



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VW Golf II Van (19E, 1G1)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit hex nr. H6
- Șurubelnițe Torx T27
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cheie cu clichet
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Clești pentru inele de siguranță
- Extractor articulații sferice
- Extractor de rulmenți
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

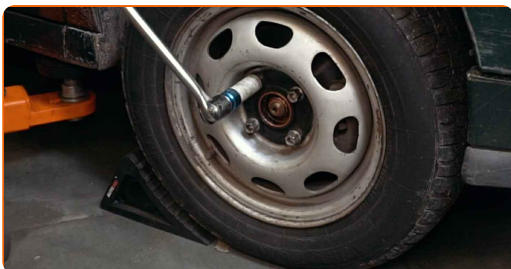
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Golf II Van (19E, 1G1).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf II Van (19E, 1G1) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

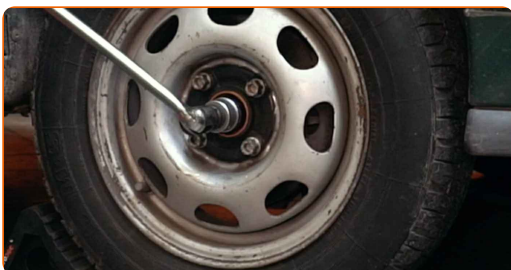
1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.

3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



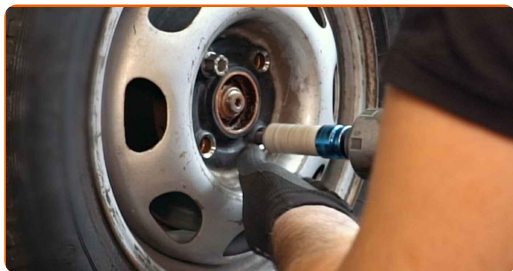
4 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



5 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf II Van (19E, 1G1)

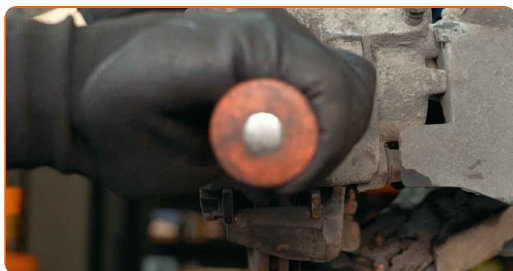
7

Scoateți roata.



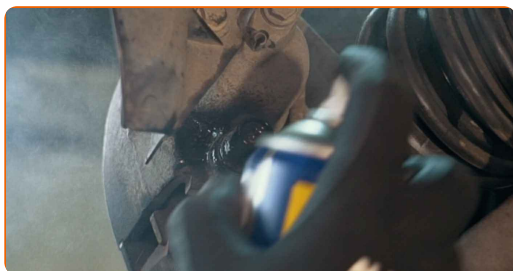
8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



9

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf II Van (19E, 1G1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

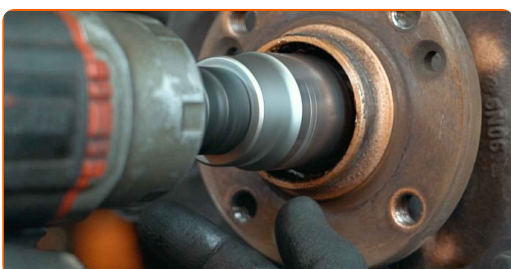
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12 Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.

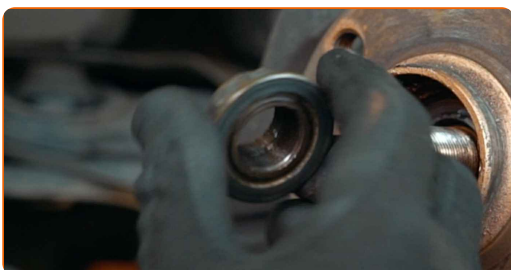
13 Scoateți discul de frână.



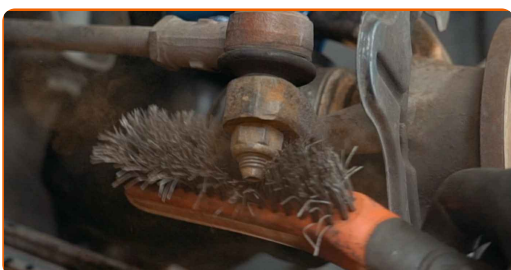
14 Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți piulița de fixare.



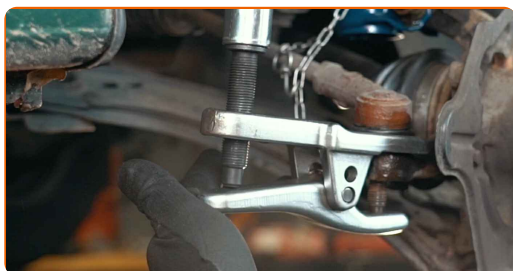
16 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



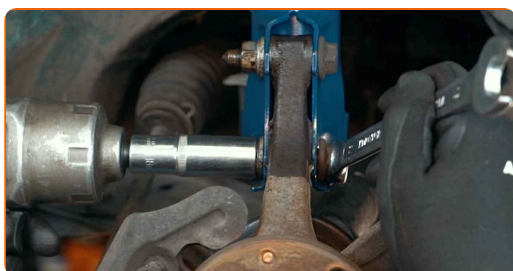
17 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



19 Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Scoateți șurubul de fixare.



- 21** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 23** Decuplați articulația sferică de la pârghia de comandă.



- 24** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

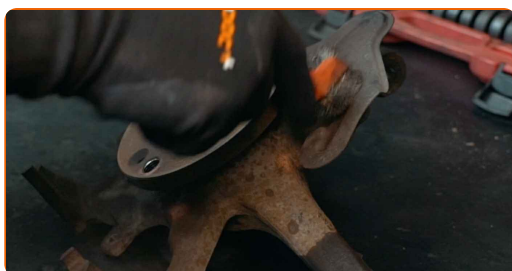
25 Scoateți șurubul de fixare.



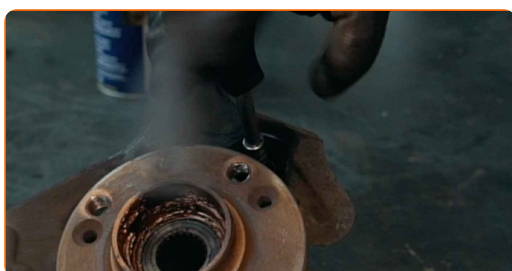
26 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



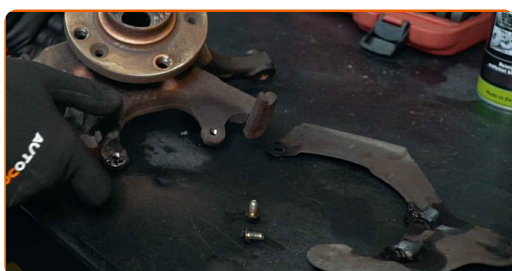
27 Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



28 Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



29 Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



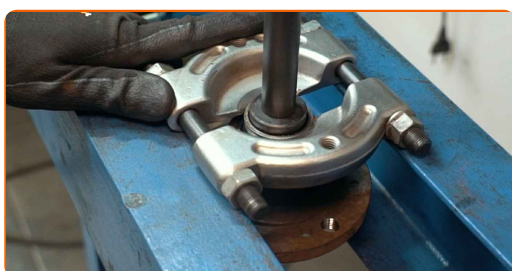
30

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



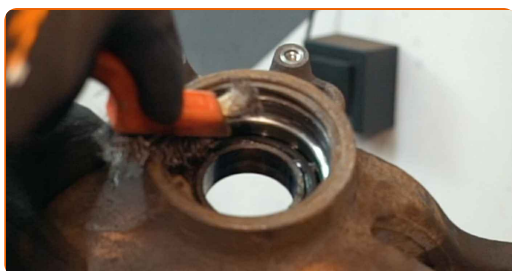
31

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



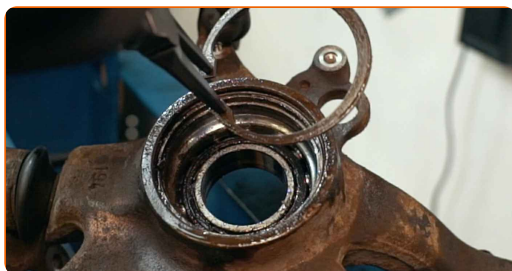
32

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



33

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



34

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



35

Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



36

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



37

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf II Van (19E, 1G1). Sfatul util:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

38

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



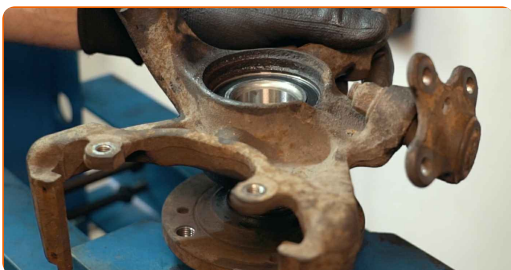
39

Tratați elementele de fixare ale butucului roții. Folosiți spray WD-40.



40

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

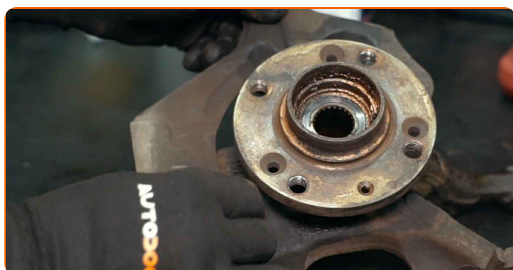


Înlocuirea: rulment roata – VW Golf II Van (19E, 1G1). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

41

Instalați capacul de protecție a discului de frână.



42

Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



43

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



44

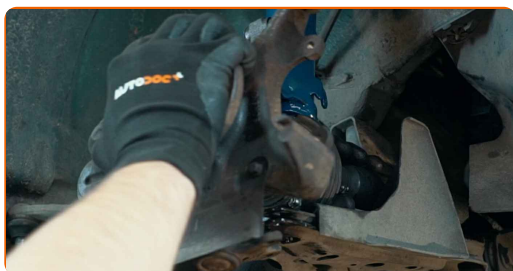
Montați fuzeta împreună cu butucul.



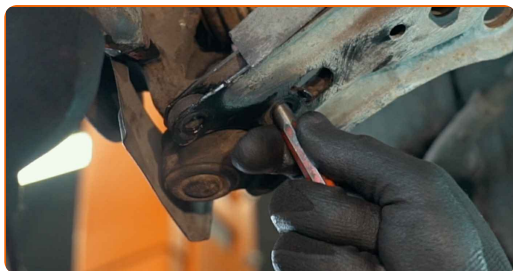
45 Instalați șurubul de fixare.



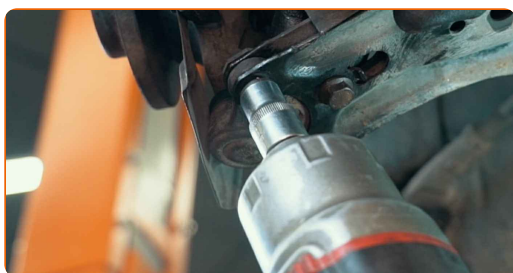
46 Instalați fuzetă pe axul planetar.



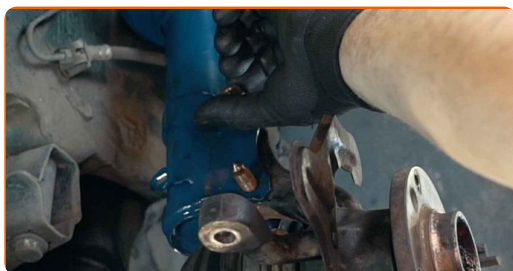
47 Atașați rotula suspensiei la brațul de control. Folosiți un punctator.



48 Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



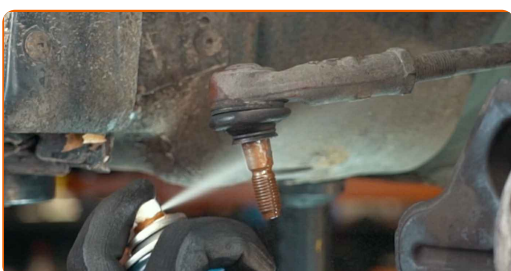
49 Instalați șurubul de fixare.



- 50** Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



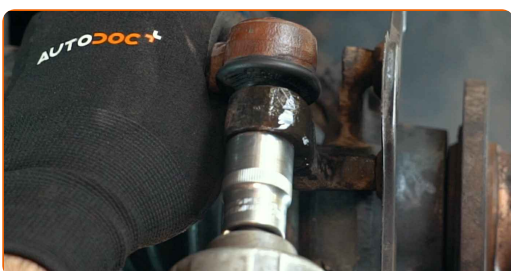
- 51** Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 52** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 53** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 54** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



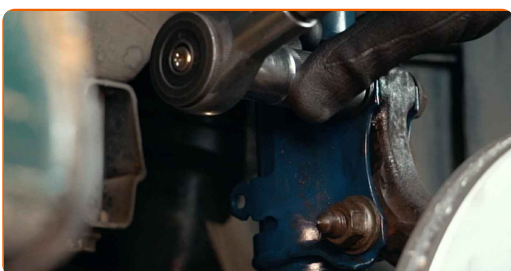
- 55** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 56** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



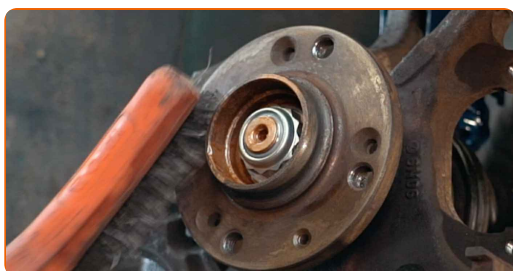
57 Instalați piulița de fixare.



58 Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



59 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



60 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Golf II Van (19E, 1G1). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

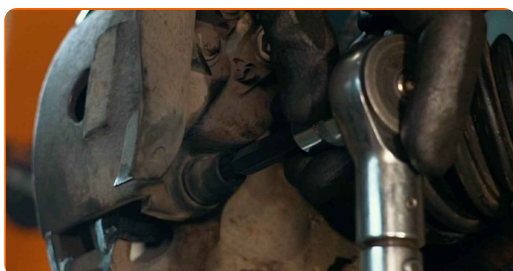
61 Montați discul de frână.



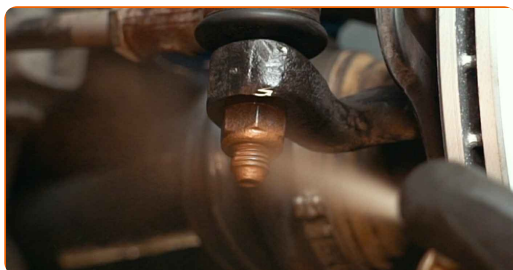
62 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



63 Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



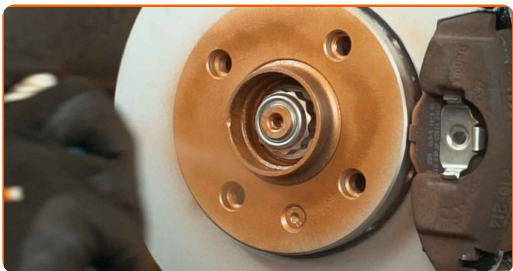
64 Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați dispozitivul de fixare al axului planetar. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



65 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

66

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



67

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

68

Montați roata.

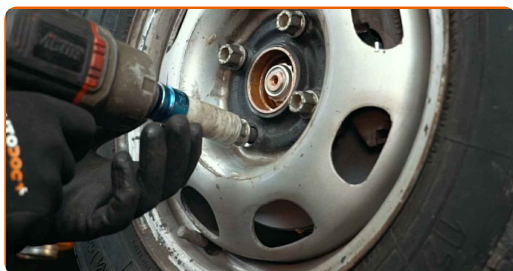


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Golf II Van (19E, 1G1)

69

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



70

Coborâți autovehiculul.

71

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



72

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



73

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

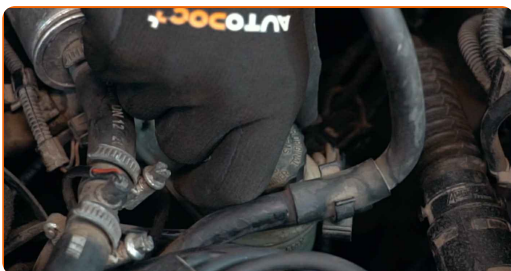


Înlocuirea: rulment roata – VW Golf II Van (19E, 1G1). Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

74

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 


VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.