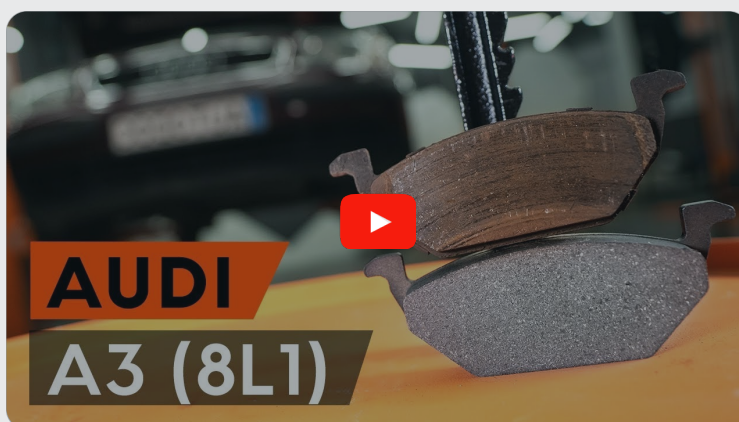




Cum să schimbați:  
plăcuțe de frână din față  
la **VW Golf IV Variant**  
**(1J5)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VW GOLF IV  
VARIANT (1J5). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Bit HEX nr. H7.
- Unsoare antiscârțâit
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

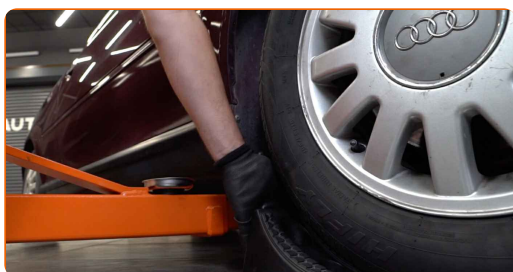
**Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf IV Variant (1J5) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.

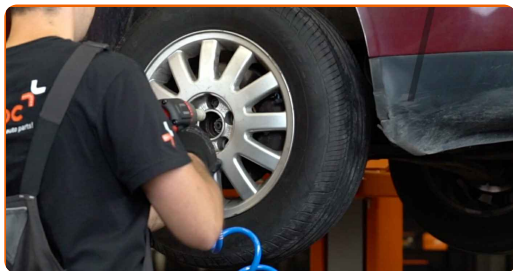


**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**4** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**5** Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

**6** Scoateți roata.

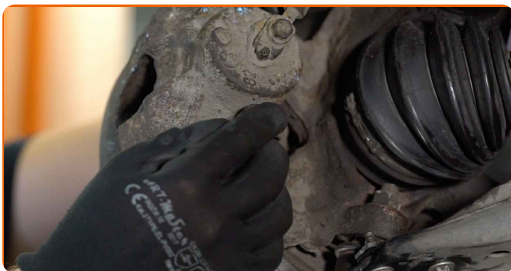


**7** Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

**Rețineți!**

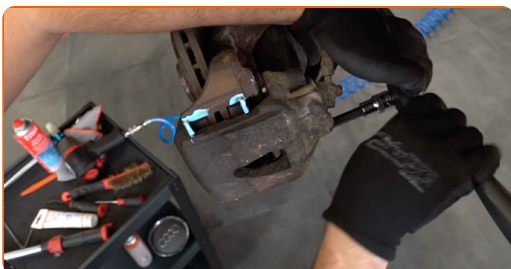
- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

**8** Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.

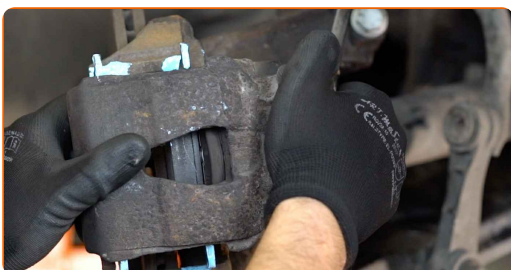


**9** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.

**10** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



**11** Scoateți etrierul de frână.



### AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

12

Scoateți plăcuțele de frână.

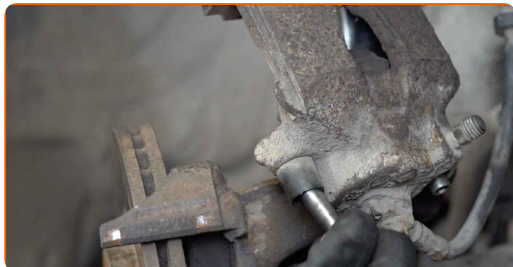


Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

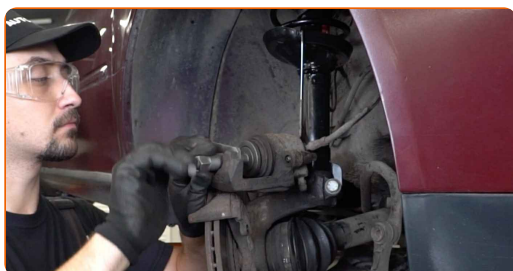
13

Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.



14

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



15

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

16

Tratați partea din spate a noilor plăcuțe de frână. Tratați scoaba etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.



17

Instalați plăcuțele de frână noi.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). Sfatul util:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

18

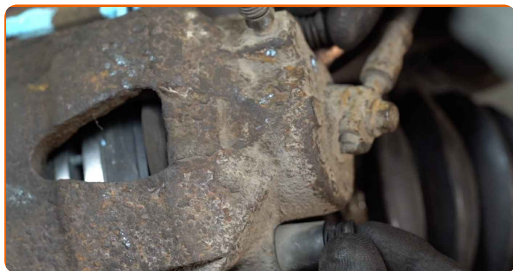
Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



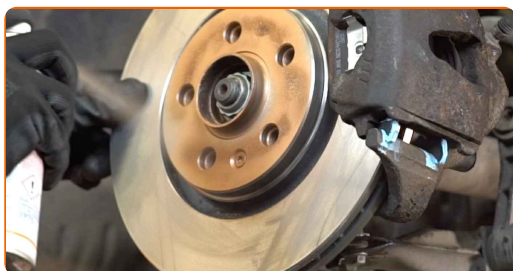
AUTODOC recomandă:

- VW Golf IV Variant (1J5) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

**19** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



**20** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



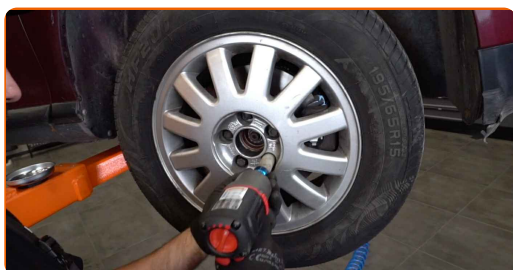
**21** Montați roata.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**22** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 23** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 24** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**AUTODOC recomandă:**

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 25** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC recomandă:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.