



Cum să schimbați:
termostat lichid racire la
VW Golf VI Cabrio (517) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

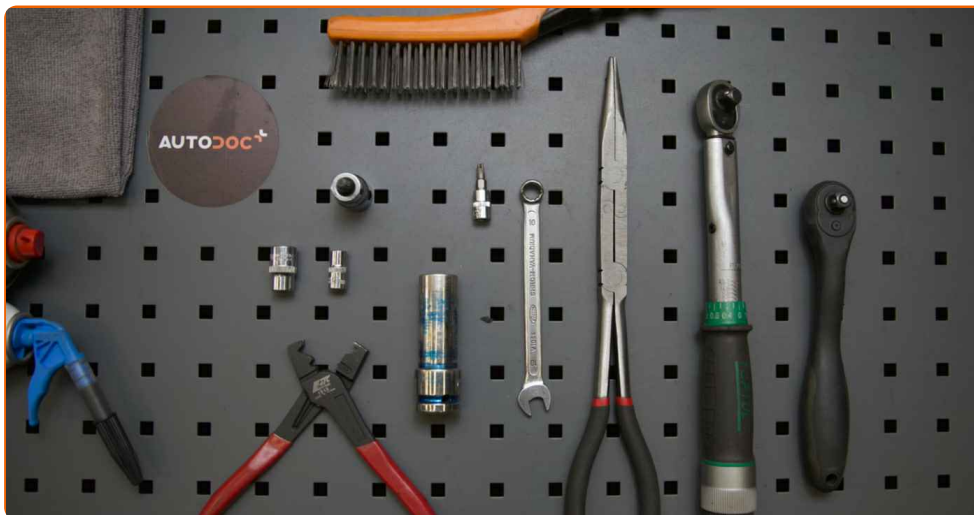
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – VW GOLF VI CABRIO (517). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Șurubelnițe Torx T27
- Cheie cu clichet
- Pâlnie
- Clești coliere Click-R
- Cleștele cu vârful ascuțit
- Recipient de lichid
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Profesioniștii recomandă:

- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf VI Cabrio (517) - trebuie efectuate cu motorul oprit.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Demontați conducta de aer.



4

Curățați elementele de fixare ale clapetei de accelerație. Folosiți spray de curățare universal.



5

Deconectați conectorul clapetei de accelerație.



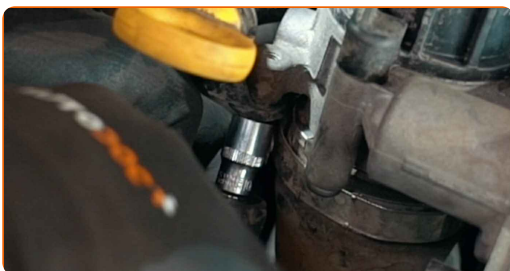
6

Slăbiți dispozitivul de fixare al furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Deșurubați dispozitivul de fixare al tubului jojei de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

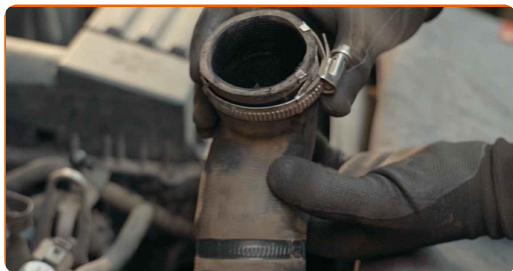


8

Slăbiți dispozitivul de fixare al furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.

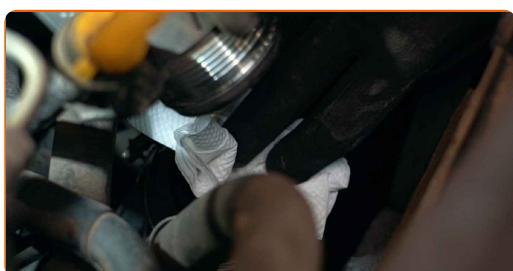
9

Demontați conducta de admisie a aerului.



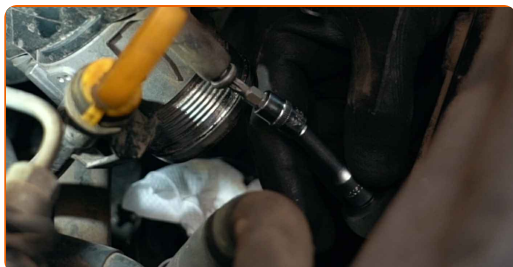
10

Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



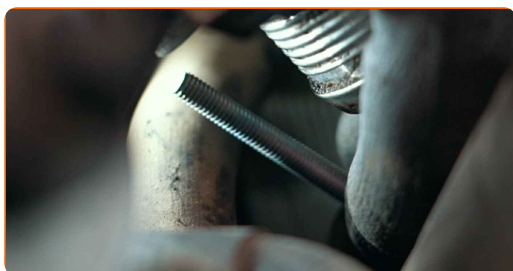
11

Deșurubați elementele de fixare ce conectează clapeta de accelerație la colectorul de admisie. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți șuruburile de fixare.



13

Desprindeți corpul clapetei de la galeria de admisie.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Experții AUTODOC recomandă:

- Curățați clapeta de accelerație, dacă este necesar.

14

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



15

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

16

Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



17

Pregătiți un container pentru lichide.



18

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



19

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



20

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Sfatul util:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

21

Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



22

Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



23

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



24

Coborâți autovehiculul.

25

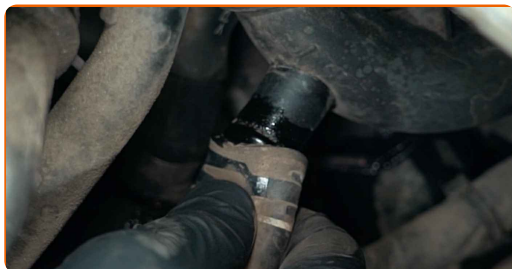
Pregătiți un container pentru lichide.

26

Decuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



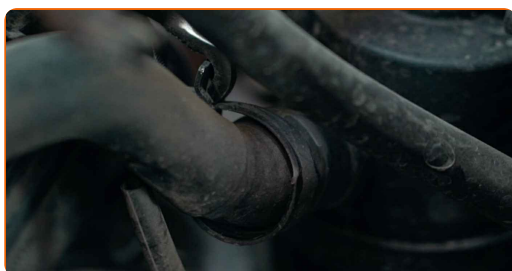
27 Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

28 Decuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele cu vârful ascuțit.



29 Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Sfatul util:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

30

Decuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele cu vârful ascuțit.



31

Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

32

Decuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



33

Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

- 34** Deșurubați dispozitivul de fixare al clemei furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.



- 35** Curățați carcasa termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



- 36** Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 37** Scoateți șuruburile de fixare.



38

Scoateți carcasa termostatului împreună cu termostatul.

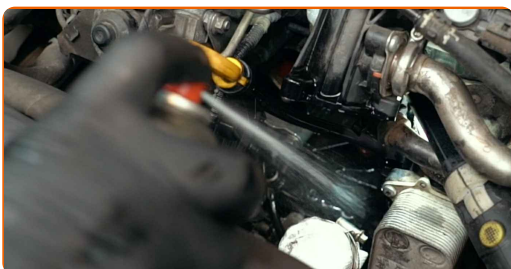


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

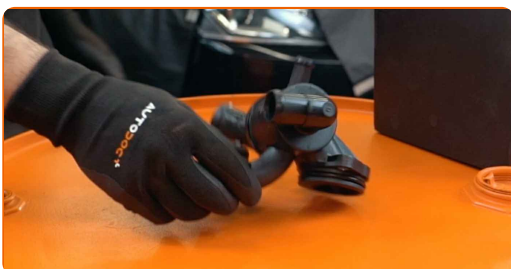
39

Curățați locul de montare al carcasei termostatului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



40

Instalați carcasa nouă a termostatului împreună cu termostatul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

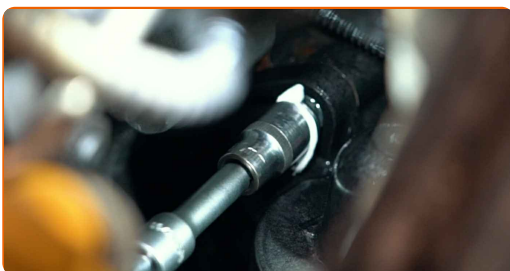
41

Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



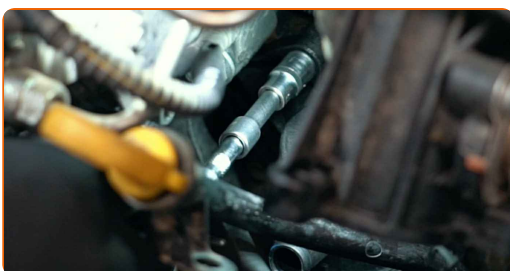
42

Instalați șuruburile de fixare.



43

Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



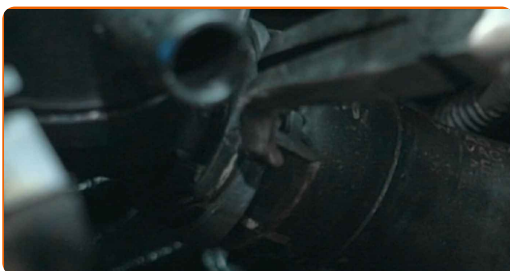
44

Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



45

Cuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele cu vârful ascuțit.



- 46** Înșurubați dispozitivul de fixare al clemei furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 47** Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



- 48** Cuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



- 49** Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



- 50** Cuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



51 Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.

52 Cuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați cleștele cu vârful ascuțit.

53 Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



54 Curățați locurile de montare ale clapetei de accelerație. Folosiți spray de curățare universal.



55 Instalați clapeta de accelerație la colectorul de admisie. Instalați șuruburile de fixare.



56 Strângeți elementele de fixare ale clapetei de accelerație la galeria de admisie a aerului. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



57

Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



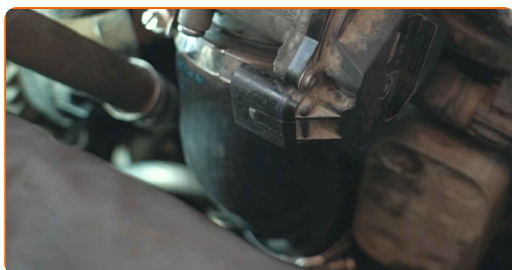
58

Curățați locul de montare al furtunului de admisie a aerului. Folosiți spray de curățare universal.



59

Reinstalați conducta de admisie a aerului.



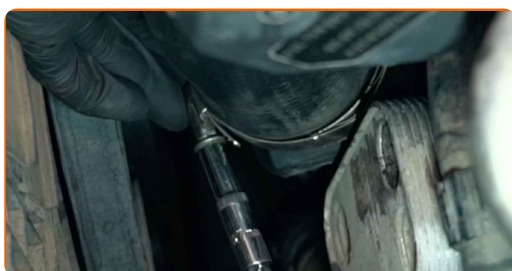
60

Înșurubați dispozitivul de fixare al tubului jojei de ulei. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



61

Securizați elementul de fixare al conductei de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



62 Conectați conectorul clapetei de accelerație.



63 Instalați conducta de aer.



64 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



65 Introduceți pâlnia.



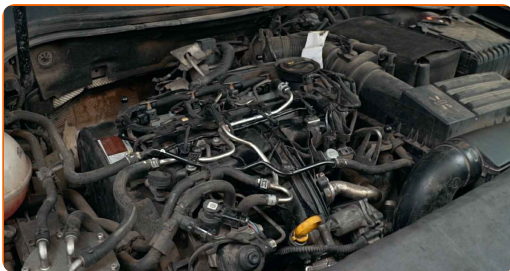
66 Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf VI Cabrio (517). Sfatul util de la AUTODOC:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

67 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

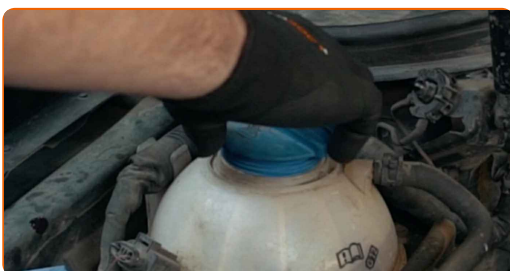


68 Opriți motorul.

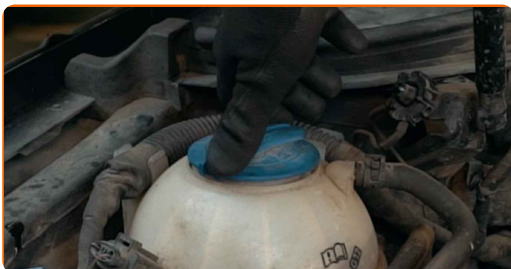
69 Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



70 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



71 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



72 Îndepărtați husa de protecție.



73 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.