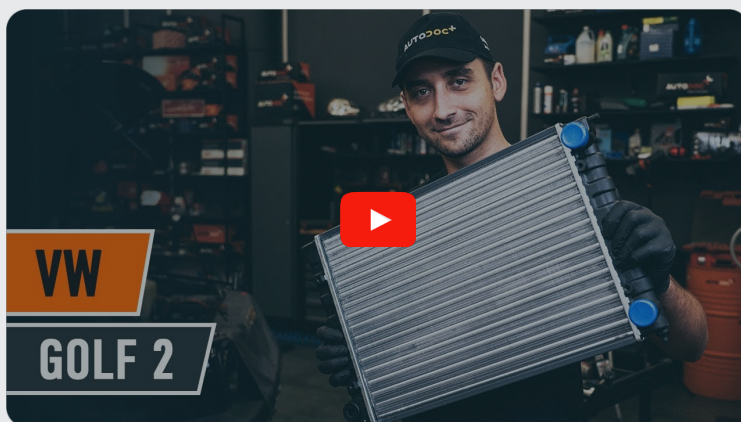




Cum să schimbați:
radiator racire la **VW**
Jetta Mk1 (16) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

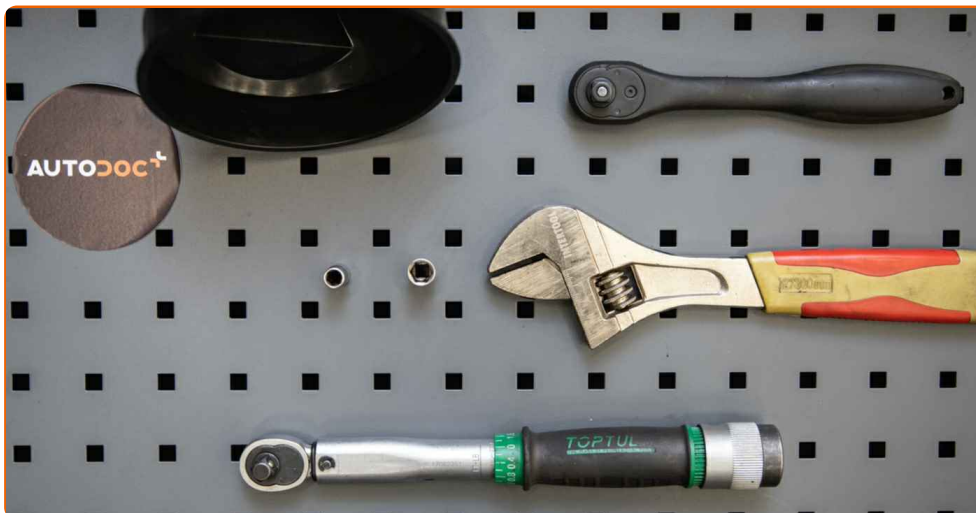
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: RADIATOR RACIRE – VW JETTA MK1 (16).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Cheie reglabilă
- Recipient de lichid
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: radiator racire – VW Jetta Mk1 (16). Sfatul util de la experții AUTODOC:

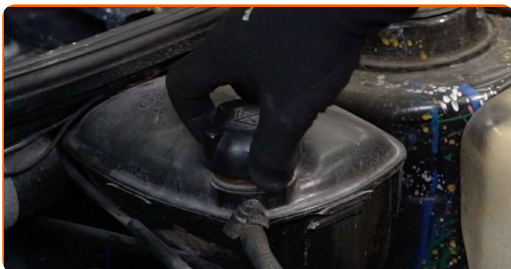
- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Verificați starea lichidului de răcire și înlocuiți-l dacă este necesar.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Jetta Mk1 (16) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

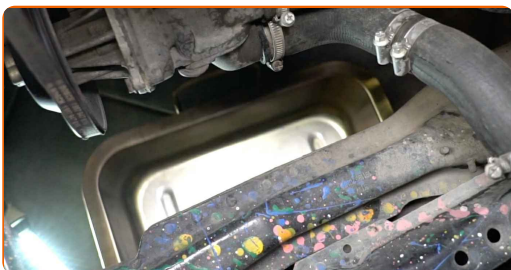
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

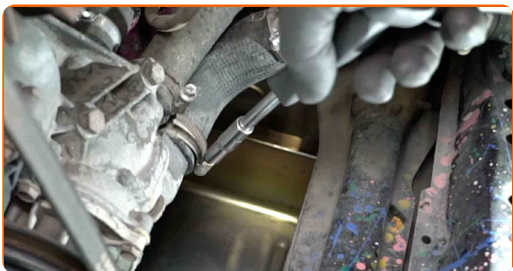


4 Pregătiți un container pentru lichide.



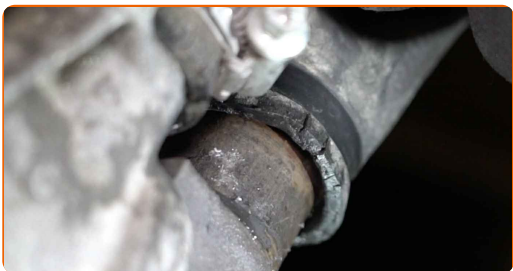
5

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie cu clichet.



6

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

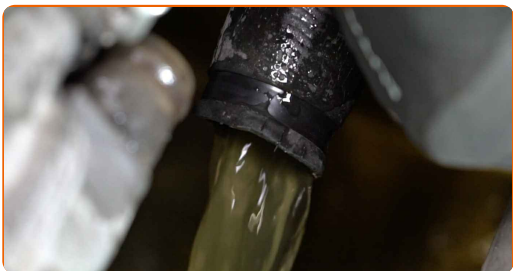


Înlocuirea: radiator racire – VW Jetta Mk1 (16). Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate ieși din canalele și carcasa pompei de apă.

7

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.

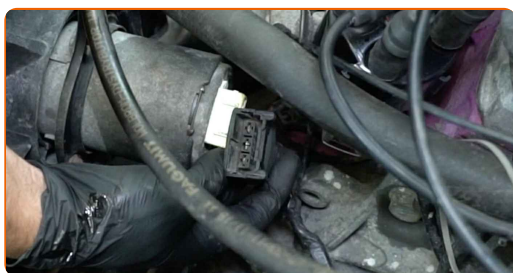


Înlocuirea: radiator racire – VW Jetta Mk1 (16). Profesioniștii recomandă:

- **Atenție!** Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

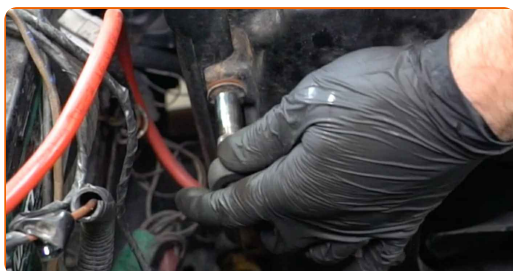
8

Decuplați conectorul ventilatorului de răcire al motorului.



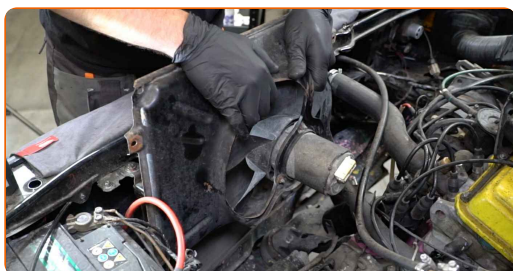
9

Deșurubați elementele de fixare ale carcasei ventilatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

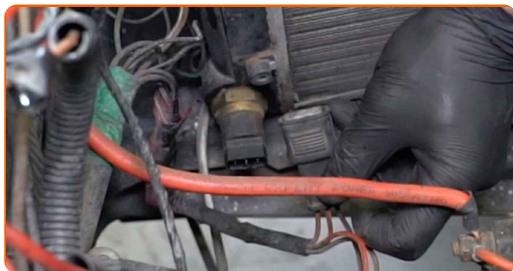


10

Demontați capacul ventilatorului.



11 Deconectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



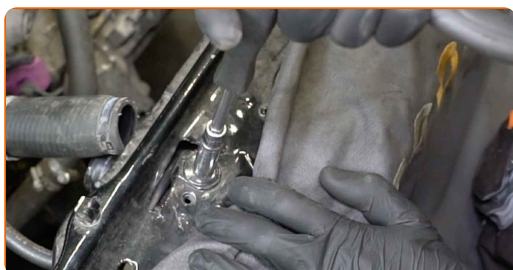
12 Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clicet.



13 Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

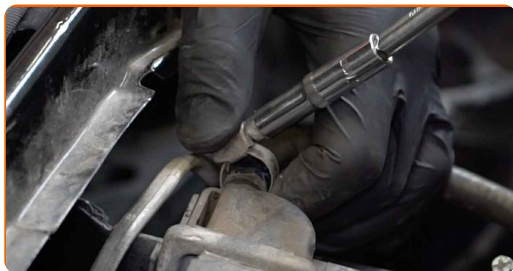


14 Deșurubați elementele de fixare ale radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clicet.



15

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



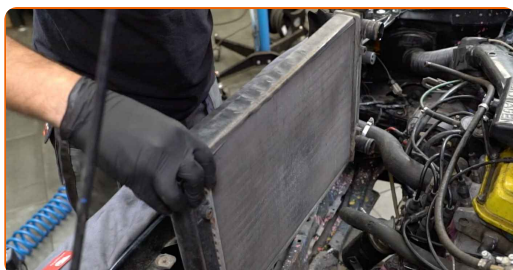
16

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



17

Demontați radiatorul.



18

Deșurubați elementele de fixare ale ghidajelor de aer ale radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



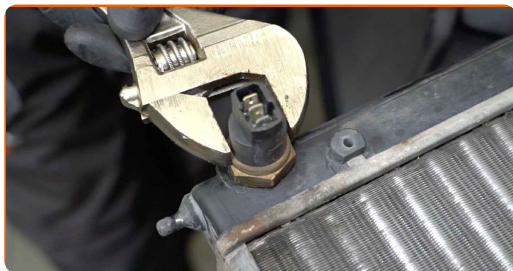
19

Demontați ghidajele de aer ale radiatorului.



20

Deșurbați senzorul de temperatură al lichidului de răcire. Folosiți o cheie reglabilă.



21

Înșurubați și strângeți senzorul de temperatură al lichidului de răcire. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.



22

Instalați ghidajele de aer ale radiatorului.



23

Înșurubați elementele de fixare ale ghidajelor de aer ale radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



24

Instalați radiatorul nou.



25

Ataşați furtunul pentru lichidul de răcire.



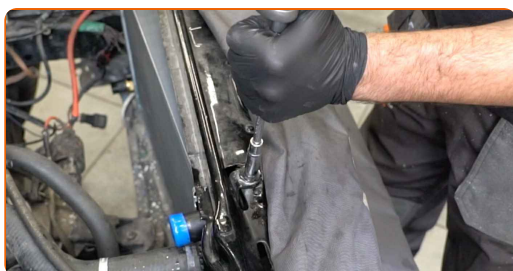
26

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



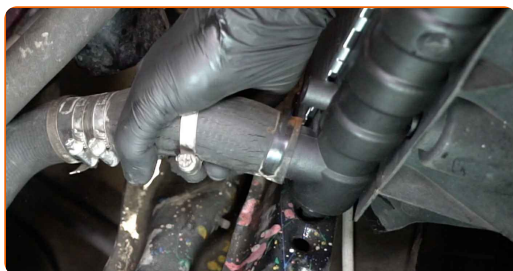
27

Strângeți elementele de fixare ale radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



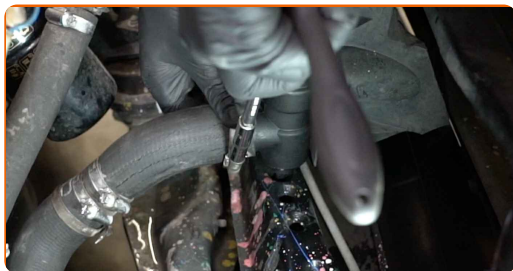
28

Cuplați furtunurile lichidului de răcire.



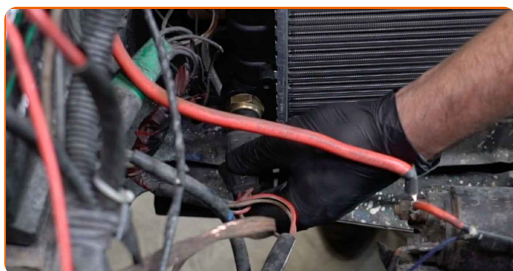
29

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



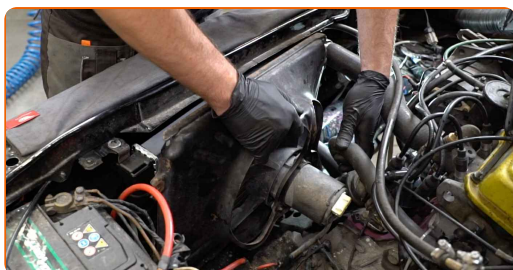
30

Conectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



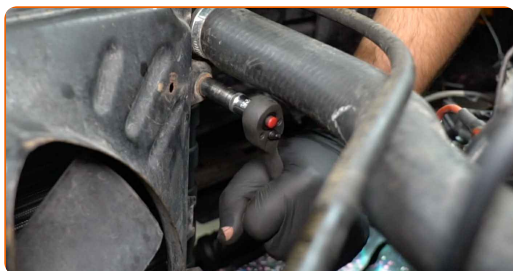
31

Instalați capacul ventilatorului.



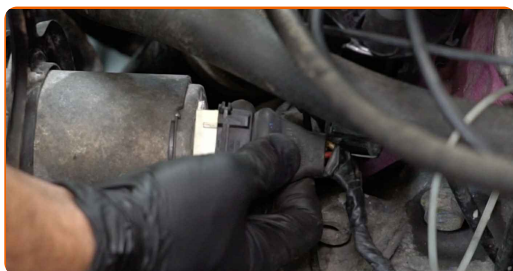
32

Înșurubați elementele de fixare ale carcasei ventilatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



33

Cuplați conectorul ventilatorului de răcire al motorului.



34 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.

35 Introduceți pâlnia.



36 Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: radiator racire – VW Jetta Mk1 (16). Sfatul util de la AUTODOC:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

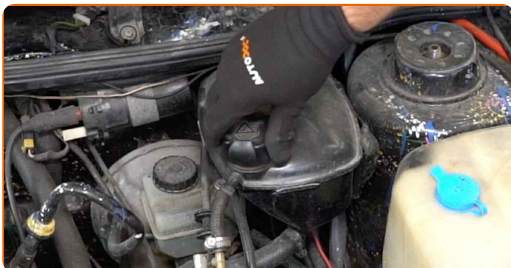
37 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.



38 Opriți motorul.

39 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

40 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



41 Îndepărtați husa de protecție.

42 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RADIATOR RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.