



Cum să schimbați: saboti  
frana din spate la **VW**  
**GOLF I (17)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW GOLF I (17) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – VW GOLF I (17). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Compresorul arcului de oprire al sabotului de frână
- șurubelniță dreaptă
- Ciocan
- Clești
- Clește cu vârf rotund
- Clește papagal
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: saboti frana – VW GOLF I (17). AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți saboții de frână ca un set pe un ax. Aceasta va asigura o frânare eficientă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru saboții de frână de pe același ax.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW GOLF I (17) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**4** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**5** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW GOLF I (17)

**6**

Scoateți roata.



**7**

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



**8**

Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



9

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți tamburul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



11

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Curățați butucul roții. Folosiți spray de curățare universal.



12

Scoateți arcul de fixare. Folosiți clești cu vârful rotund.



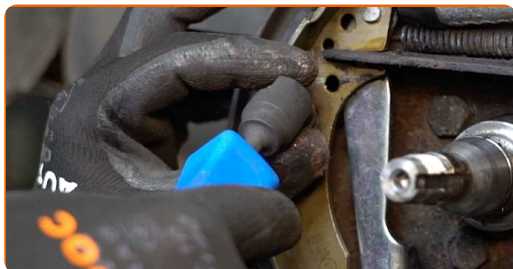
13

Demontați arcul de rapel superior al sabotului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



14

Scoateți cupela de fixare a sabotului de frână. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.



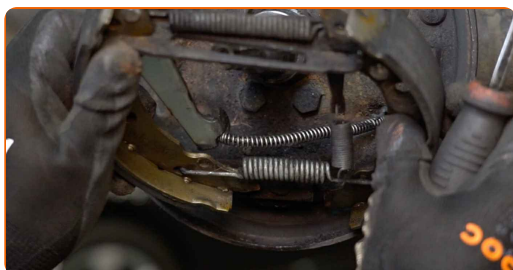
15

Compreșați cilindrul roții. Folosiți clești pentru pompa de apă.



16

Scoateți ambii saboți din suport. Folosiți o rangă.

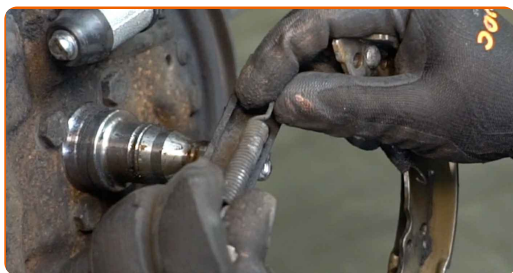


**Înlocuirea: saboti frana – VW GOLF I (17). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

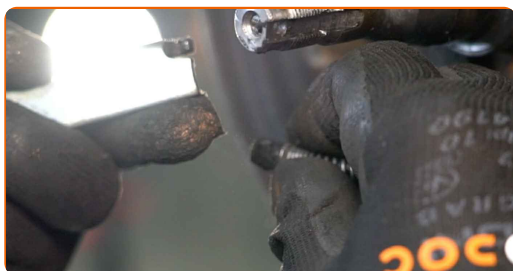
- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat saboții din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.



**17** Demontați arcul de rapel inferior al saboților de frână.



**18** Decuplați cablul frânei de mână. Folosiți o rangă.



**19** Introduceți levierul de reglare al sabotului de frână.

**20** Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



**21** Instalați levierul de reglare al sabotului de frână.





22

Instalați sabotii de frână pe cilindrul receptor de frână și pe suportul panoului.



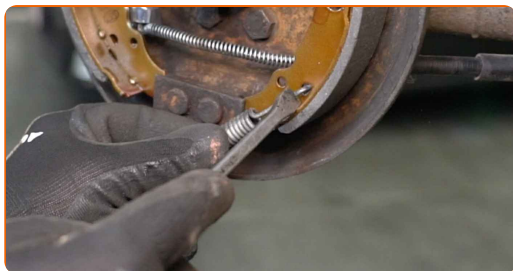
23

Reinstalați cupela de fixare a sabotului de frână. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.



24

Demontați arcul de rapel inferior. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



25

Instalați arcul de fixare. Folosiți clești cu vârful rotund.



**26** Instalați arcul de rapel superior. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**27** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray WD-40.



**28** Instalați tamburul de frână asamblat cu rulmentul butucului roții.



**29** Înșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.

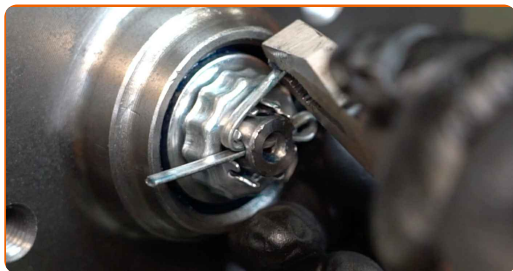


Înlocuirea: saboti frana – VW GOLF I (17). AUTODOC recomandă:

- Centrați tamburul de frână.

30

Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți clești. Folosiți un ciocan.



31

Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



32

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



33

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW GOLF I (17)

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



37

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

Înlocuirea: saboti frana – VW GOLF I (17). Profesioniștii recomandă:

- Reduceți ușor viteza pe parcursul primilor 150-200 km după înlocuirea sabotilor de frână. Evitați frânarea excesivă și bruscă în acest răstimp.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.