

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **VW Golf VI Cabrio**
(517) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – VW GOLF VI CABRIO (517). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe VW Golf VI Cabrio (517) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf VI Cabrio (517) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf VI Cabrio (517)

5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



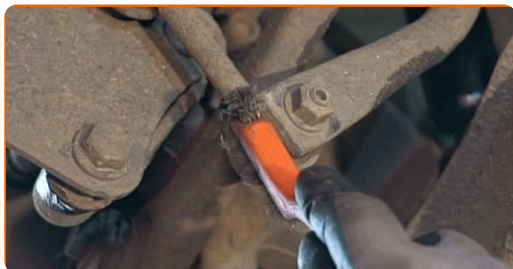
7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



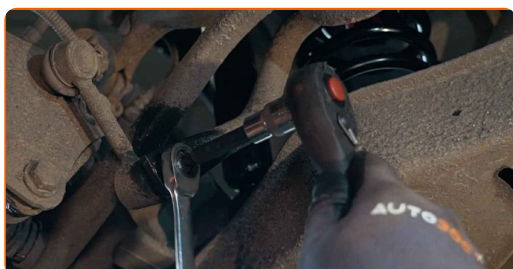
8

Curățați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



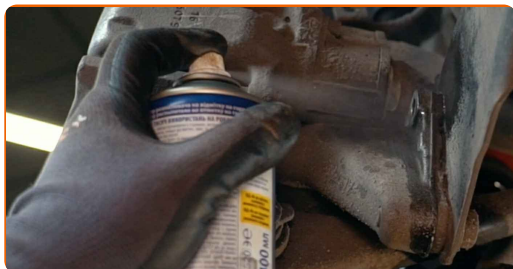
11

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



12

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Montați bieleta antirului transversală.



14

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



- 16** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 17** Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 18** Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



- 19** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Golf VI Cabrio (517). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

20

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



21

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



22

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Golf VI Cabrio (517). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf VI Cabrio (517)

24

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



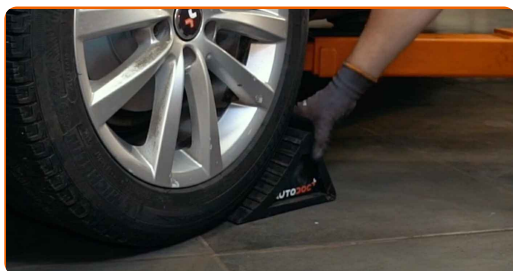
25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.