



Cum să schimbați:
tambur frana la **VW**
GOLF I Cabriolet (155) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: TAMBUR FRANA – VW GOLF I CABRIOLET
(155). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Ciocan
- Clești
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: tambur frana – VW GOLF I Cabriolet (155). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți tamburii de frână ai automobilului VW GOLF I Cabriolet (155) în pereche pe puntea din spate, indiferent de starea componentelor. Acest lucru asigură o frânare uniformă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru tamburii de frână din dreapta și din stânga de pe același ax.
- Când înlocuiți tamburii de frână, asigurați-vă că schimbați și saboții de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW GOLF I Cabriolet (155) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW GOLF I Cabriolet (155)

5

Scoateți roata.



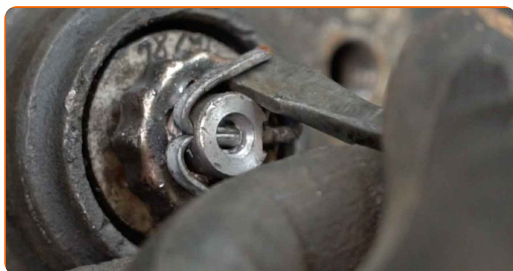
6

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



7

Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scoateți piulița de fixare.



10

Scoateți tamburul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



11

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



12

Instalați noul tambur de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



13 Instalați piulița de fixare.



14 Înșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: tambur frana – VW GOLF I Cabriolet (155). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Centrați tamburul de frână.

15 Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți clești. Folosiți un ciocan.



16 Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



17

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



18

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW GOLF I Cabriolet (155)

19

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



20

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

21

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TAMBUR FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.