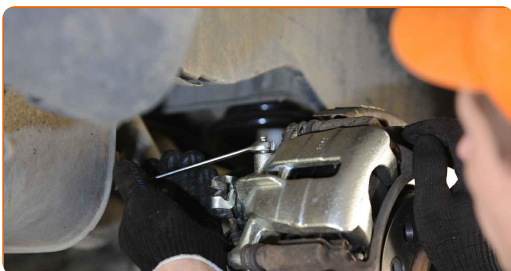
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**25** Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



**26** Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11.



**27** Pompați aerul din etrierul de frână.

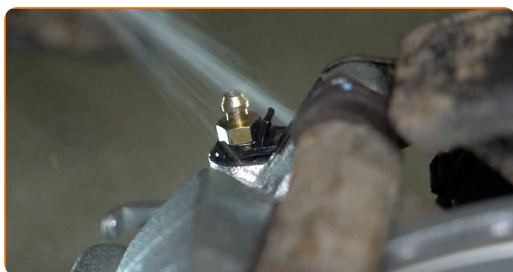


**28** Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



**29** Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

**30** Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**31** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



32

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

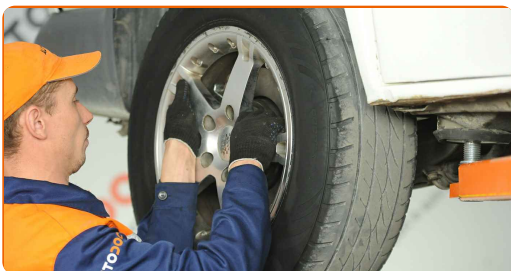


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

33

Montați roata.

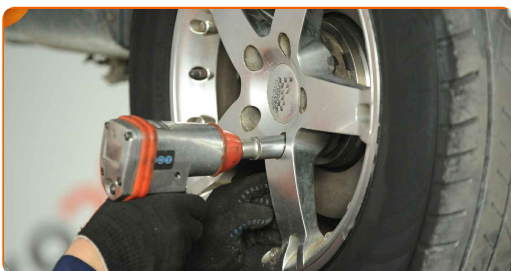


### AUTODOC recomandă:

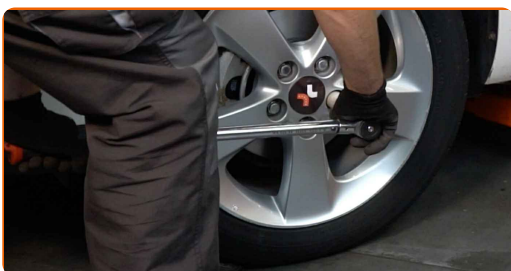
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

34

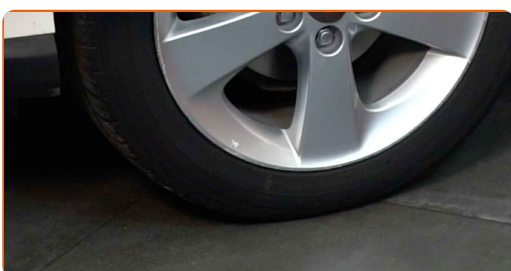
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 35** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



- 36** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 37** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.