



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VW Golf IV Variant (1J5) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF IV VARIANT (1J5). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Bit hex nr. H7
- Cheie combinată N°18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Șurubelniță phillips
- șurubelniță dreaptă
- Extractor cu 3 brațe
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Clești pentru inele de siguranță
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

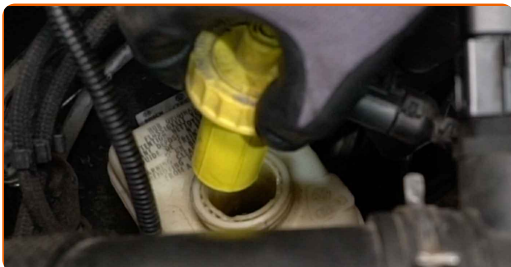
AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Golf IV Variant (1J5).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF IV VARIANT (1J5).
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

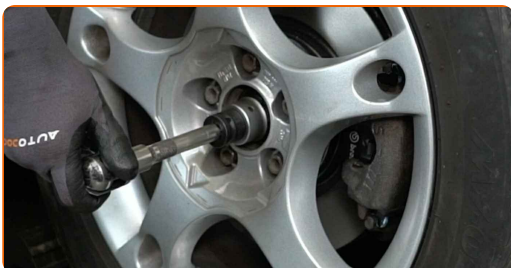
1 Deschideți capota motorului.

2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



5 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.

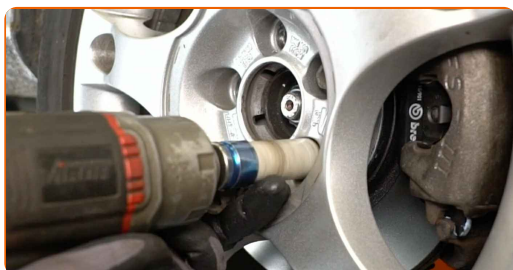


6 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

7 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf IV Variant (1J5)

8

Scoateți roata.



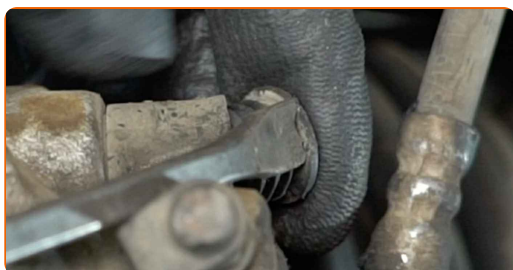
9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



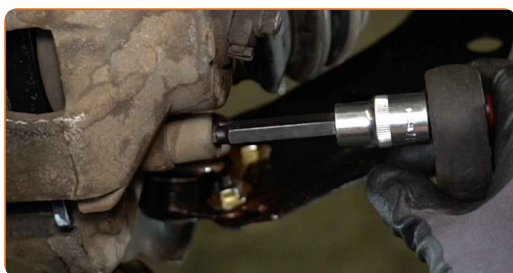
10

Scoateți capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți o rangă.



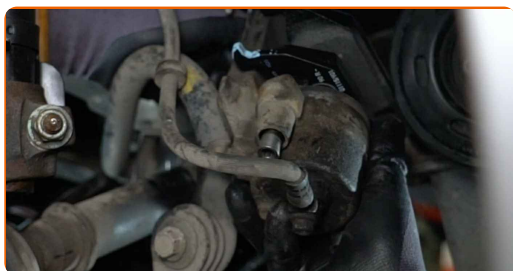
11

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Demontați etrierul de frână.

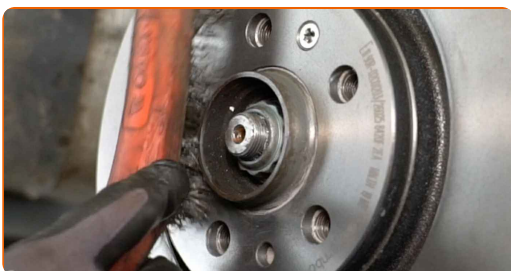


Înlocuirea: rulment roata – VW Golf IV Variant (1J5). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

13

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

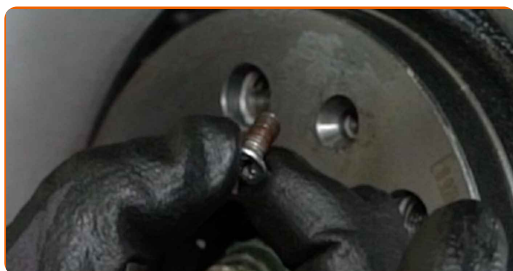


14

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips.



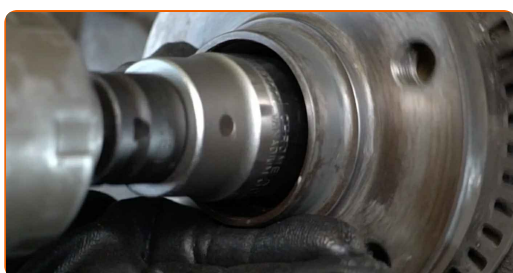
15 Scoateți șurubul de fixare.



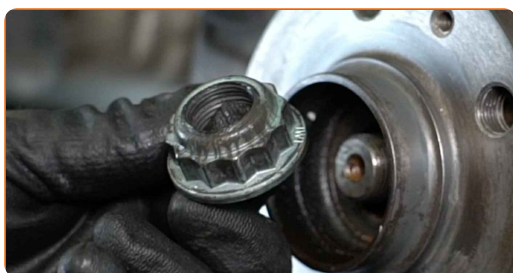
16 Demontați discul de frână.



17 Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Scoateți piulița de fixare.



19 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



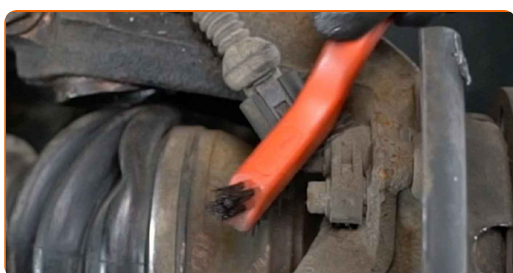
- 20** Deșurubați piulița de fixare care unește capătul barei de direcție de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.



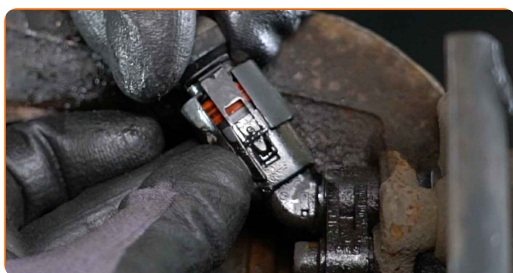
- 21** Decuplați capătul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 22** Curățați conectorul senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.



- 23** Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 24** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 26** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

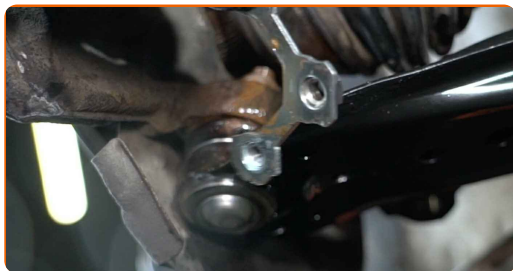


- 27** Deșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 28** Scoateți șuruburile de fixare.

29 Decuplați articulația sferică de la pârgă de comandă.

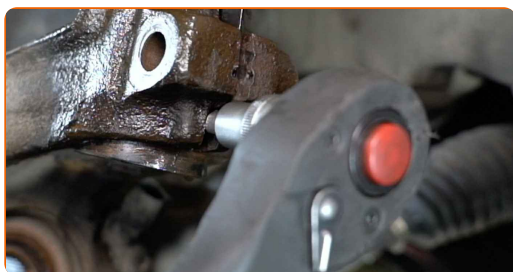


30 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



31 Scoateți șurubul de fixare.

32 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



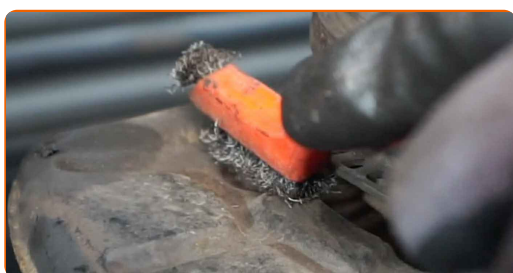
33 Decuplați fuzeta de la suportul amortizorului.



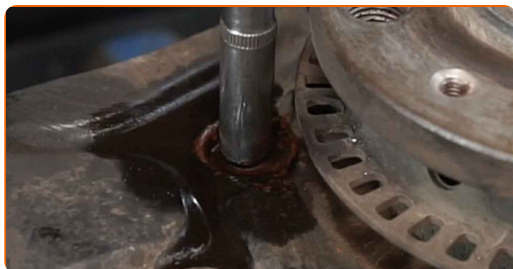
34 Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



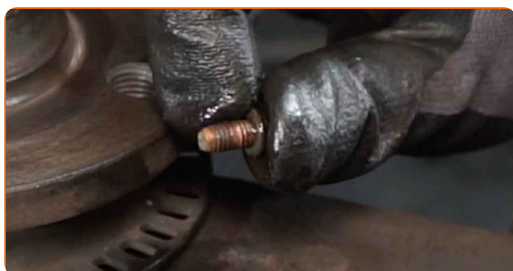
35 Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



36 Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



37 Scoateți șuruburile de fixare.



38 Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



39

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



40

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



41

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



42

Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



43

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



44

Ajustați prin presare rulmentul nou în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf IV Variant (1J5). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

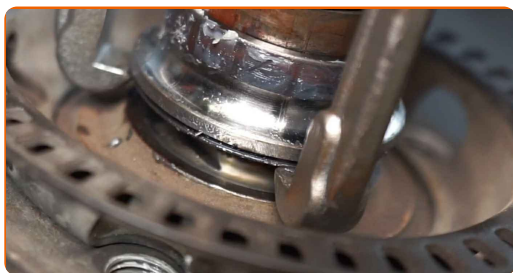
45

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



46

Demontați calea de rulare interioară a rulmentului care a rămas pe butuc. Folosiți un extractor cu 3 brațe.



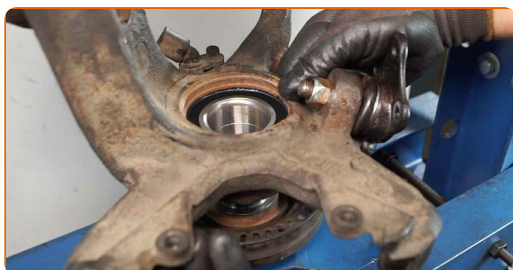
47

Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



48

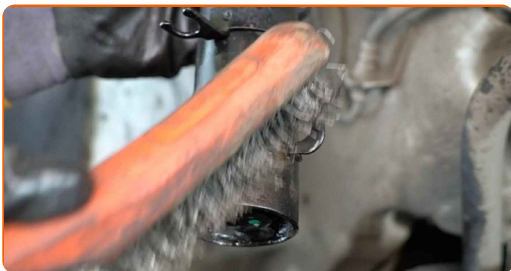
Instalați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



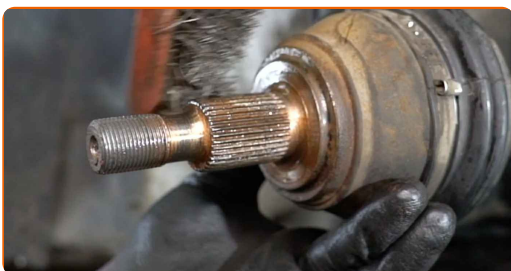
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

49 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



50 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

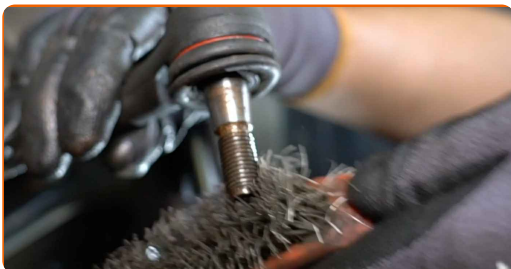


51 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.

52 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



53 Curățați elementul de fixare al capătului barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

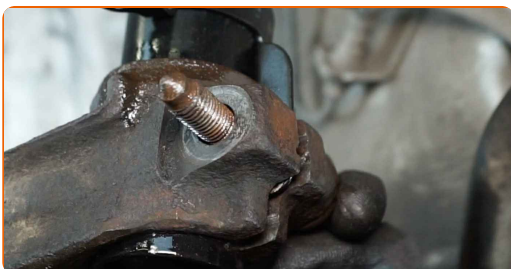


54 Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.

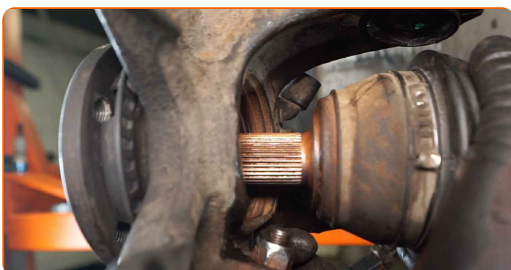
55 Fixați suportul amortizorului pe fuzetă.



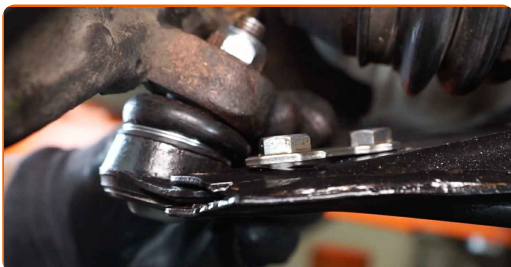
56 Instalați șurubul de fixare.



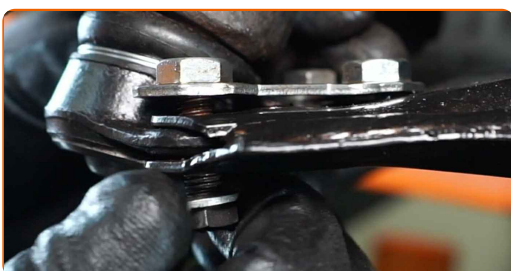
57 Instalați arborele de acționare.



58 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



59 Instalați șuruburile de fixare.



- 60** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clicet.



- 61** Curățați locul de montaj al capacului discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 62** Instalați capacul de protecție a discului de frână.



- 63** Instalați șuruburile de fixare.

- 64** Strângeți elementele de fixare ale suportului discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



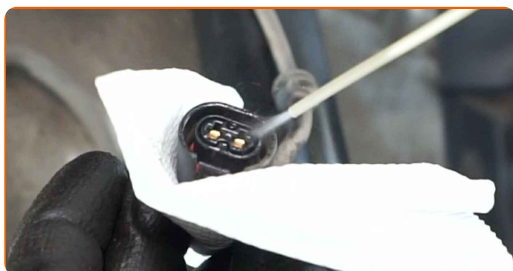
- 65** Instalați piulița de fixare.



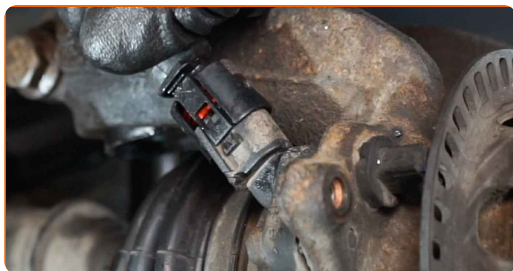
66 Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



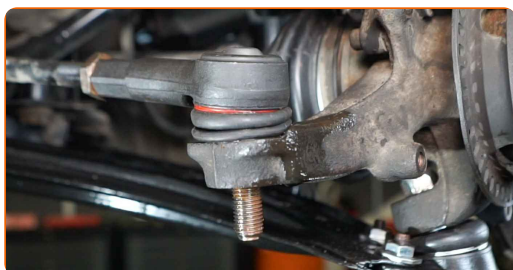
67 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



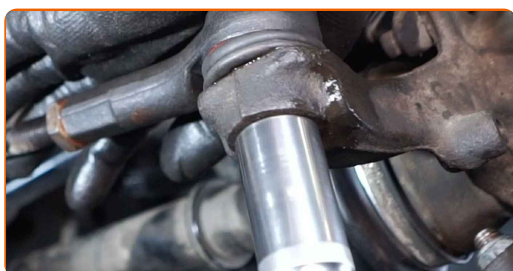
68 Atașați conectorul senzorului ABS.



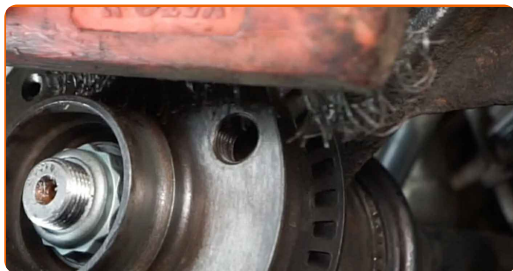
69 Cuplați capătul barei de direcție la fuzetă.



70 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



71 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



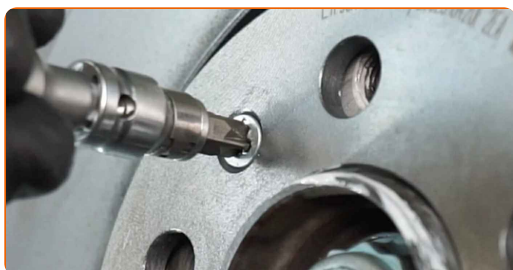
72 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.



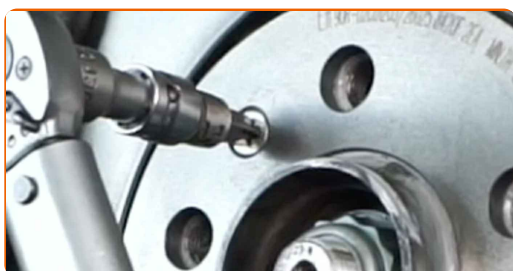
73 Instalați discul de frână.



74 Instalați șurubul de fixare.



75 Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



- 76** Curățați suportul etrierului de frână de murdărie și de praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



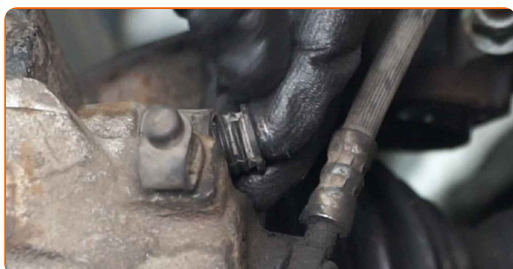
- 77** Instalați etrierul de frână și fixați-l.



- 78** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.

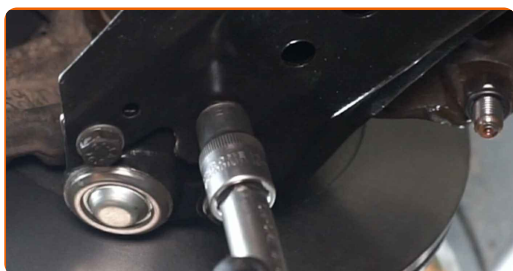


- 79** Instalați capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



80

Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°

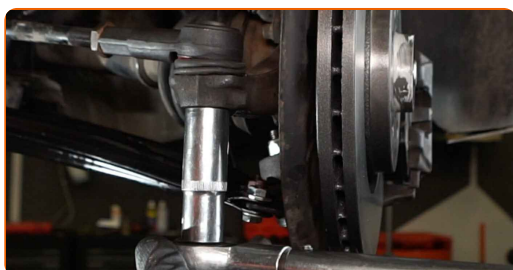


Înlocuirea: rulment roata – VW Golf IV Variant (1J5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

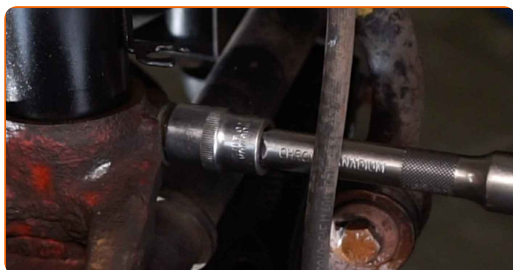
81

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



82

Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

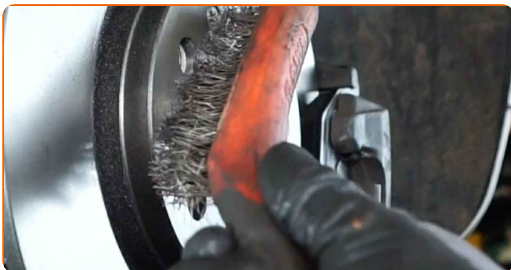
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

83 Tratați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Folosiți unsoare de cupru.

84 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

85 Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.

86 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



87 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.

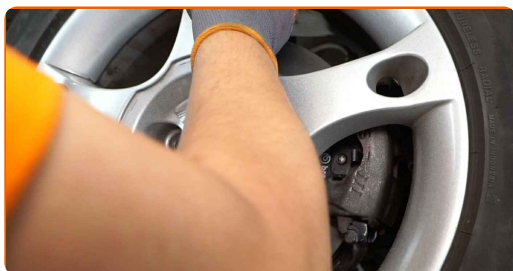


88 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



89

Instalați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf IV Variant (1J5)

90

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



91

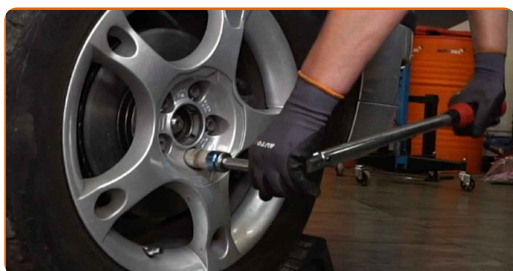
Coborâți automobilul.

92

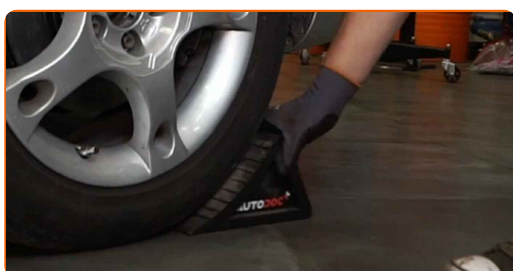
Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



- 93** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



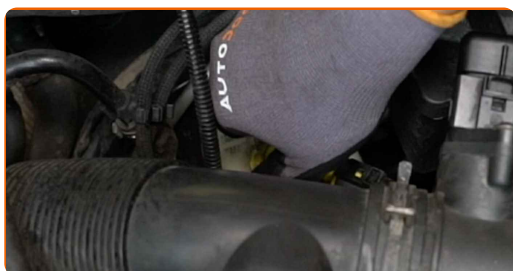
- 94** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf IV Variant (1J5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați de vreo câteva ori pedala de frână pînă când simțiți o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

- 95** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



96

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.