



Cum să schimbați: etrier
frana din față la **VW**
**Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare pentru pini de ghidare etrier
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie inelară semideschisă Nr. 11
- Cheie combinată №14
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Clemă pentru furtunul de frână
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

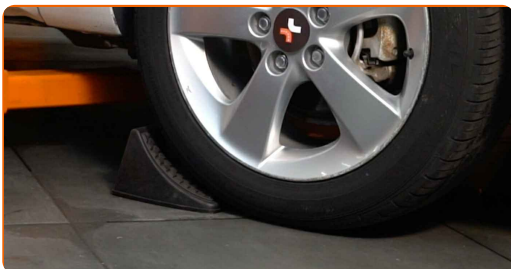
Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.

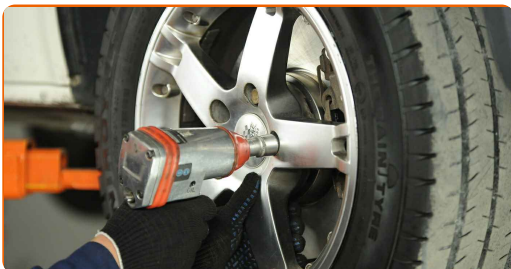


3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



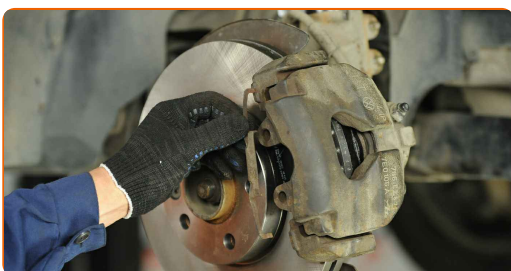
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

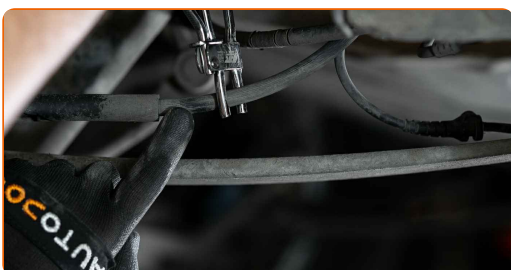
6 Scoateți roata.



7 Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.

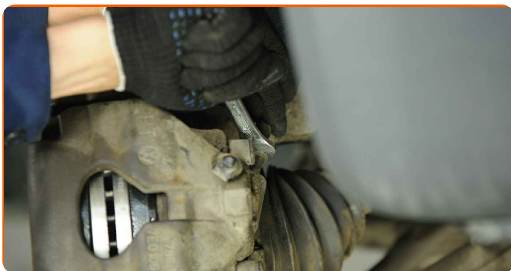


8 Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



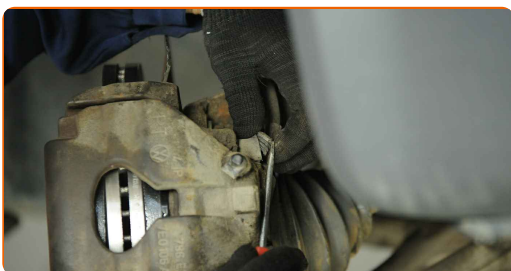
9

Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



10

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



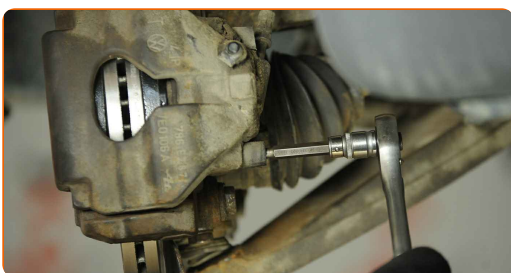
11

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.

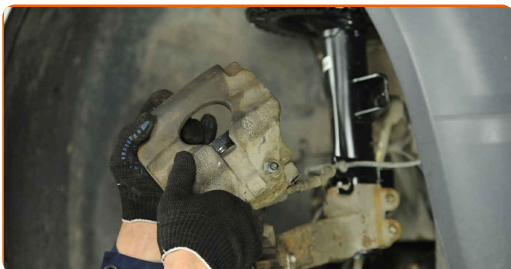


13

Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

14

Scoateți etrierul de frână.

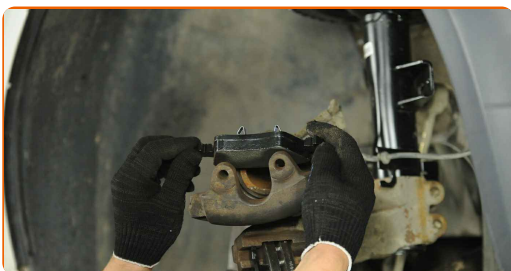


Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Profesioniștii recomandă:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pinii vechi.

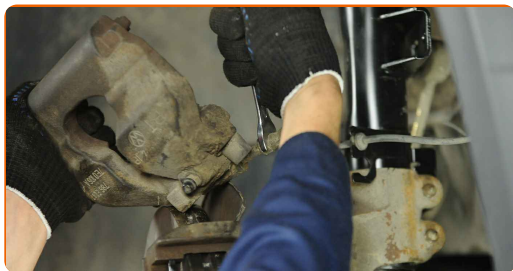
15

Scoateți plăcuțele de frână.



16

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



17

Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



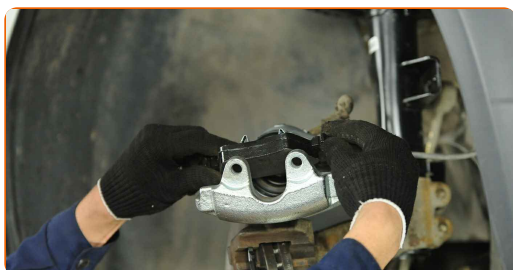
18

Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier.



19

Instalați plăcuțele de frână.



20

Montați etrierul de frână și fixați-l.



- 21** Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți unsoare pentru șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.

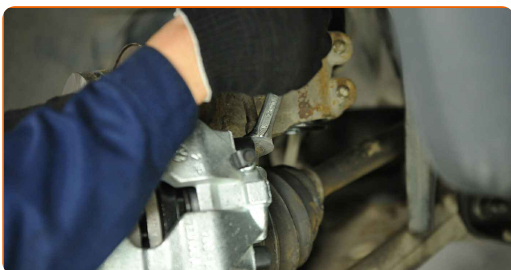


- 22** Înșurubați pinii de ghidare.

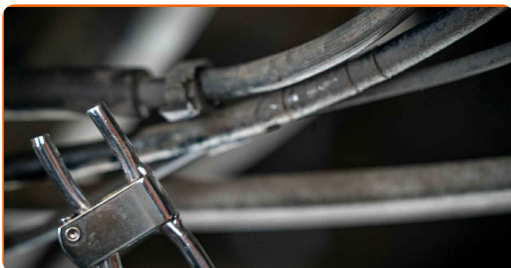
- 23** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



- 24** Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



- 25** Scoateți clema furtunului de frână.



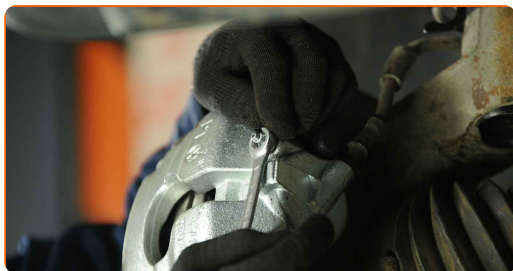
26 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



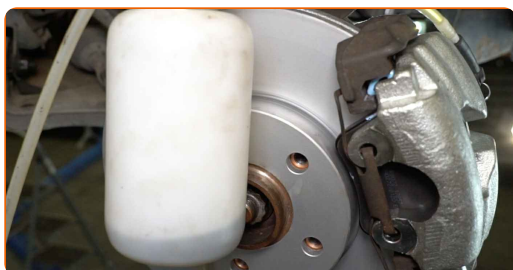
27 Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o rangă.



28 Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11.



29 Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



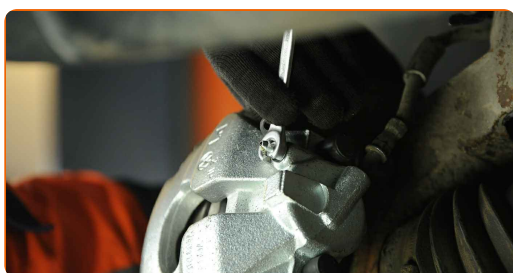
30 Pompați aerul din etrierul de frână.



Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 31** Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



- 32** Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

- 33** Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

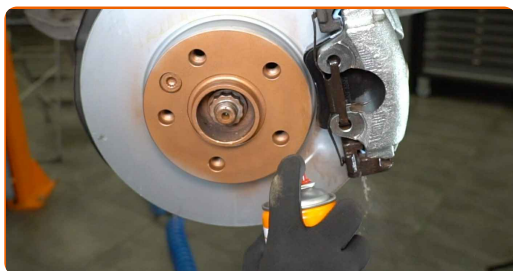


- 34** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



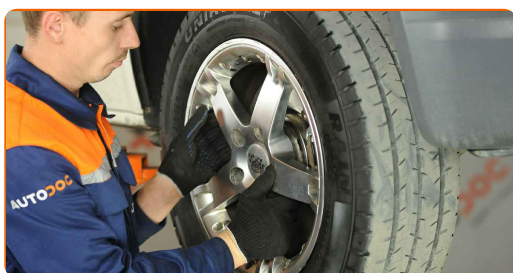
35

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



36

Montați roata.

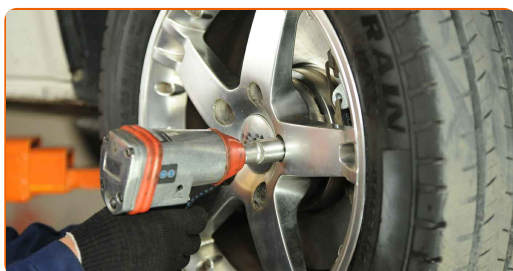


AUTODOC recomandă:

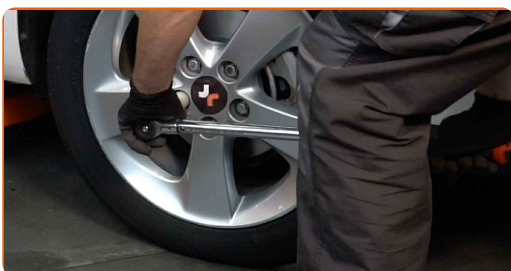
- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

37

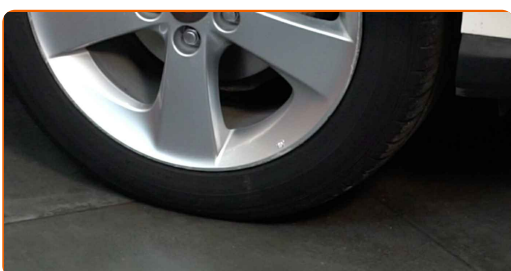
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 38** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



- 39** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: etrier frana – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 40** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.