



Cum să schimbați: curea
caneluri la **VW Golf III
Cabrio (1E7)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VW GOLF III CABRIO
(1E7). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Capăt cheie tubulară nr.12
- Cheie combinată N°16
- Cheie cu clichet

[Cumpărați instrumente](#)

Înlocuirea: curea caneluri – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VW GOLF III CABRIO (1E7). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

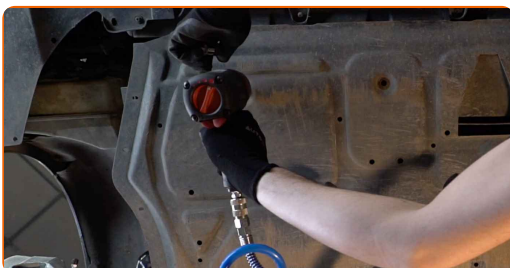
2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



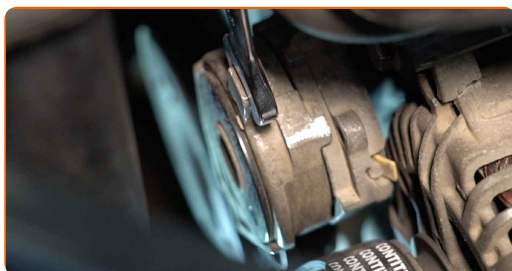
5 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12.



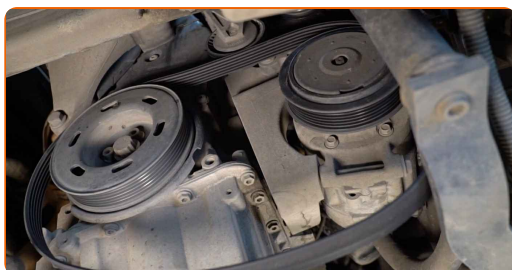
6 Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



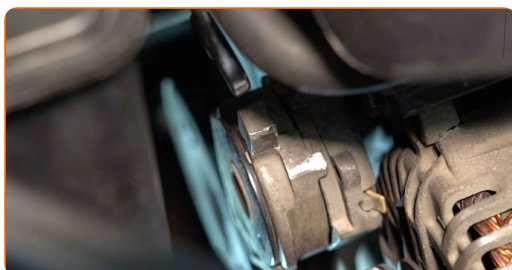
7 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



8 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



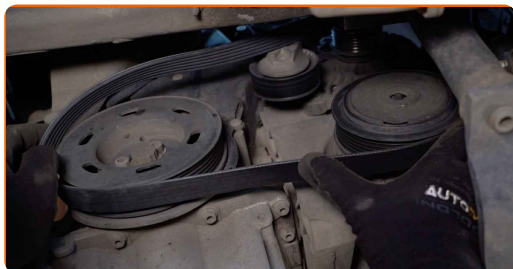
9 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



Înlocuirea: curea caneluri – VW Golf III Cabrio (1E7). Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

10 Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

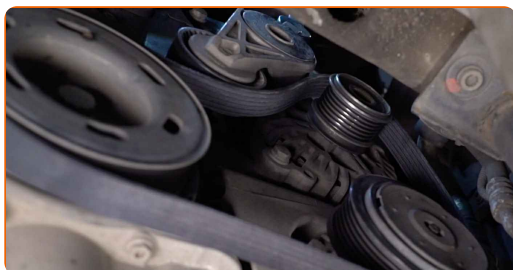


Înlocuirea: curea caneluri – VW Golf III Cabrio (1E7). Experții AUTODOC recomandă:

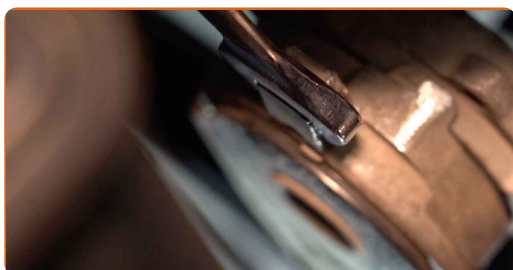
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

11 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.

12 Potrivii cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.

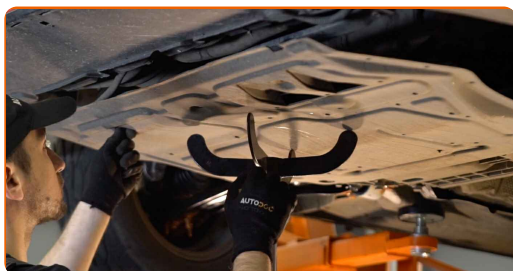


13 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

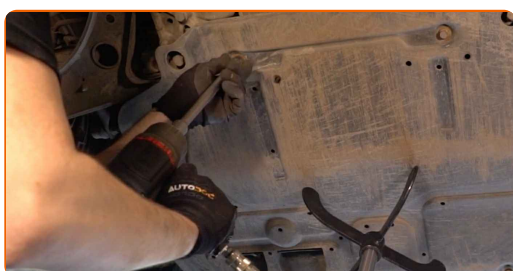


14 Porniți contactul. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

15 Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



16 Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



17 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

18 Îndepărtați husa de protecție.

19 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.