



Cum să schimbați: furtun
frana din față la **VW Jetta**
Mk1 (16) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Jetta Mk1 (16) 1.1, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). Sfatul util de la AUTODOC:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Procedura de înlocuire este identică pentru furtunul de frână stânga și cel de dreapta pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Jetta Mk1 (16) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.
- 5 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Jetta Mk1 (16)

6

Scoateți roata.



7

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



8

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrierul de frână și la conducta circuitului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



10 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



11 Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrierul de frână și la conducta circuitului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



13 Slăbiți elementul de fixare ce unește țeava de frână la furtunul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



14 Deșurubați conducta de frână de la furtunul de frână.



15 Scoateți clema furtunului de frână.



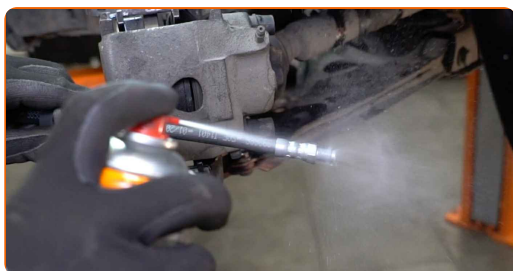
16 Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână.



Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). Experții AUTODOC recomandă:

- Fiți atent! Lichidul de frână se poate scurge din furtunul de frână.

17 Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

18

Înșurubați noul furtun de frână pe etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



19

Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20

Înșurubați furtunul de frână pe conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



21

Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

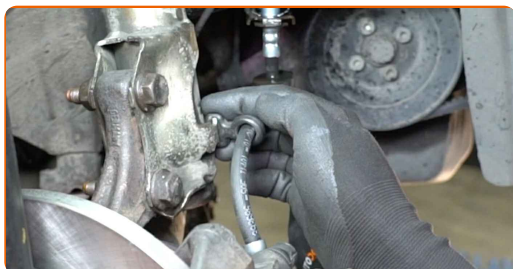


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

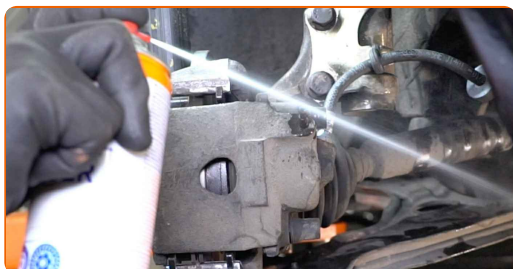
22

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



23

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



25

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №7.



26

Apăsați pedala de frână de câteva ori, pentru a elimina aerul din sistem.



27

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №7.



28

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

29

Curățați murdăria de pe boltul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

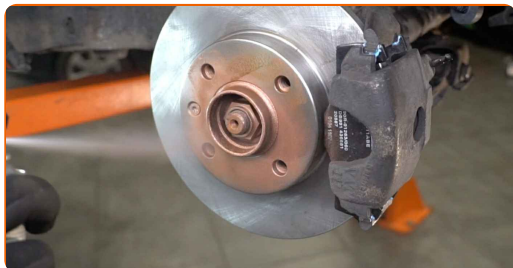
30

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



31

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



32

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

33

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Jetta Mk1 (16)

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 35** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



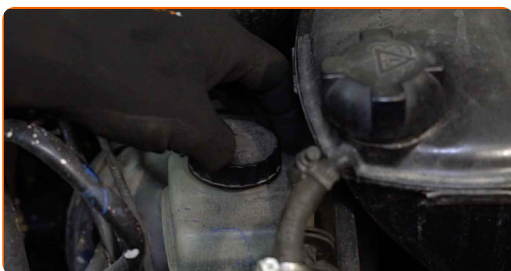
- 36** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: furtun frana – VW Jetta Mk1 (16). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 37** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FURTUN FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.