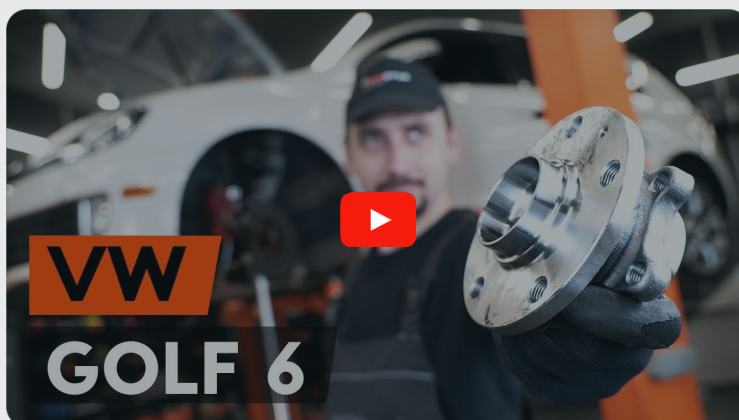




Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VW Golf VII Hatchback
(5G1, BQ1, BE1, BE2) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF VII
HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). SCULELE DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.24
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

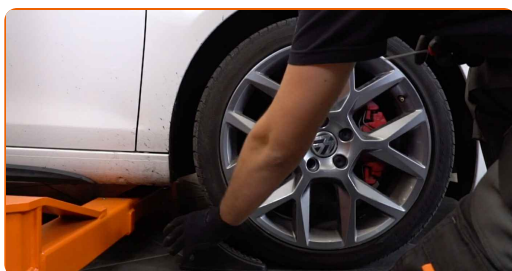
Înlocuirea: rulment roata – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



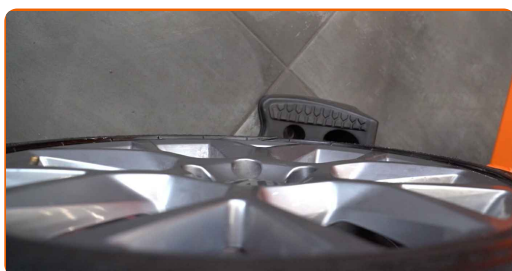
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



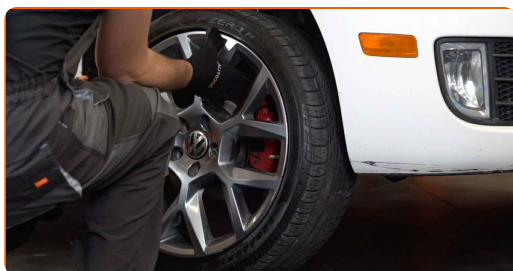
4 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

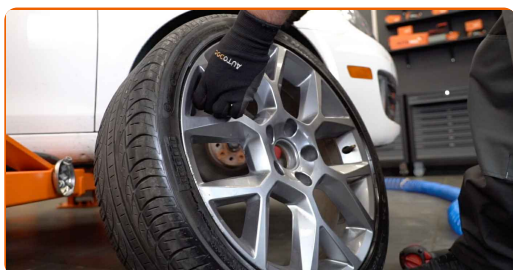
5 Scoateți roata.



6 Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului.



7 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

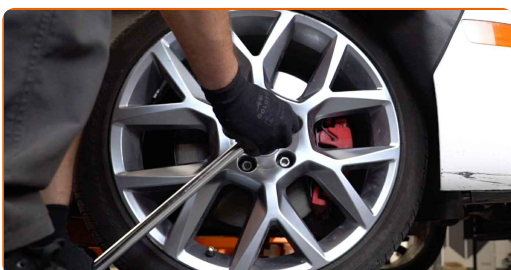
8

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



9

Slăbiți bolțul butucului de roată. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24. Folosiți un port tarod.



10

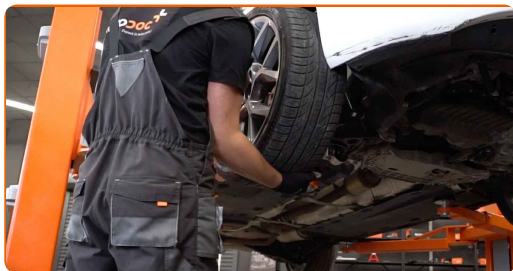
Deșurubați bolțurile roților.



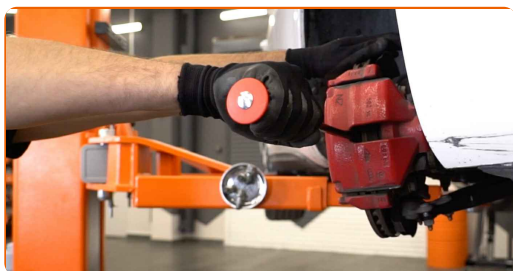
Înlocuirea: rulment roata – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

11 Scoateți roata.



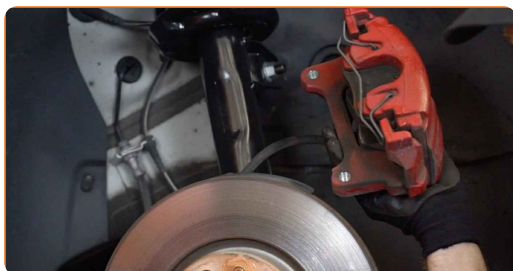
12 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



13 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



14 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
 Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.


16

Scoateți discul de frână.



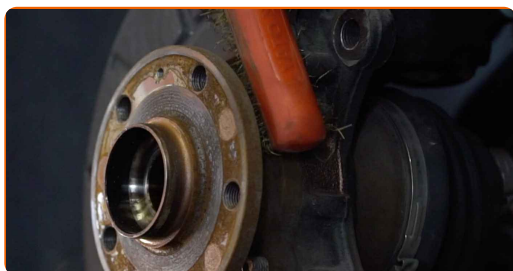
17

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24.



18

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Demontați arborele conducător din butucul roții.



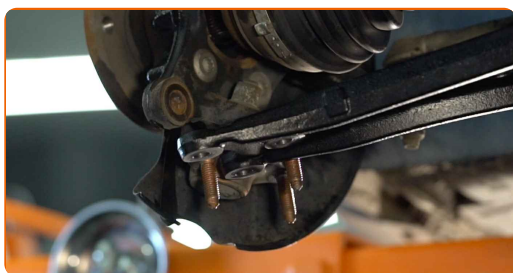
Înlocuirea: rulment roata – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

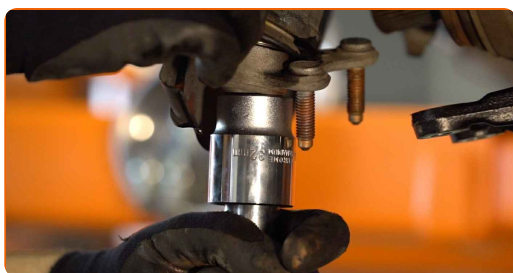
- 20** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.



- 22** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 23** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 24** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți o rangă.

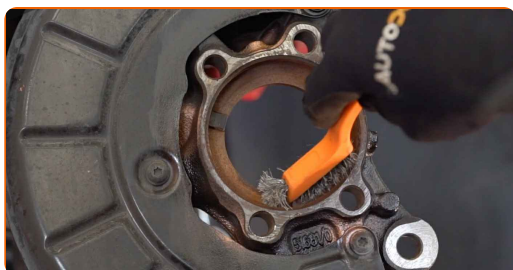


Înlocuirea: rulment roata – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

25

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



26

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



27

Strângeți fixarea butucului. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

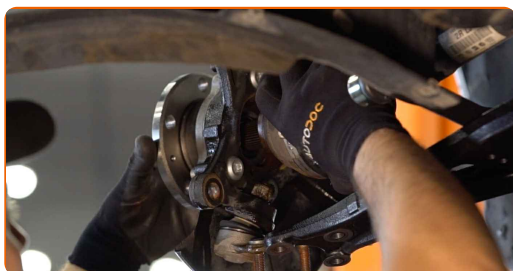
28

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray WD-40.



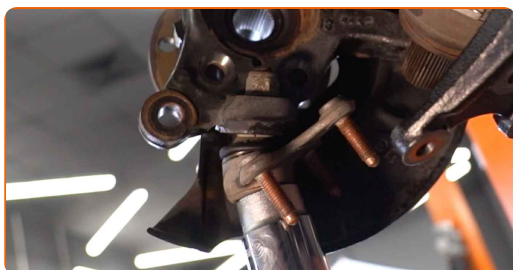
29

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



30

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



31

Strângeți piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



32

Aplicați niște unsoare de cupru pe butuc, în locul unde intră în contact cu discul de frână.



33

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24.



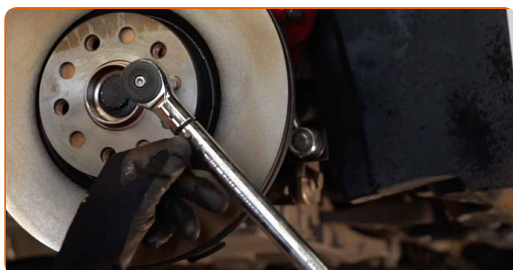
34

Montați discul de frână.



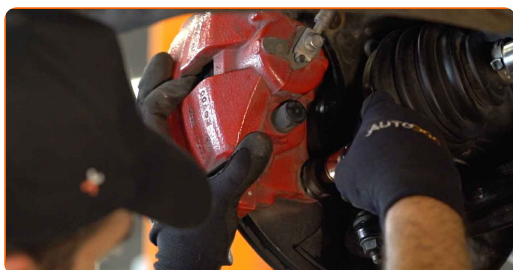
35

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.

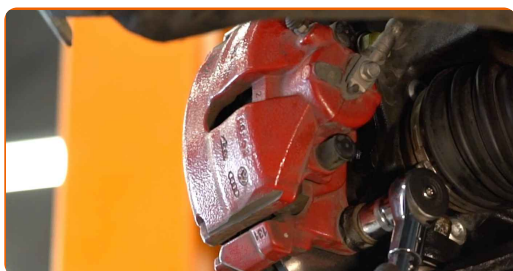


36

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



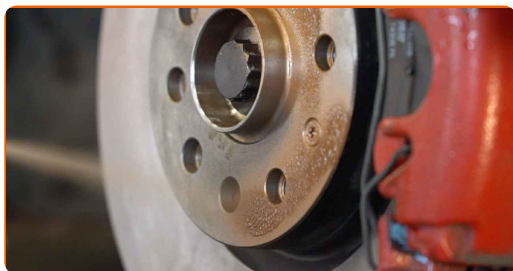
- 37** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 190 Nm.



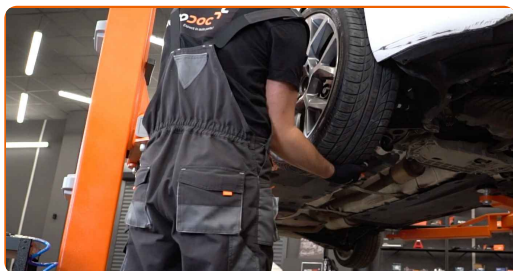
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 38** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 39** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

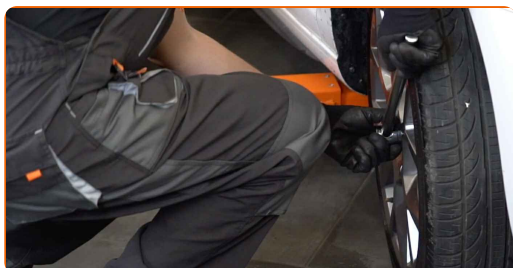


41

Coborâți autovehiculul.

42

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°

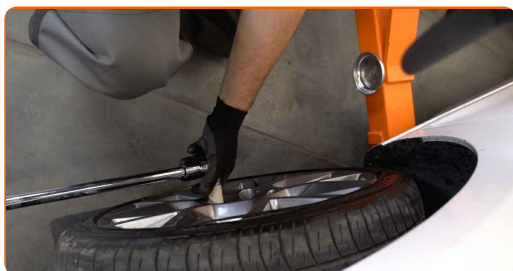


AUTODOC recomandă:

- **Important!** Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

43

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.