



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la **VW**
Jetta II (19E, 1G2, 165) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 CAT

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

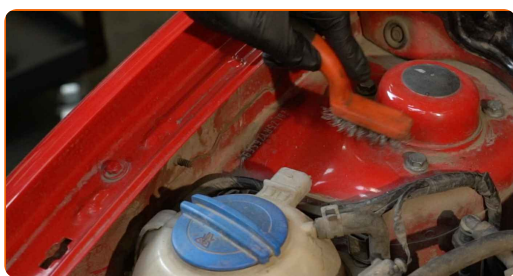
Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

Înlocuirea: flansa amortizor – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



6 Securizați roțile cu un opritor de roată.

7 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



8 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

10 Scoateți roata.



11 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie.



12 Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți un port tarod.



13 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



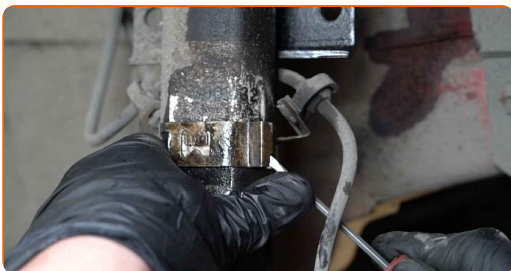
15 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



16 Curățați suportul cablajului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



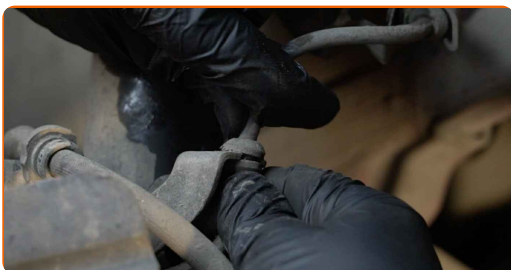
17 Scoateți clama de fixare a furtunului de frână.



18 Desprindeți furtunul de frână. Folosiți o rangă.



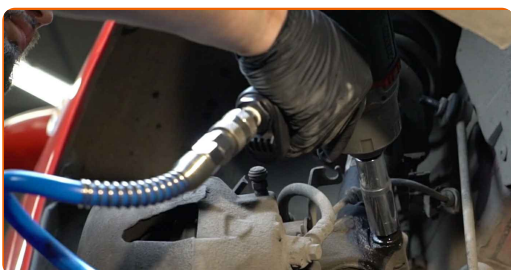
19 Deconectați cablajul senzorului ABS.



- 20** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



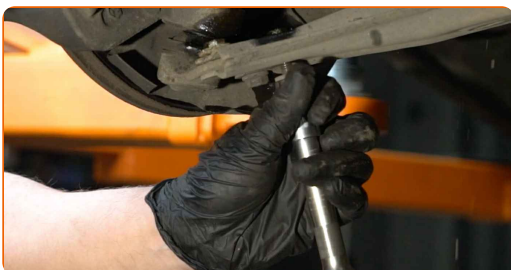
- 21** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 22** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 23** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod.



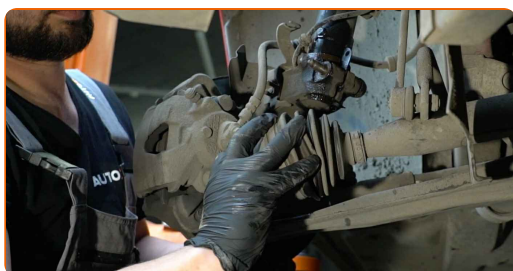
24 Decuplați articulația sferică de pe braț.



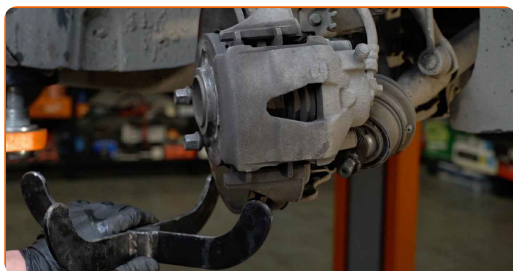
25 Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №36.



26 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



27 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

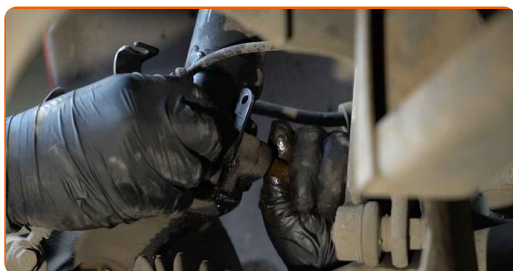


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

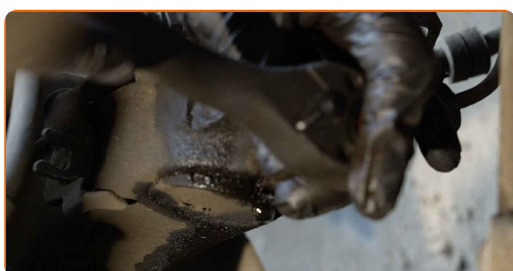
28

Scoateți șurubul de fixare.



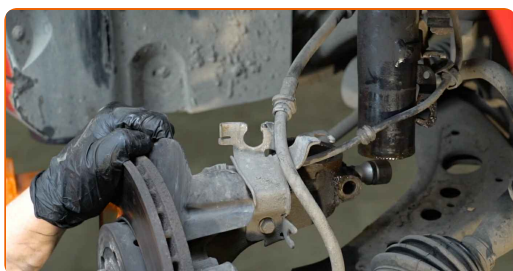
29

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



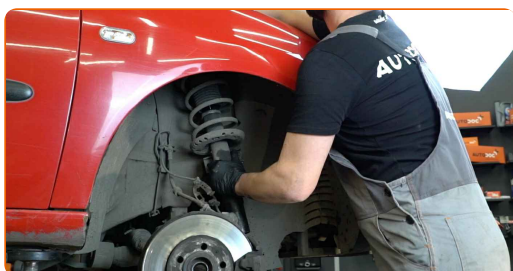
30

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



31

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

32

Extrageți bara de sprijin amortizor.



33

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

34

Comprimați arcul.



35

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



36

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.



37

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

38

Instalați noul suport, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



39

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu.



40

Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

41

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



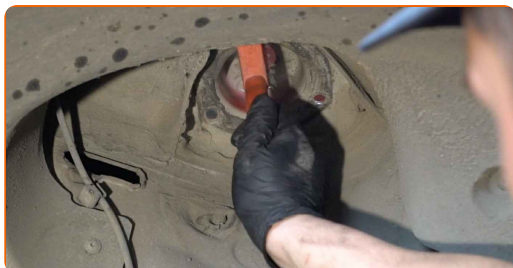
42 Decomprimați arcul.



43 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



45 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



46 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

47 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

48 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



49 Instalați șurubul de fixare.



50 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

51 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

52 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



53 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



54 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



55 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

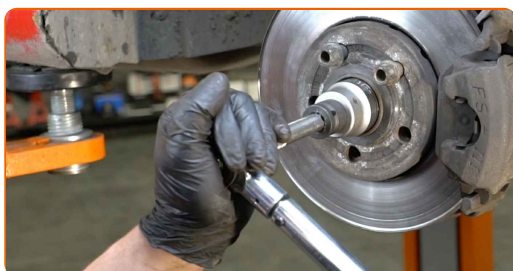
56

Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie cu clichet.



57

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

58

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 59** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 60** Curățați locul de montare a furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



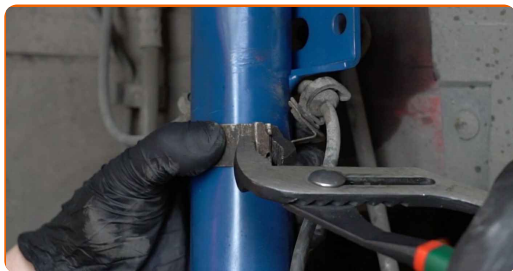
- 61** Atașați furtunul de frână.



- 62** Instalați clama de fixare a furtunului de frână.

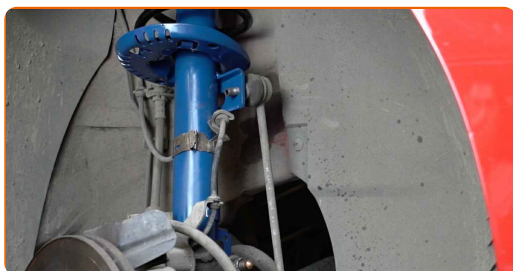
63

Conectați cablajul senzorului ABS. Folosiți clești pentru pompa de apă.



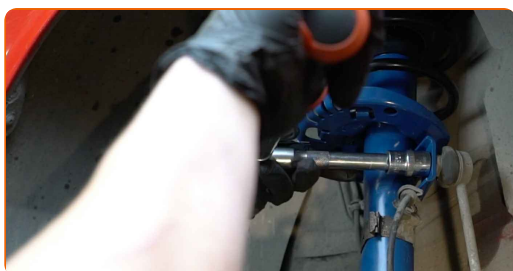
64

Montați bieleta antirului transversală.



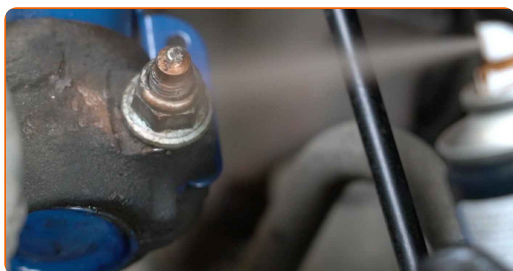
65

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



66

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



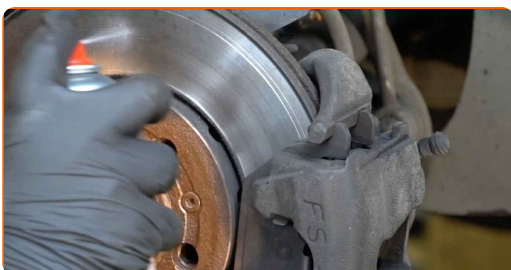
67 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



68 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



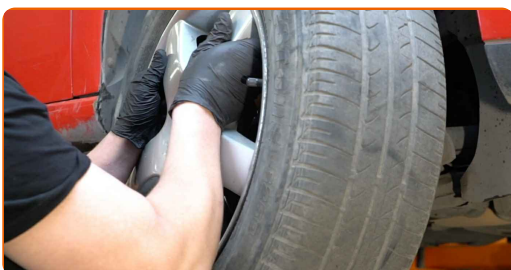
69 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

70 Montați roata.

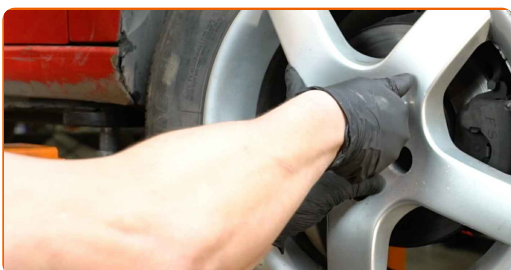


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

71

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



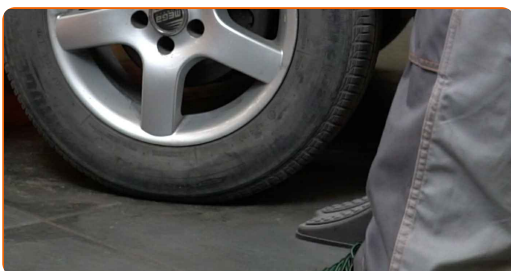
72

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



73

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 74** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 75** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 76** Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



- 77** Îndepărtați husa de protecție.

78

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.