



Cum să schimbați: brațul
de control inferior al
suspensiei din spate la
VW Golf VI Variant (AJ5)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Variant (AJ5) 2.0 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.2 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 2.5, VW Golf VI Variant (AJ5) 2.0 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 BiFuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

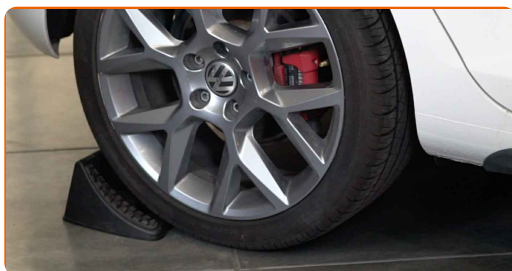
Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf VI Variant (AJ5). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – VW GOLF VI VARIANT (AJ5). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

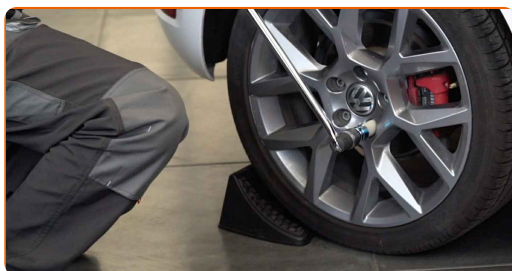
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf VI Variant (AJ5). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Scoateți elementul de fixare al sistemului de evacuare.



- 9** Puneți un semn pe bara transversală și pe șurubul de corecție unghi înclinare.



- 10** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



12

Scoateți șurubul de fixare.



13

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

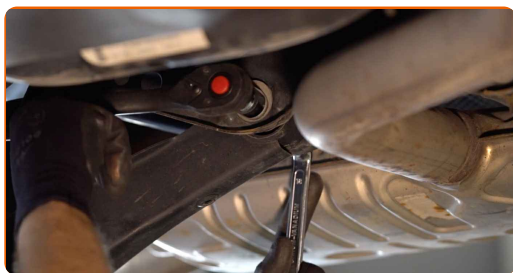
- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf VI Variant (AJ5). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

14

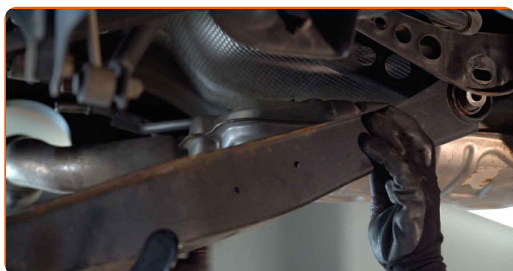
Extrageți arcul.



15 Scoateți șurubul de fixare.



16 Îndepărtați brațul.



17 Montați o nouă bară de suspensie.



18 Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



19 Montați arcul.



20

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



21

Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

22

Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

23 Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



24 Instalați elementul de fixare al sistemului de evacuare.



25 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



26 Montați roata.



Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf VI Variant (AJ5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.