

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la
**VW LT 28-35 II bus (2DB,
2DE, 2DK)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW LT 28-35 II bus (2DB, 2DE, 2DK) 2.3

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW LT 28-35 II BUS (2DB, 2DE, 2DK). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Bit HEX nr. H6.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.8
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Șurubelniță phillips
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – VW LT 28-35 II bus (2DB, 2DE, 2DK). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW LT 28-35 II BUS (2DB, 2DE, 2DK). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

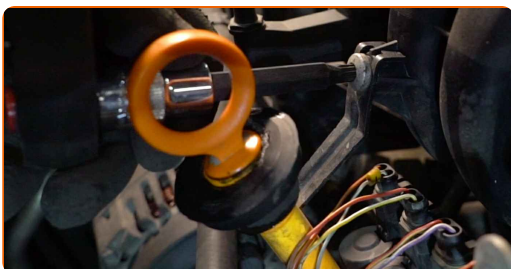
3 Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.

4 Deșurubați suportul joi de ulei. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie cu clichet.



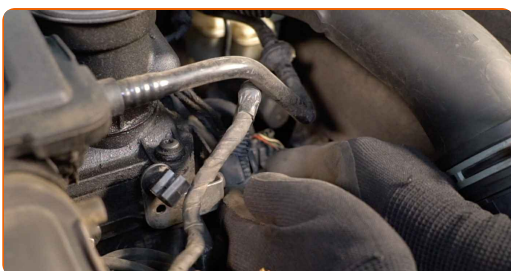
5 Scoateți joja de ulei.



6 Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Desprindeți elementele de fixare ale cablurilor de aprindere.



8 Deconectați senzorul de vid.

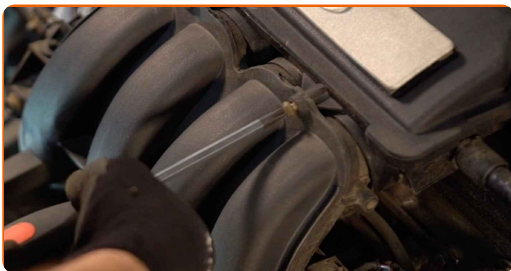


9 Desprindeți conducta de vacuum.



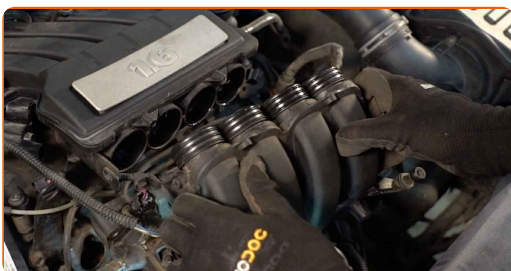
10

Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Folosiți o șurubelniță Phillips.



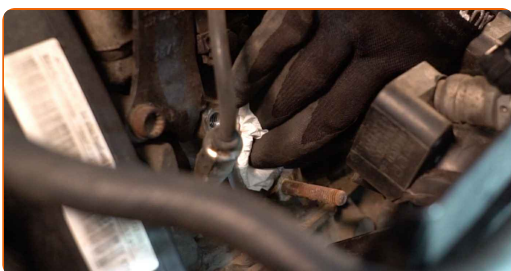
11

Scoateți colectorul de admisie.



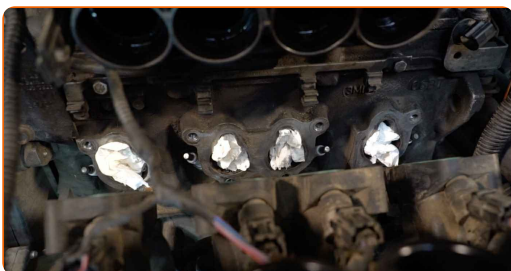
12

Acoperiți canalele colectorului de admisie cu o lavetă de microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și prafului în interior.



13

Scoateți conectorii cablurilor bujiei din locașul bujiei.

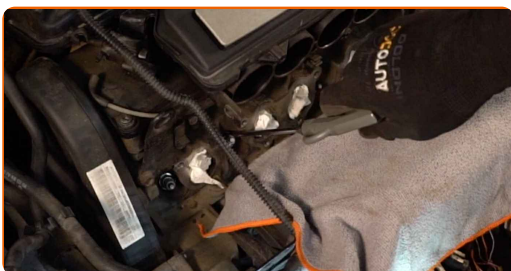


Înlocuirea: bujii – VW LT 28-35 II bus (2DB, 2DE, 2DK). AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu deteriorați cablurile bujiei.
- Rețineți ordinea conectorilor cablurilor bujiilor.

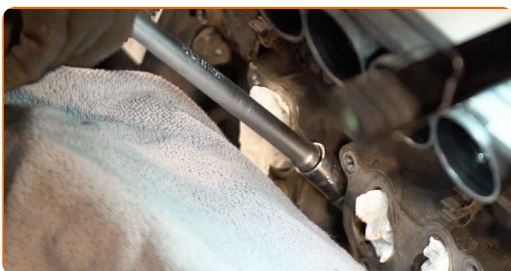
14

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



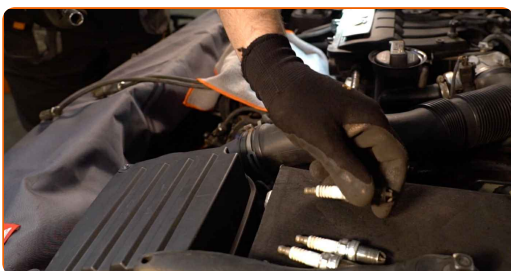
15

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.

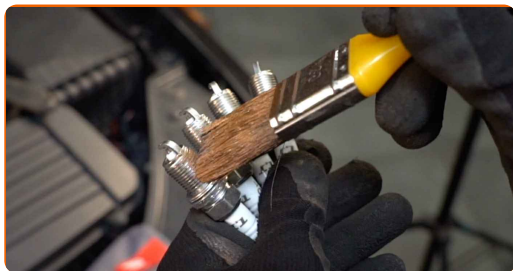


16

Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



17 Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



18 Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



19 Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

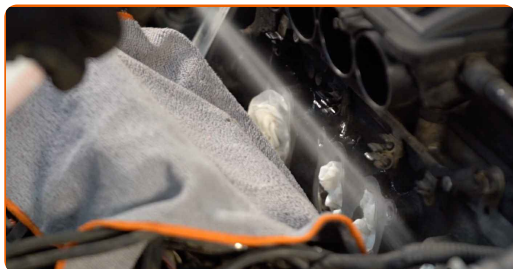


Înlocuirea: bujii – VW LT 28-35 II bus (2DB, 2DE, 2DK). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

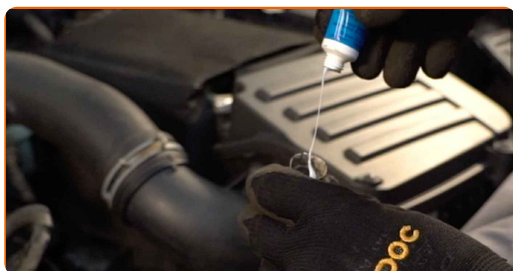
20

Curățați elementele de fixare ale galeriei de admisie. Folosiți spray de curățare universal.



21

Tratați conectorii firelor bujiilor. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



22

Instalați conectorii firelor bujiei în locașul bujiei. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – VW LT 28-35 II bus (2DB, 2DE, 2DK). Urmați pașii de instalare.

23 Scoateți laveta din microfibră de la colectorul de admisie.



24 Scoateți garnitura colectorului de admisie. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

25 Instalați noua garnitură a colectorului de admisie.

26 Instalați colectorul de admisie.



27 Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Folosiți o șurubelniță Phillips.



28 Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



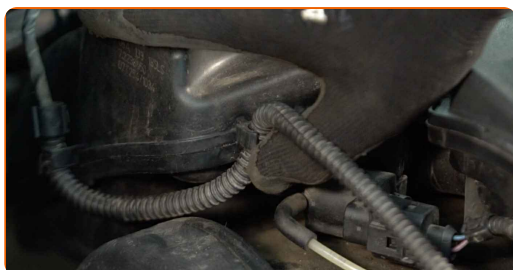
29 Conectați senzorul de vid.



30 Atașați conducta de vacuum.



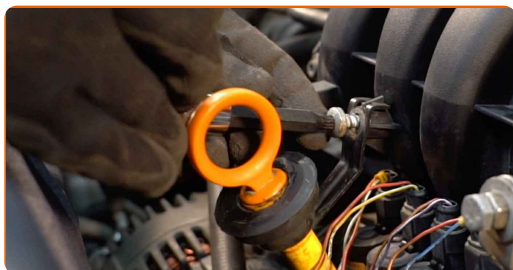
31 Atașați opritoarele cablurilor de aprindere.



32 Introduceți joja de ulei.



33 Însurubați suportul jojei de ulei. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie cu clichet.



34

Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: bujii – VW LT 28-35 II bus (2DB, 2DE, 2DK). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

35

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

36

Opriți motorul.

37

Îndepărtați husa de protecție.

38

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.