



Cum să schimbați:
termostat lichid racire la
VW Golf V Variant (1K5) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

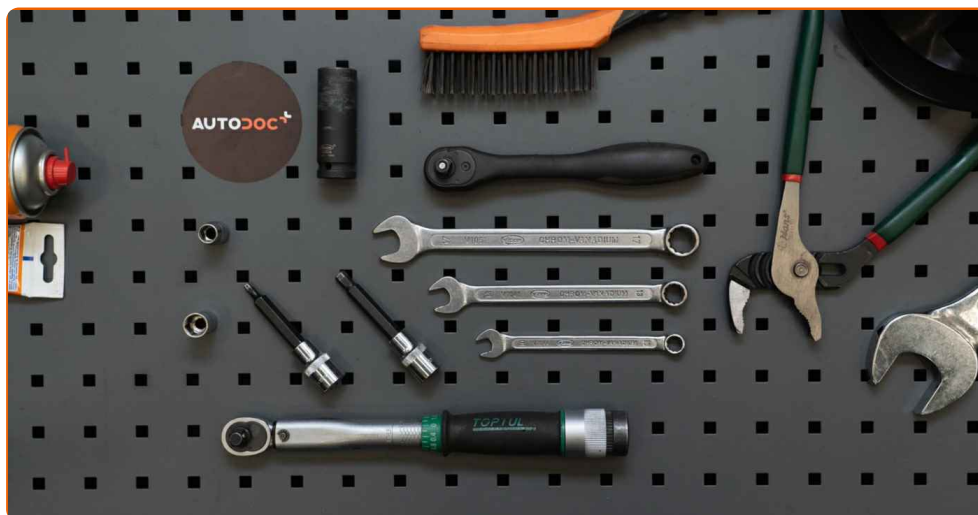
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – VW GOLF V
VARIANT (1K5). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №46
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Bit HEX nr. H5
- Bit HEX nr. H8
- Cheie cu clichet
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Cleștele
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Experții AUTODOC recomandă:

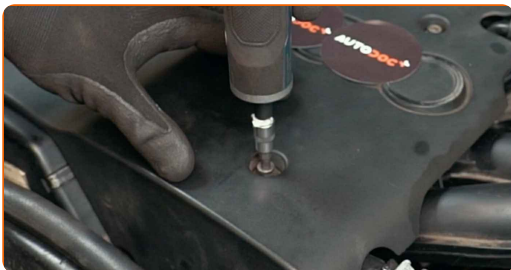
- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

EFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



4 Îndepărtați capacul motorului.

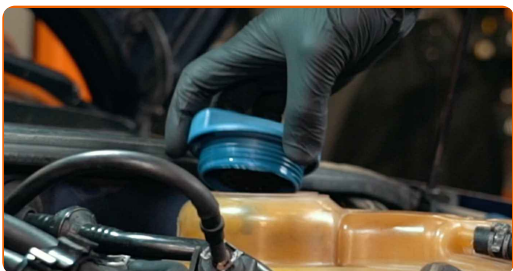


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

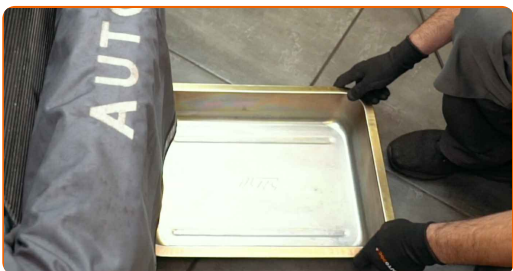
5

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



6

Pregătiți un container pentru lichide.



7

Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



8

Koble fra holdeklipset til kjølevæskerøret.



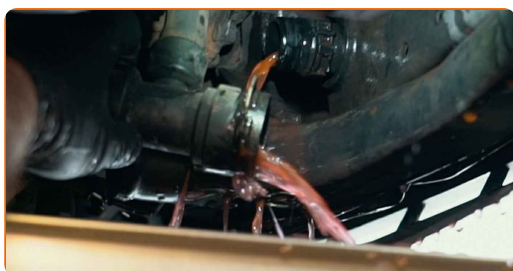
9 Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

10 Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

11

Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



12

Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



13

Koble til holdeklipset til kjølevæskerøret.

14

Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



15

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17.



16 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

17 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



18 Fjern batteridekselet.



19 Deșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



20 Scoateți terminalele acumulatorului.



21 Slăbiți elementele de fixare ale alternatorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H8.



22 Deșurubați dispozitivul de fixare al vasocoplajului ventilatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №46. Folosiți cheia hexagonală nr. H8.



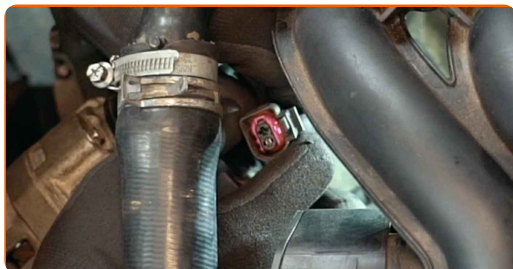
23 Slăbiți elementele de fixare ale alternatorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H8.



24 Fjern dynamoen.



25 Koble fra dynamokontakten.



26 Skru løs festet til strømkabelen til dynamoen. Utilizati o cheie în combinație fixă N°13.



27 Curățați carcasa termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



28 Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



29 Scoateți carcasa termostatului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

30

Demontați termostatul. Utilizați cleștele.

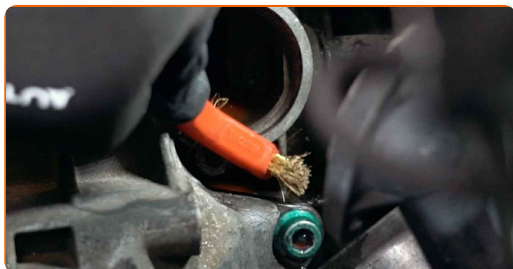


Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.
- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

31

Curățați locul de montare al carcasei termostatului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



32

Instalați un termostat nou.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

33

Tratați carcasa termostatului. Utilizați un agent de etanșare.



34

Instalați carcasa termostatului.

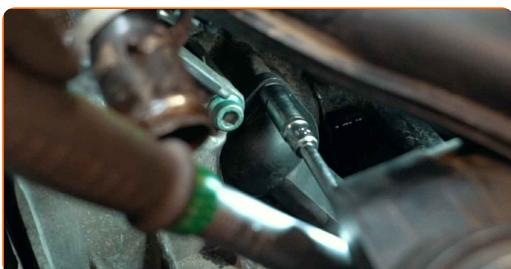


Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util de la AUTODOC:

- La instalare nu aplicați o forță prea mare, pentru a evita deteriorarea piesei.

35

Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



- 36** Stram festet til strømkabelen til dynamoen. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



- 37** Koble til dynamokontakten.



- 38** Monter dynamoen.



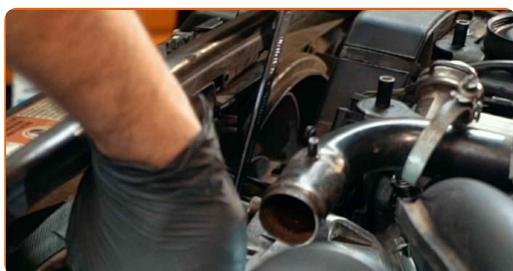
- 39** Strângeți elementele de fixare ale alternatorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



- 40** Strângeți dispozitivul de fixare al vasocuplajului ventilatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №46. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.



- 41** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.

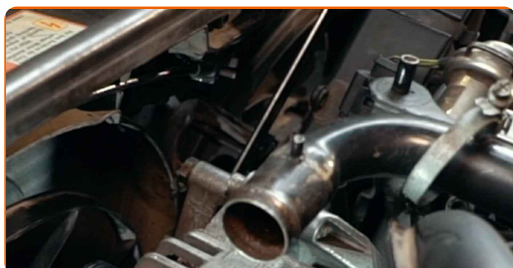


- 42** Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

- 43** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



44

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



45

Introduceți pâlnia.



46

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

47

Ataşați terminalele la acumulator.

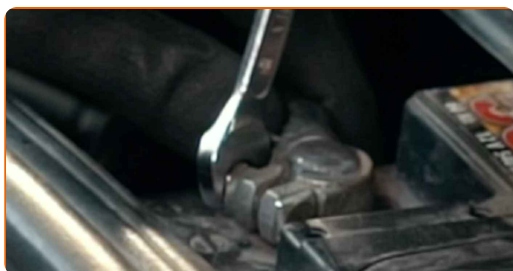


Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Aveți grijă! Nu încurcați terminalul negativ cu cel pozitiv al acumulatorului.

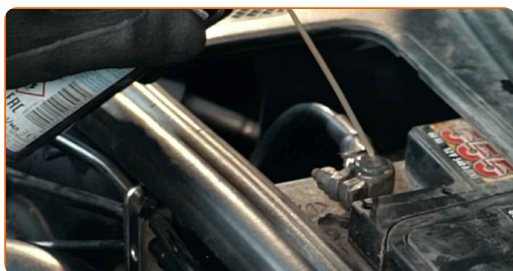
48

Înșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



49

Rengjor batteripolene. Folosiți vaselină dielectrică.



50 Monter batteridekselet.



51 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

52 Opriți motorul.

53 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



54 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



55 Instalați capacul motorului și fixați-l.

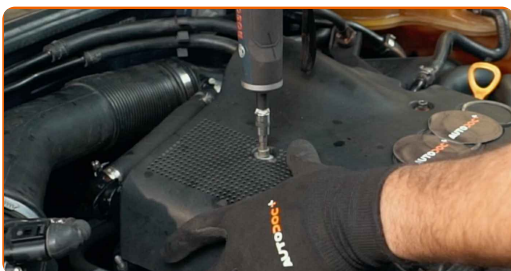


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf V Variant (1K5). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

56

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



57

Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.

58

Îndepărtați husa de protecție.

59

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.