



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **VW Golf
V Variant (1K5)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF V VARIANT (1K5). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VW Golf V Variant (1K5). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF V VARIANT (1K5). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



4 Ridicați și scoateți grila de protecție.



- 5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



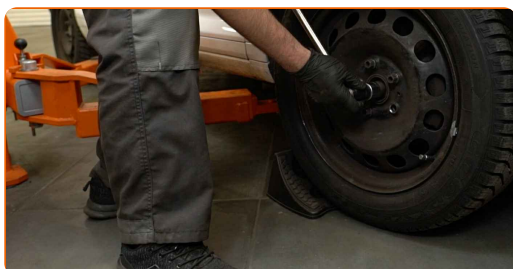
- 6** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 8** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.



9

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



10

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

11

Deșurubați bolțurile roților.

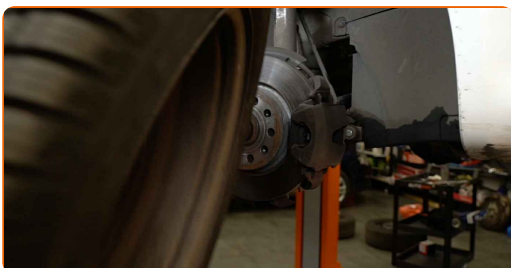


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf V Variant (1K5)

12

Scoateți roata.



13

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



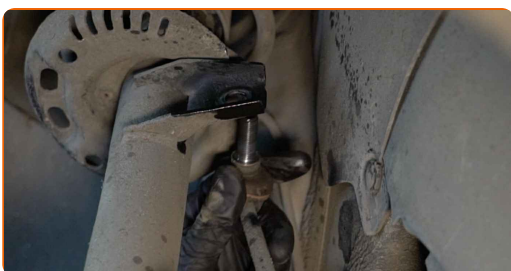
14

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



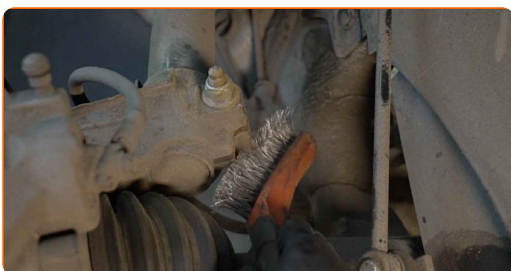
15

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



16

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



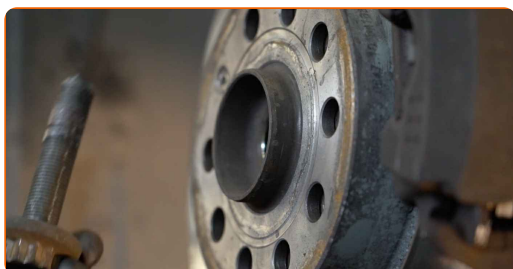
- 18** Scoateți șurubul de fixare.



- 19** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Scoateți șurubul de fixare.



21

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: arc spiral – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

22

Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



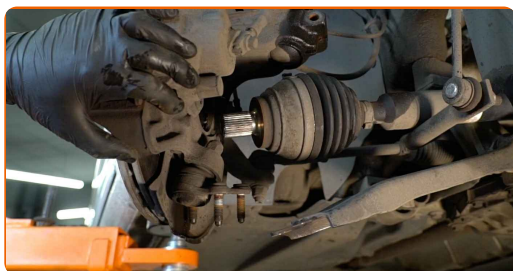
23

Decuplați articulația sferică de pe braț.



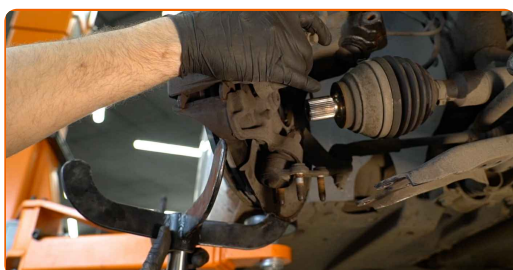
24

Scoateți arborele de antrenare.



25

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



26

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



28

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

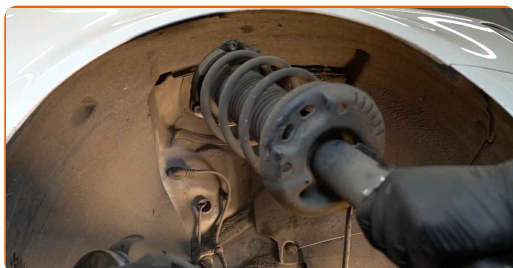


AUTODOC recomandă:

- VW Golf V Variant (1K5) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

29

Extrageți bara de sprijin amortizor.



30

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – VW Golf V Variant (1K5). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

31 Comprimați arcul.



32 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



33 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

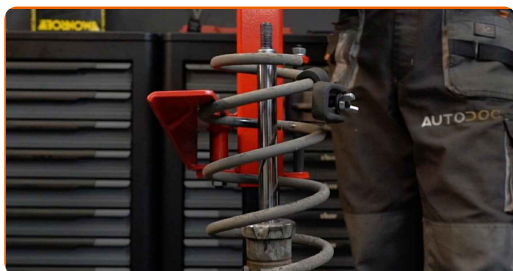


AUTODOC recomandă:

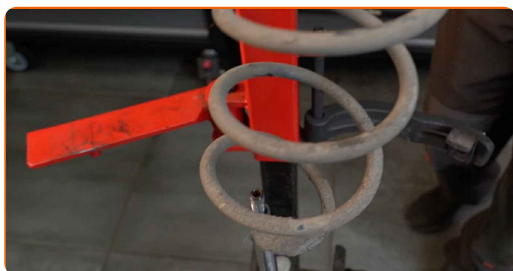
- Înlocuirea: arc spiral – VW Golf V Variant (1K5). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

35

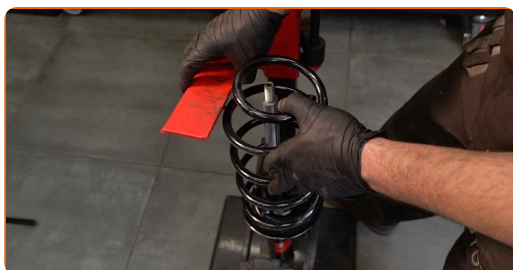
Slăbiți arcul elicoidal.

**36**

Îndepărtați arcul.

**37**

Montați arcul pe amortizor.

**38**

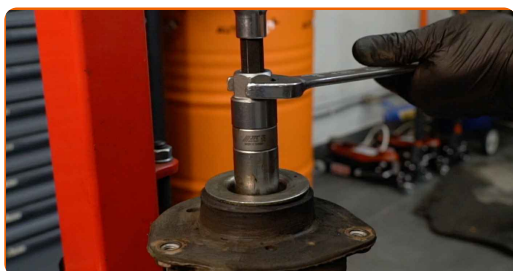
Comprimați arcul.

**39**

Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



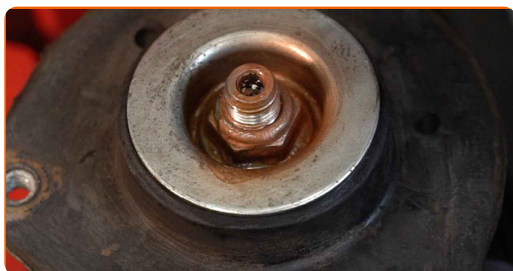
- 40** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



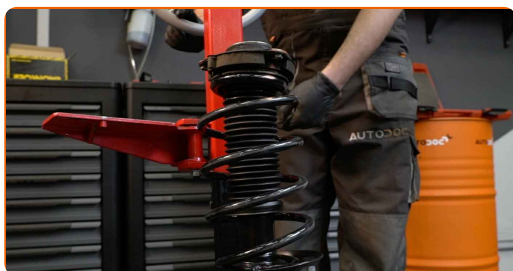
Înlocuirea: arc spiral – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 41** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



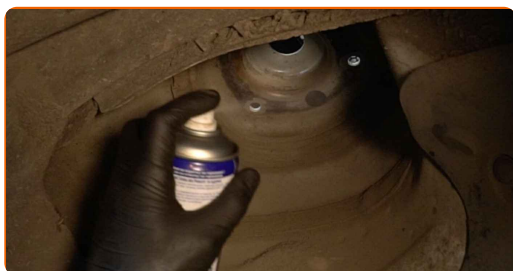
- 42** Decomprimați arcul.



43 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



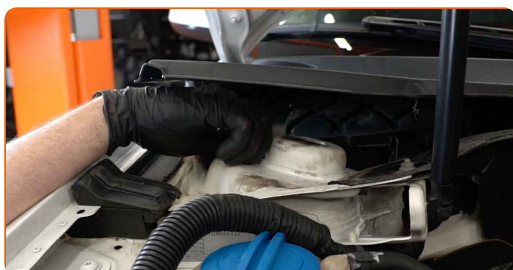
44 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



45 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



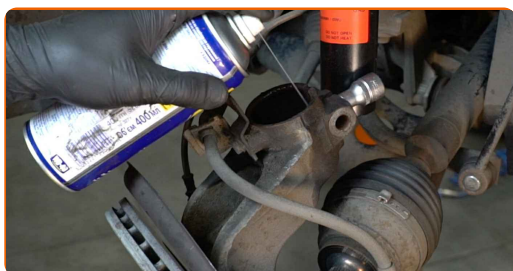
46 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VW Golf V Variant (1K5)

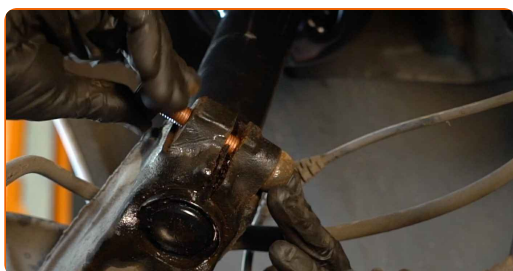
- 47** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



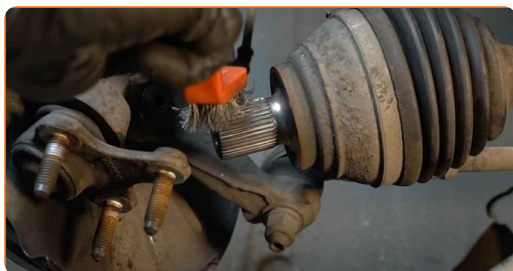
- 48** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



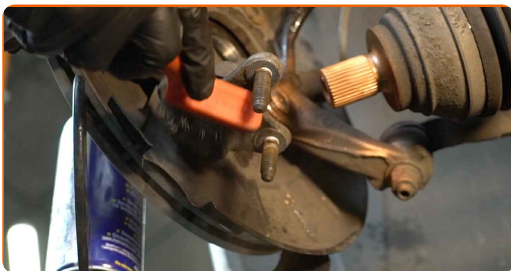
- 49** Instalați șurubul de fixare.



- 50** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



51 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



52 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

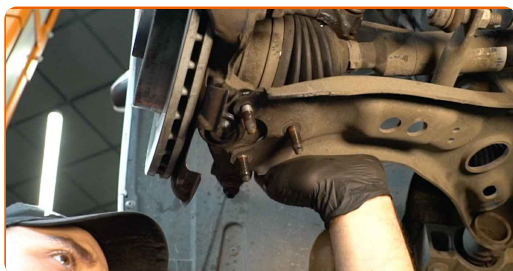
- Înlocuirea: arc spiral – VW Golf V Variant (1K5). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

53 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



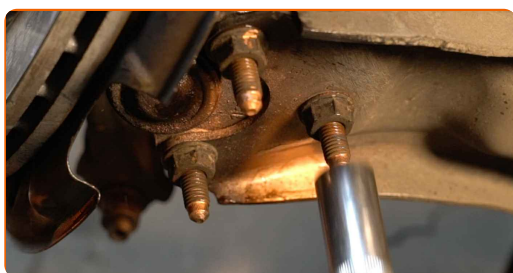
54

Ataşați rotula suspensiei la brațul de control.



55

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



56

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



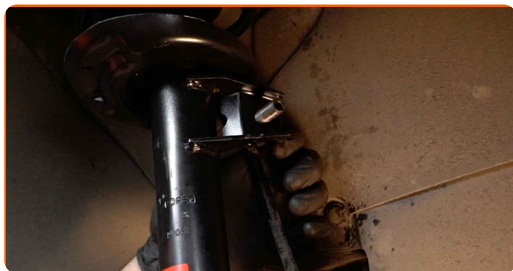
57

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



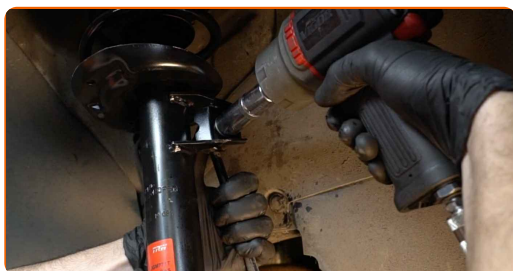
58

Montați bieleta antirului transversală.



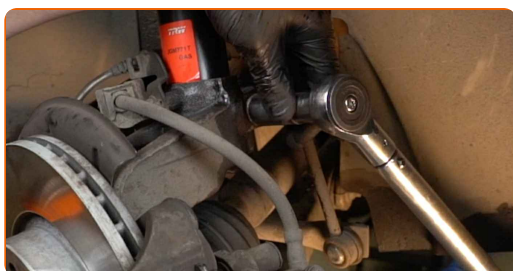
59

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



60

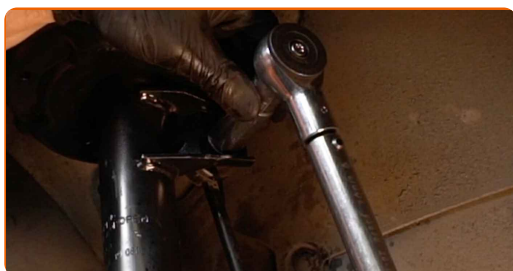
Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



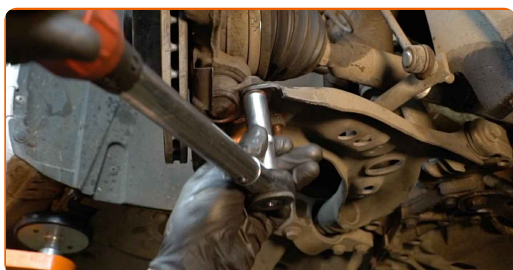
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

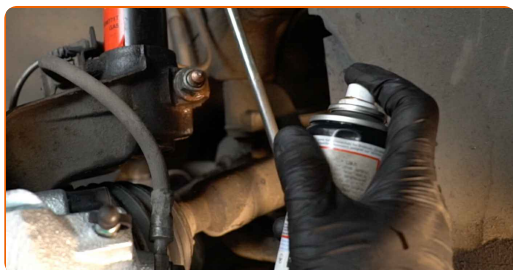
- 61** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 62** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 63** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 64** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



65

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

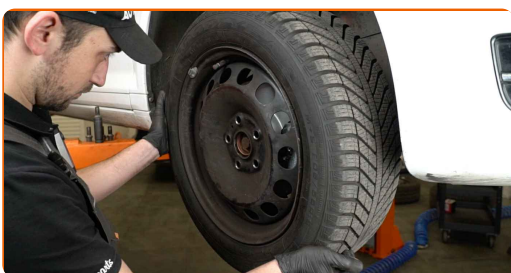


Înlocuirea: arc spiral – VW Golf V Variant (1K5). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

66

Montați roata.

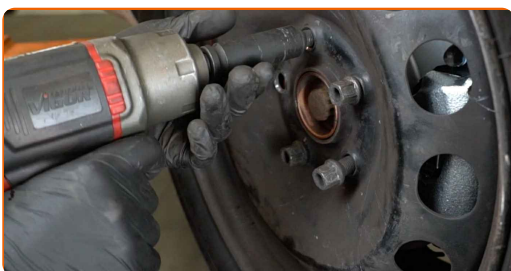


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Golf V Variant (1K5)

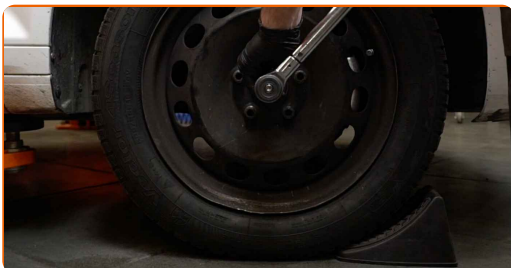
67

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



68 Coborâți autovehiculul.

69 Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



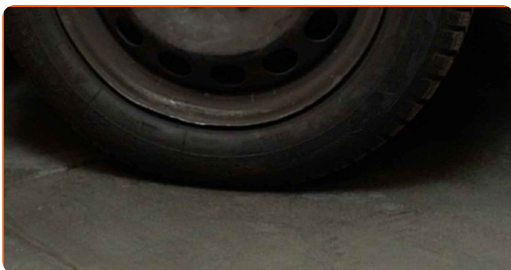
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

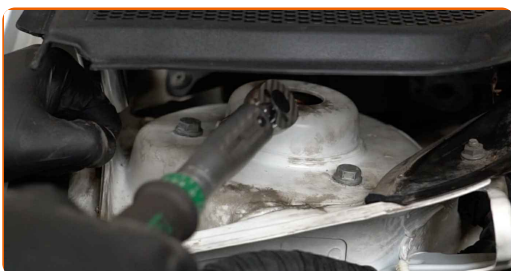
70 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



71 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



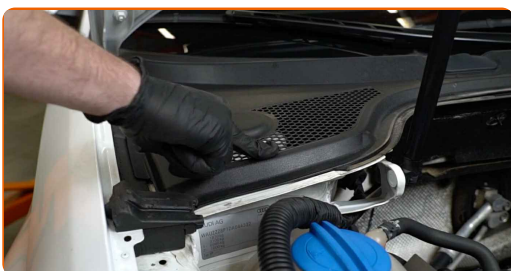
- 72** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



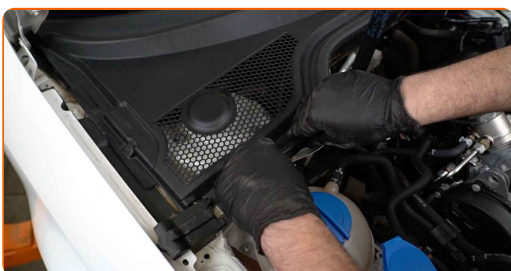
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 73** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 74** Instalați garnitura grilei de protecție.



- 75** Îndepărtați husa de protecție.

76

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.