

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: pivot
roata din față la **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

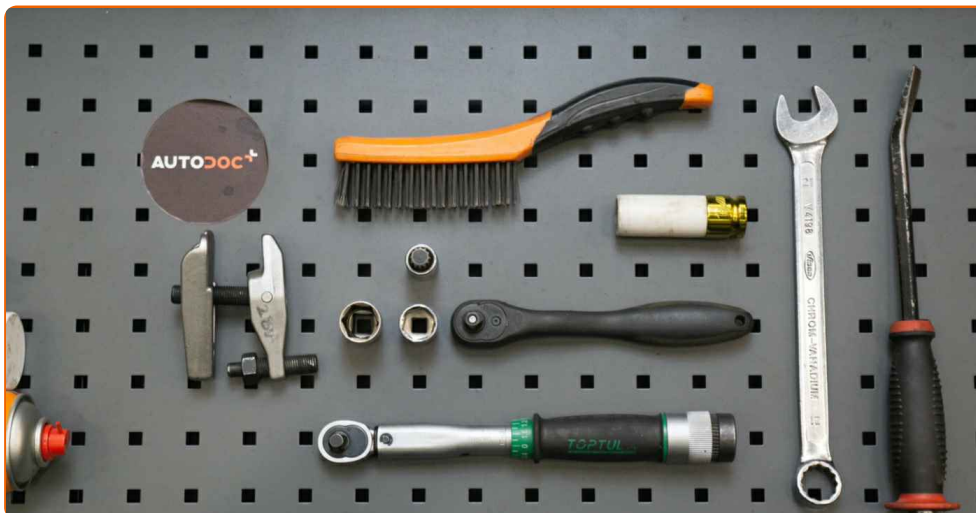
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- XZN Bit nr. 14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: pivot roata – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru articulațiile sferice din dreapta și stânga.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Scoateți roata.



6

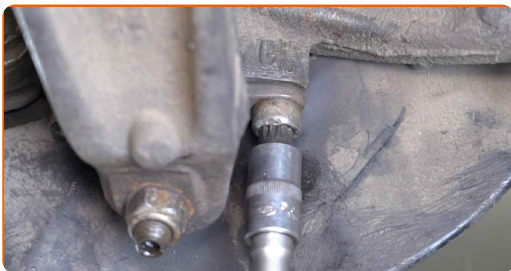
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



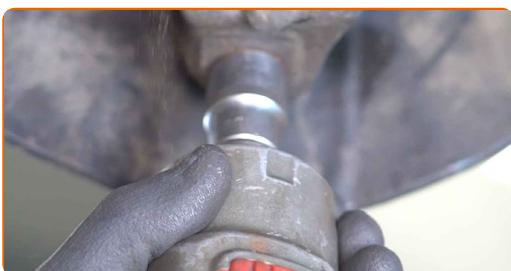
AUTODOC recomandă:

- **Înlocuirea:** pivot roata – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

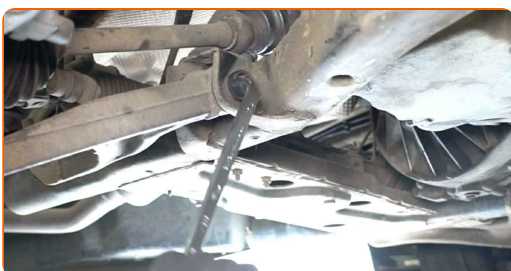
7 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



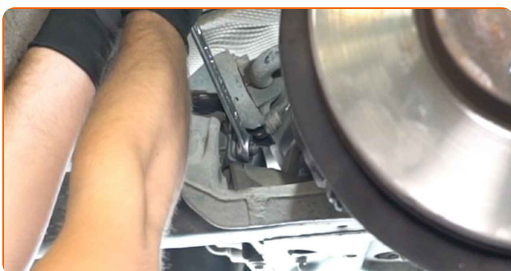
8 Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



10 Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



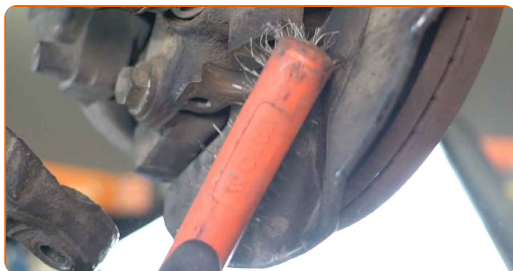
11 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



12 Scoateți articulația sferică. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



13 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



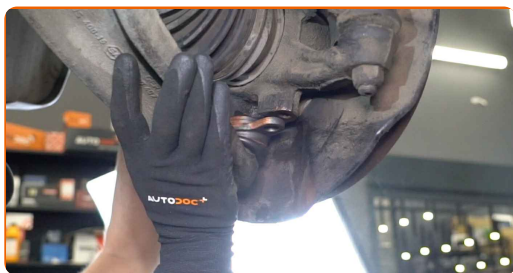
14 Instalați o articulație sferică nouă.



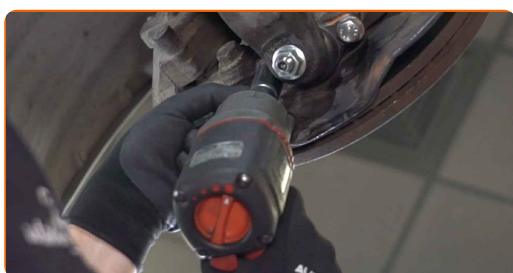
Înlocuirea: pivot roata – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu deteriorați husa suportului sferic.

15 Conectați articulația sferică la fuzetă.



16 Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



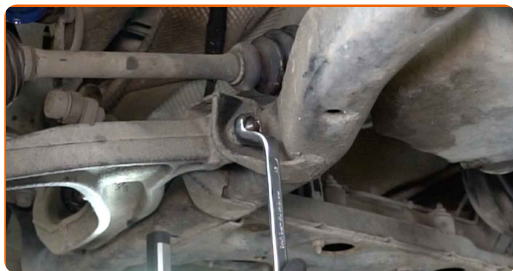
17 Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



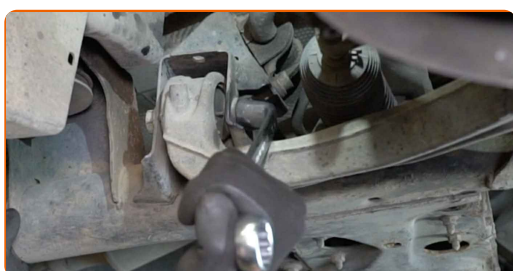
18 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



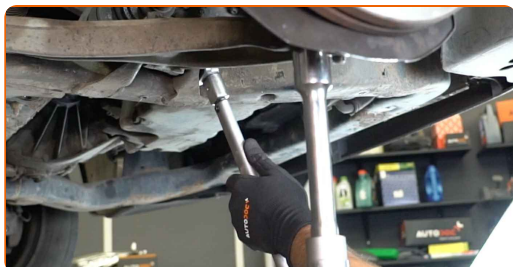
19 Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



20 Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



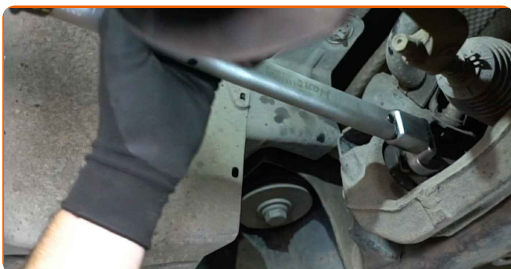
21 Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.+120°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

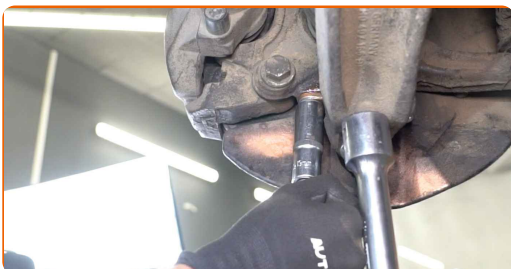
- 22** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.+120°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 23** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°



Înlocuirea: pivot roata – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Sfatul util:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

24

Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pivot roata – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

25

Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

26 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



27 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



28 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pivot roata – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

29 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

30

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



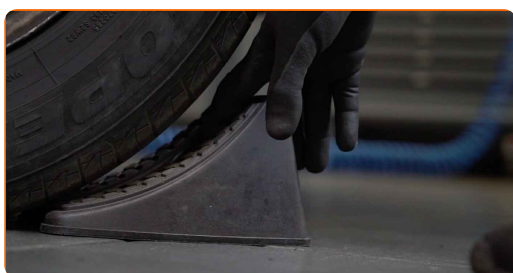
31

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



32

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PIVOT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.