



Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la **VW**
Golf VI Cabrio (517) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VW GOLF VI CABRIO (517). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie dinamometrică
- Ciocan cu cap moale
- Vaselina pe bază de cupru
- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

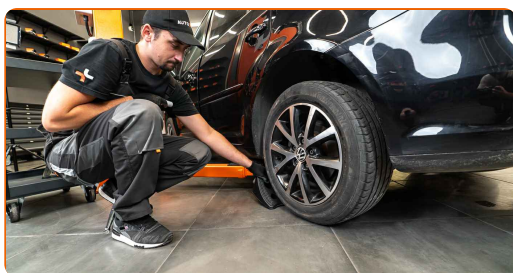
Înlocuirea: discuri de frână – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului VW Golf VI Cabrio (517) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf VI Cabrio (517) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

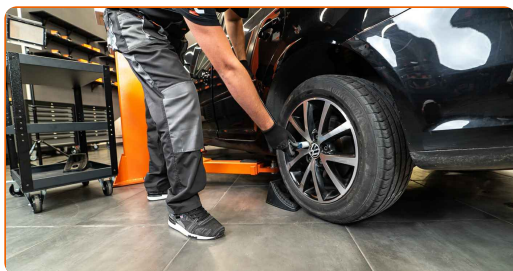
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Golf VI Cabrio (517). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



9

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.



10

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți un bit XZN nr.14.



11

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Golf VI Cabrio (517). Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

12

Scoateți șuruburile de fixare a discului de frână și scoateți-l. Folosiți Torx T30.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Golf VI Cabrio (517). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

13

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



14

Îndepărtați unsoarea anticorozivă de pe noul disc de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Golf VI Cabrio (517). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

15

Montați discul de frână.



16

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



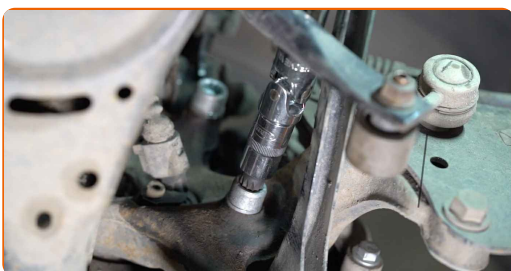
17

Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

18 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



19 Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



20 Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

AUTODOC recomandă:

- VW Golf VI Cabrio (517) - Apăsăți de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

21 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



22 Montați roata.



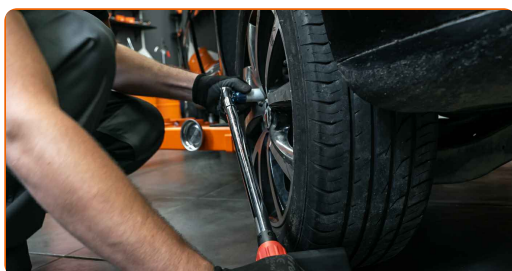
Înlocuirea: discuri de frână – VW Golf VI Cabrio (517). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

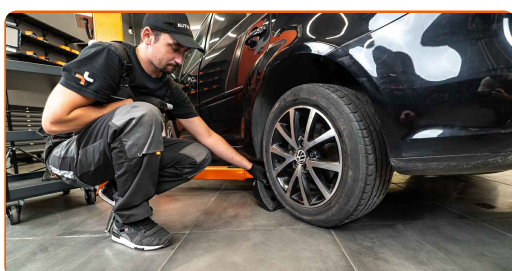
23 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



25 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – VW Golf VI Cabrio (517). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

26

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.