



Cum să schimbați:
pompa apa & kit
distributie la **VW Eos**
(1F7, 1F8) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**ÎNLOCUIREA: POMPA APA & KIT DISTRIBUTIE – VW EOS
(1F7, 1F8). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Șurubelnițe Torx T20
- Șurubelnițe Torx T25
- Șurubelnițe Torx T27
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H8.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Șurubelniță Dreaptă
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Clește papagal
- Clești coliere Click-R
- Clește cu vârful rotund
- Racletă pentru garnituri
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Cric auto
- Bandă de mascare
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Eos (1F7, 1F8).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Scoateți terminalele acumulatorului.



5 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



6 Slăbiți elementele de fixare superioare ale barei de protecție. Folosiți Torx T27. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

8 Deșurubați bolțurile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Eos (1F7, 1F8)

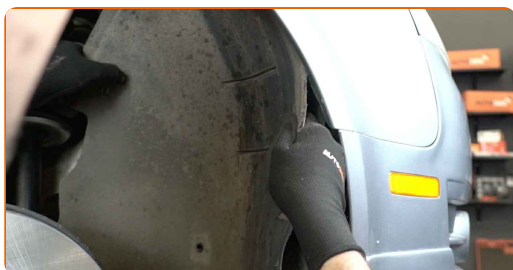
9 Scoateți roata.



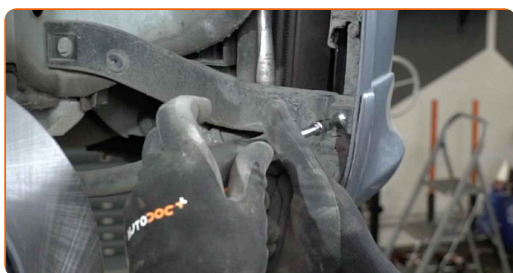
10 Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



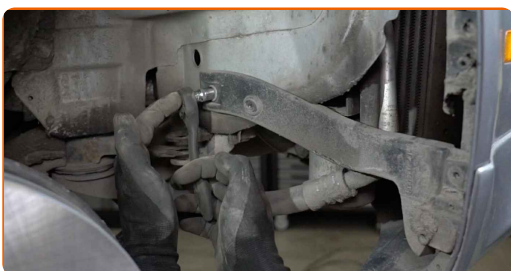
11 Demontați carenajul roții.



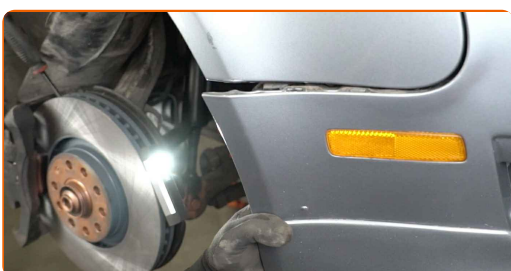
12 Deșurubați elementul de fixare al distanțierului de sub armătură barei de protecție. Folosiți Torx T25. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Deșurubați elementul de fixare care unește bara de protecție la aripi. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14** Eliberați clemele laterale ale barei de protecție. Scoateți ușor bara de protecție din elementele de fixare.

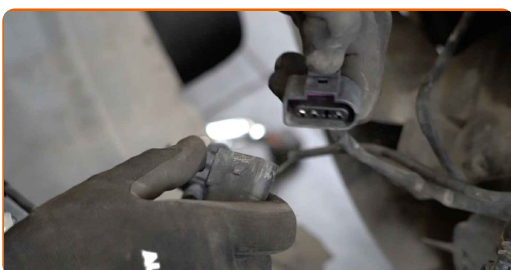


- 15** Coborâți autovehiculul.

- 16** Deșurubați elementele de fixare superioare ale barei de protecție și demontați-o. Folosiți Torx T27. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Decuplați conectorii farurilor de ceață.



18 Decuplați furtunul spălătorului de far.



19 Deșurubați elementele de fixare ale farului frontal. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Scoateți farul frontal.

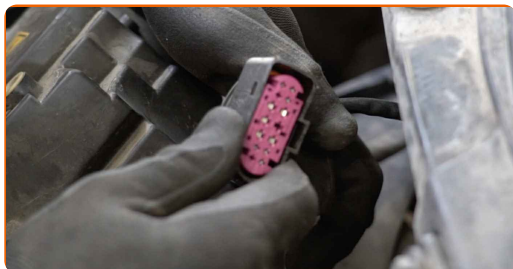


Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

21

Desfaceți conectorii becurilor farurilor frontale. Folosiți un clește pentru extras cleme.



22

Deșurubați elementele de fixare ale farului frontal. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Scoateți farul frontal.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC recomandă:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

24

Desfaceți conectorii becurilor farurilor frontale. Folosiți un clește pentru extras cleme.



25

Deconectați conectorul claxonului.



26

Decuplați conducta de aer.



27

Deconectați conectorul claxonului.



28

Demontați conducta de aer.



Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

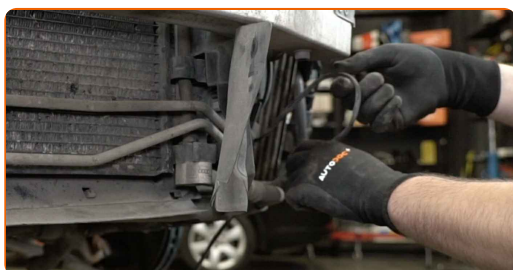
29

Deconectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



30

Decuplați cablajul senzorului de temperatură al lichidului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



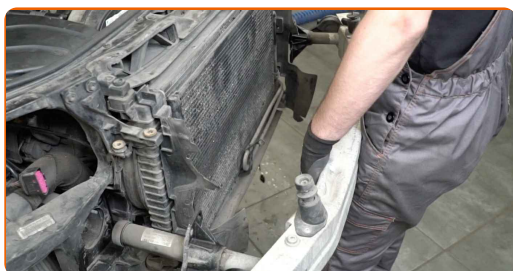
31

Deșurubați elementele de fixare ale armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



32

Scoateți armatura barei de protecție.



33 Deșurubați elementele de fixare ale ghidajelor de aer ale radiatorului. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Demontați ghidajele de aer ale radiatorului.



35 Deșurubați elementele de fixare ale furtunurilor hidraulice de servodirecție. Folosiți Torx T20. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



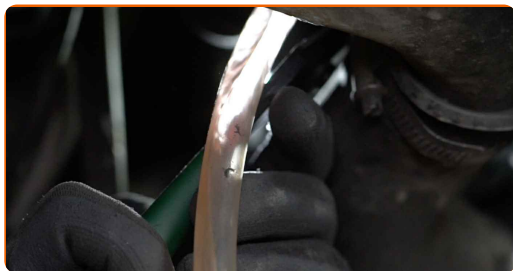
36 Decuplați furtunurile hidraulice de servodirecție.

37 Pregătiți un container pentru lichide.



38

Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire. Folosiți clești pentru pompa de apă.



39

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – VW Eos (1F7, 1F8). Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

40

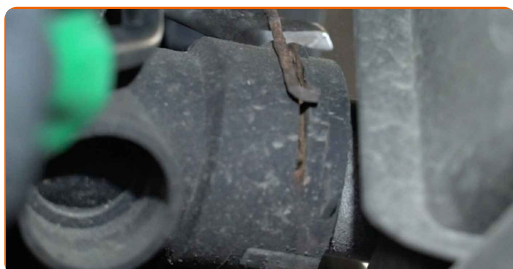
Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.

41

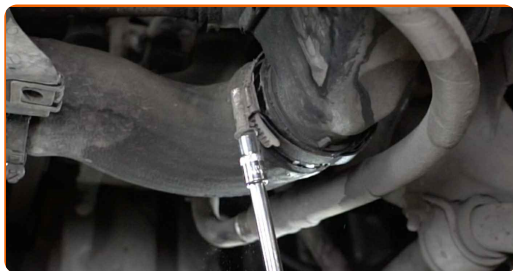
Decuplați clema furtunului inferior pentru lichidul de răcire. Folosiți un clește pentru extras cleme.

42

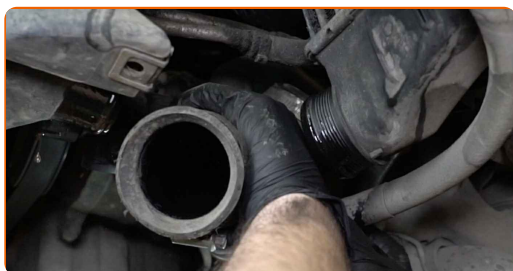
Desprindeți conducta inferioară a lichidului de răcire. Folosiți o rangă.



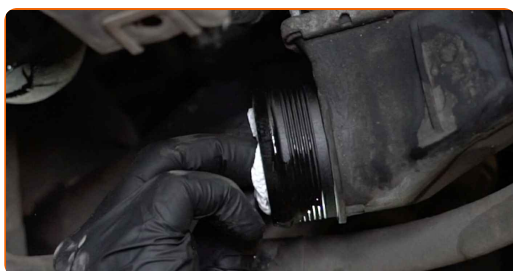
43 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie cu clichet.



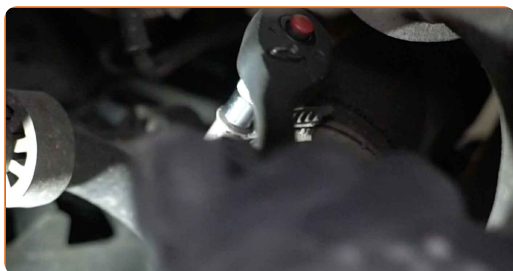
44 Îndepărtați bușa de alimentare cu aer.



45 Acoperiți ghidajele de aer ale răcitorului intermediar cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica ca murdăria și obiectele străine să nimerească în sistem.



46 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie cu clichet.



47

Curățați dispozitivul de fixare al furtunului de aer. Folosiți spray de curățare universal.



48

Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



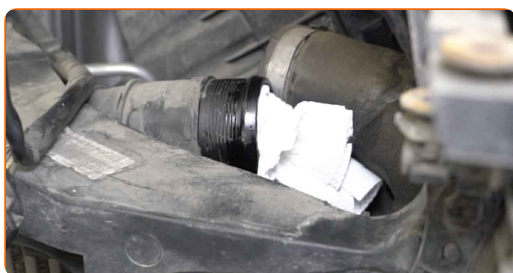
49

Îndepărtați bucușa de alimentare cu aer.



50

Acoperiți ghidajele de aer ale răcitorului intermediar cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica ca murdăria și obiectele străine să nimerească în sistem.



51 Pregătiți un container pentru lichide.



52 Slăbiți dispozitivul de fixare al furtunului circuitului de răcire al transmisiei automate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



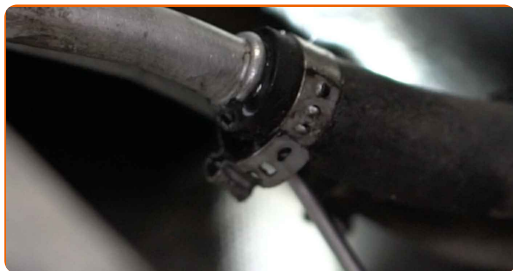
53 Decuplați furtunul circuitului de răcire al transmisiei automate.



54 Curățați furtunul circuitului de răcire al transmisiei automate. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



55 Decuplați clemele conductelor circuitului de răcire al transmisiei automate. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



56 Demontați conductele circuitului de răcire al transmisiei automate.



57 Închideți cu capace conductele circuitului de răcire al transmisiei automate.



58 Curățați conductele circuitului de răcire al transmisiei automate. Folosiți spray de curățare universal.



59

Deșurubați elementele de fixare ale conductei de admisie a aerului. Folosiți o șurubelniță Phillips.



60

Demontați conducta de admisie a aerului.



61

Deconectați conectorul ventilatoarelor de răcire ale motorului.



62

Scoateți suportul cablajului.



63

Deconectați conectorul ventilatoarelor de răcire ale motorului.



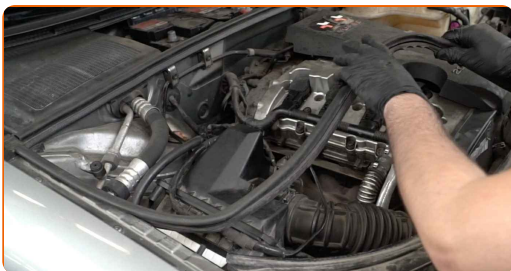
64 Decuplați clema furtunului superior pentru lichidul de răcire. Folosiți clești cu vârful rotund.



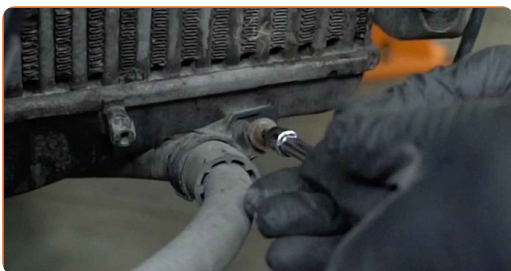
65 Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



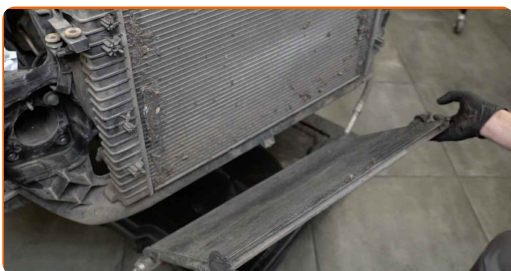
66 Demontați garnitura de etanșare a capotei.



67 Deșurubați elementele de fixare ale radiatorului sistemului de climatizare. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



68 Demontați radiatorul sistemului de climatizare.



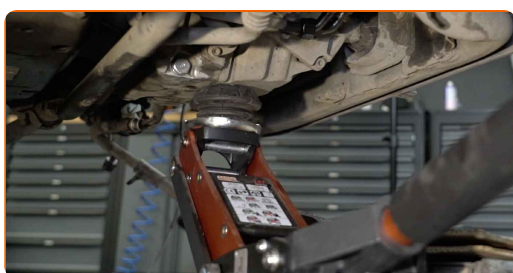
- 69** Deșurubați elementele de fixare ale panoului de sprijin al radiatorului de răcire al motorului. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



- 70** Demontați cablul închizătorului capotei.



- 71** Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric.



- 72** Scoateți panoul de sprijin al radiatorului de răcire al motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

73

Îndepărtați suportul de sub motor.



74

Îndepărtați capacul motorului.



Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.
- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

75

Deșurubați elementele de fixare de pe capacul frontal superior al curelei de distribuție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



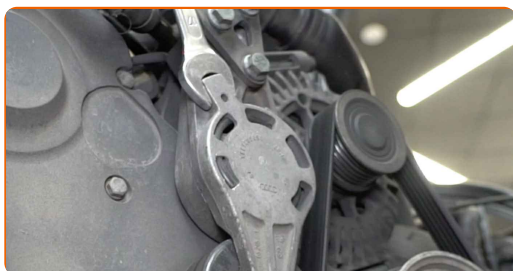
76

Demontați capacul frontal superior al curelei de distribuție.



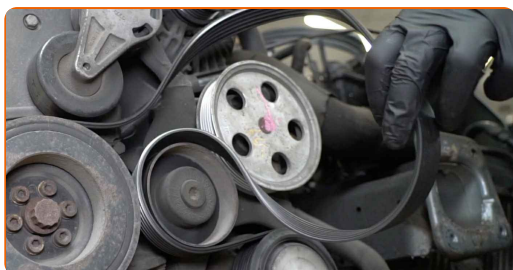
77

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



78

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



79

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



- 80** Deșurubați elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 81** Demontați rola de întindere a curelei Poly-V.



- 82** Deșurubați dispozitivul de fixare al clemei furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



- 83** Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



84

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



85

Deșurubați elementele de fixare ale capacului curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



86

Scoateți capacul curelei de distribuție.

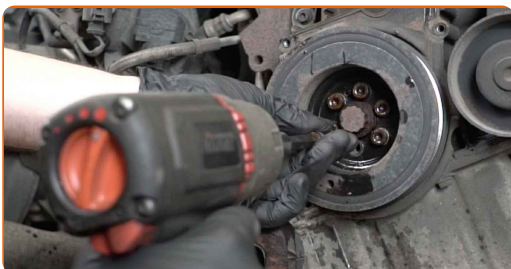


87

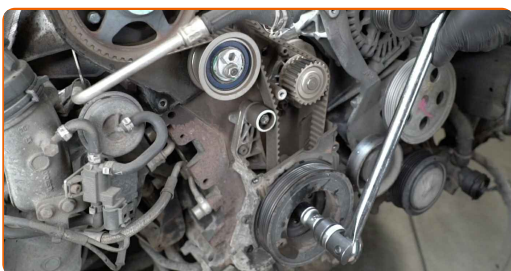
Curățați elementele de fixare ale puliei arborelui cotit. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 88** Deșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



- 89** Rotiți angrenajul arborelui cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.19. Folosiți un port tarod.



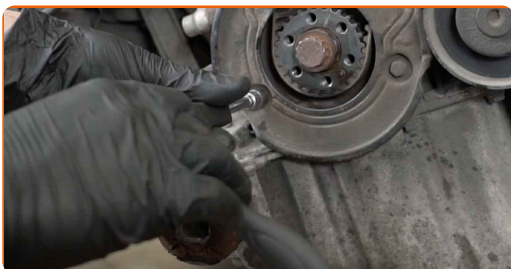
- 90** Blocați arborele cotit. Folosiți o rangă.



- 91** Demontați pulia de pe arborele cotit.



- 92** Deșurubați elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

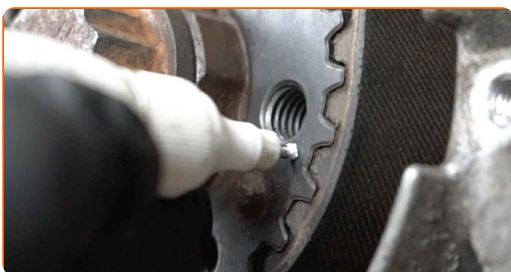


- 93** Scoateți capacul inferior al sistemului de distribuție.

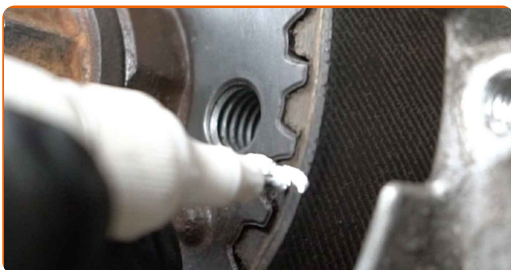
- 94** Faceți o marcă pe angrenajul arborelui cotit.



- 95** Faceți o marcă pe angrenajul arborelui cu came.



- 96** Faceți o marcă pe cureaua de distribuție.



- 97** Slăbiți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți cheia hexagonală nr. H8.



- 98** Deșurbați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 99** Demontați rola de ghidare a curelei de distribuție din locul ei de montare.



- 100** Deșurbați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



101

Demontați rola de ghidare a curelei de distribuție din locul ei de montare.



102

Scoateți rola de întindere a curelei de distribuție.



103

Scoateți cureaua de distribuție.



104

Curățați elementele de fixare ale pompei de apă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



105

Deșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



106

Demontați pompa de apă.

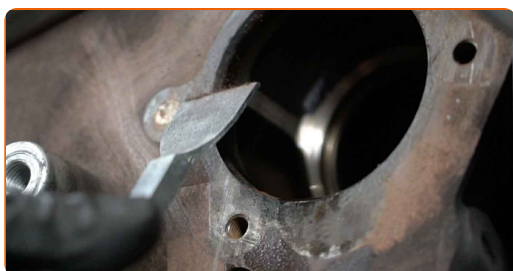


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – VW Eos (1F7, 1F8). Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate ieși din canalele și carcasa pompei de apă.

107

Curățați locul de montare al pompei de apă. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



108

Curățați pompa de apă. Folosiți spray de curățare universal.



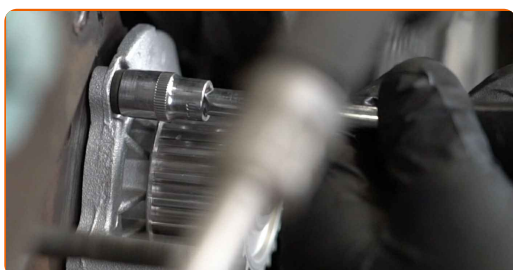
109

Tratați locul de montare al pompei de apă. Utilizați un agent de etanșare.

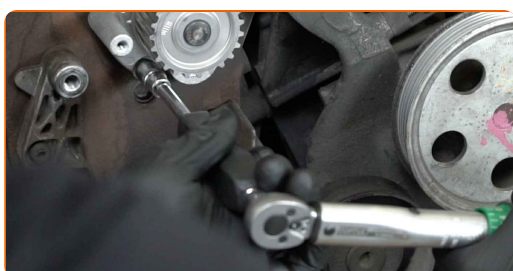
110 Instalați garnitura pompei de apă.



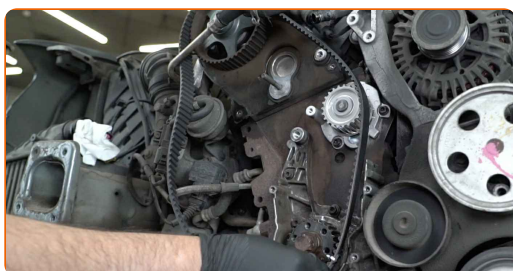
111 Înșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



112 Strângeți elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



113 Instalați cureaua nouă de distribuție conform marcajelor din uzină.



Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util:

- Aveți grijă să nu deteriorați cureaua de distribuție.

114 Instalați rola de întindere a curelei de distribuție.



115 Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



116 Înșurubați elementul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



117 Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



118 Instalați rola de ghidare a curelei de distribuție.



119

Înșurubați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



120

Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



121

Instalați rola de ghidare a curelei de distribuție.



122

Înșurubați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



123

Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



124

Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



125

Reglați întinderea curelei de distribuție prin mișcarea rolei de întindere. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.

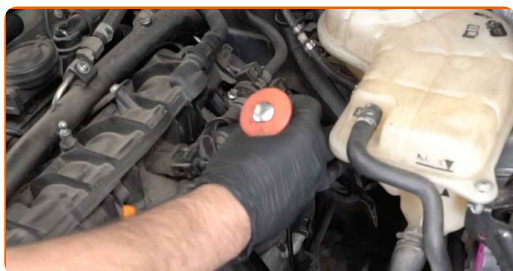


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua de distribuție este întinsă corespunzător.

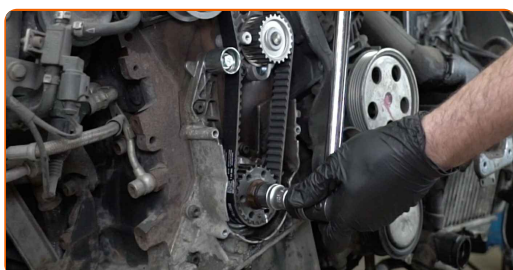
126

Demontați dispozitivul de blocare al arborelui cotit.



127

Rotiți angrenajul arborelui cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.19. Folosiți o cheie cu clichet.

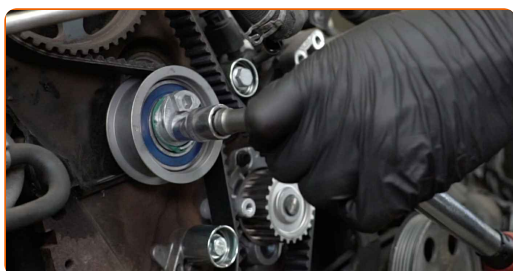


Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că toate componentele curelei de distribuție sunt montate corect.

128

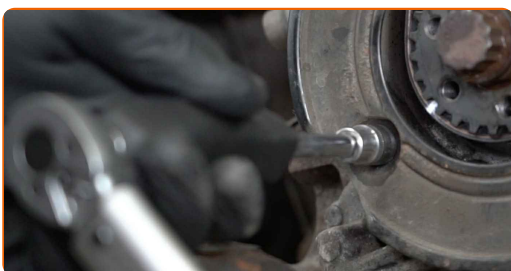
Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



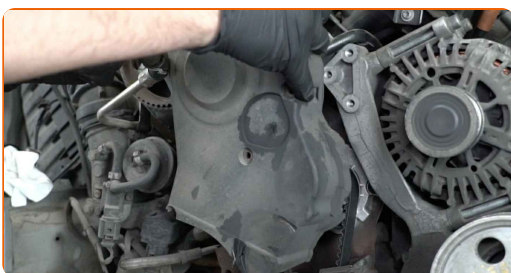
129 Instalați capacul inferior al sistemului de distribuție.



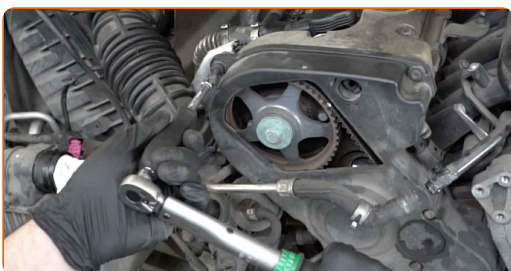
130 Strângeți elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



131 Instalați capacul curelei de distribuție.



132 Strângeți elementele de fixare ale capacului curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



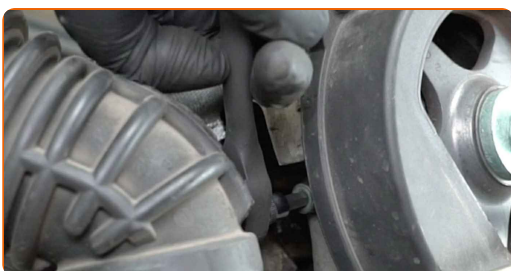
133 Ataşați furtunul pentru lichidul de răcire.



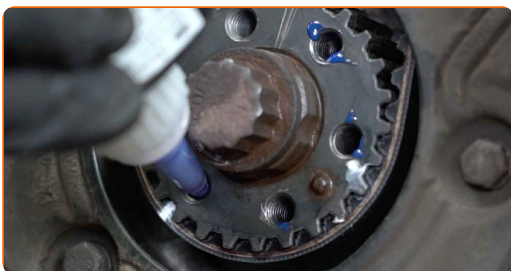
134 Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



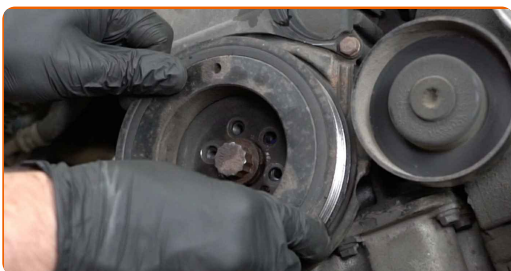
135 Înșurubați dispozitivul de fixare al clemei furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



136 Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



137 Instalați pulia de pe arborele cotit în conformitate cu marcajele uzinei.



138

Strângeți dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

139

Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



140

Instalați rola de întindere a curelei Poly-V.



141

Strângeți elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.



142

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



143

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

144

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



145

Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric.



146

Instalați panoul de sprijin împreună cu radiatorul de răcire al motorului.

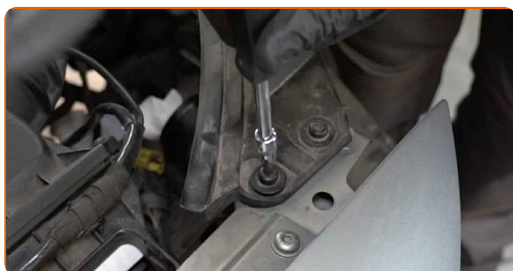


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora elementele de fixare.

147

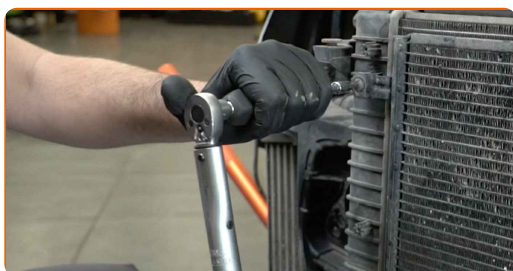
Înșurubați elementele de fixare ale panoului de sprijin al radiatorului de răcire al motorului. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



148 Instalați radiatorul sistemului de climatizare.



149 Strângeți elementele de fixare ale radiatorului sistemului de climatizare. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 13 Nm.



150 Îndepărtați suportul de sub motor.



151 Cuplați conducta inferioară a lichidului de răcire.



152 Cuplați clema furtunului inferior pentru lichidul de răcire.

153 Instalați furtunurile circuitului de răcire al transmisiei automate.

154 Cuplați clemele furtunurilor circuitului de răcire al transmisiei automate.

155 Pregătiți un container pentru lichide.



156 Scoateți capacele de pe circuitul de răcire al transmisiei automate.



157 Cuplați furtunurile hidraulice de servodirecție.



158 Înșurubați elementele de fixare ale furtunurilor hidraulice de servodirecție. Folosiți Torx T20. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.

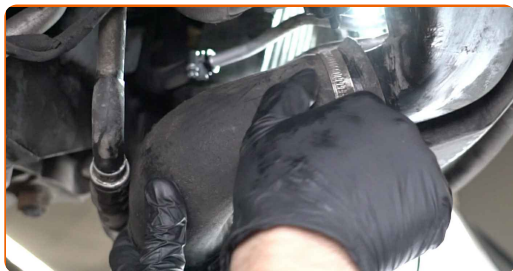


159 Scoateți cârpa din microfibră de pe ghidajul de aer al răcitorului intermediar.



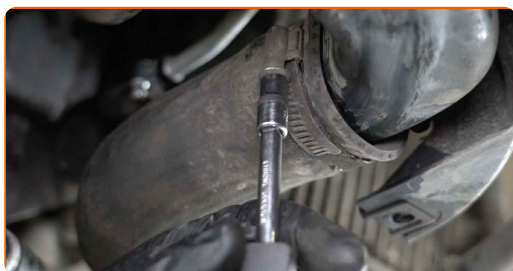
160

Montați bușca de alimentare cu aer și fixați-o.



161

Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie cu clichet.



162

Curățați conductele circuitului de răcire al transmisiei automate. Folosiți spray de curățare universal.



163

Cuplați furtunul circuitului de răcire al transmisiei automate.



164

Strângeți dispozitivul de fixare al furtunului circuitului de răcire al transmisiei automate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



165

Scoateți cârpa din microfibră de pe ghidajul de aer al răcitorul intermediar.



166

Montați bușa de alimentare cu aer și fixați-o.



167

Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



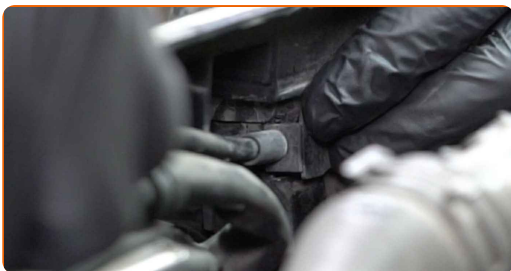
168 Conectați conectorul ventilatoarelor de răcire ale motorului.



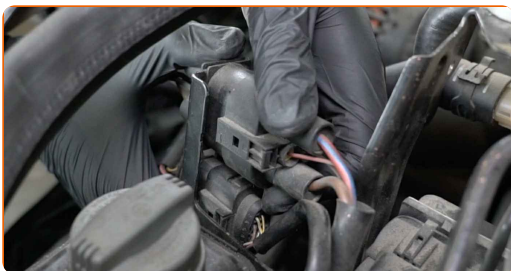
169 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



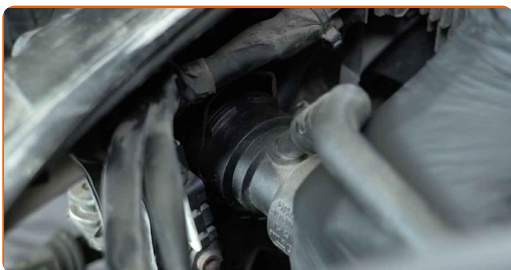
170 Instalați cablul închizătorului capotei.



171 Instalați suportul cablajului.



172 Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



173 Cuplați clema furtunului superior pentru lichidul de răcire.



174 Conectați conectorul ventilatoarelor de răcire ale motorului.

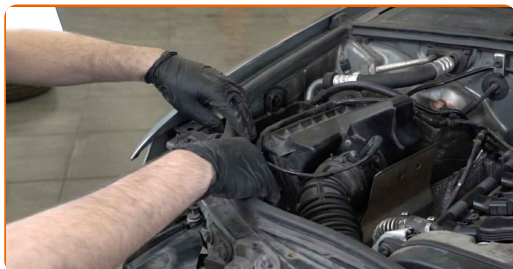


175 Instalați ghidajele de aer ale radiatorului.

176 Înșurubați elementele de fixare ale ghidajelor de aer ale radiatorului. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



177 Instalați garnitura de etanșare a capotei.



178 Instalați armatura barei de protecție.

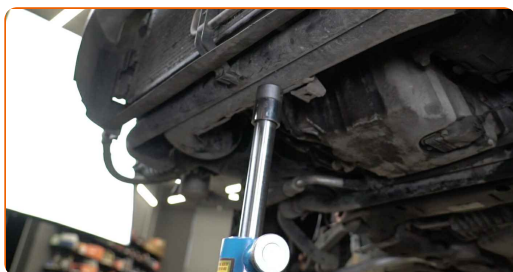


179 Înșurubați elementele de fixare ale barei de rigidizare a amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



180 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

181 Sprijiniți bara de rigidizare a amortizorului. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



182 Strângeți elementul de fixare al armaturii barei de protecție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



183

Scoateți suportul de sub bara de rigidizare a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

184

Conectați conectorul claxonului.

185

Cuplați conducta de aer.

186

Conectați conectorul claxonului.

187

Instalați conducta de aer.



188

Conectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



189

Cuplați cablajul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



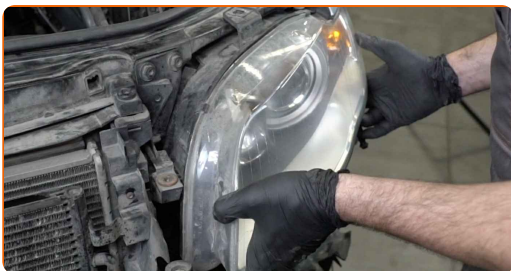
190

Uniți conectorii becurilor farurilor frontale.



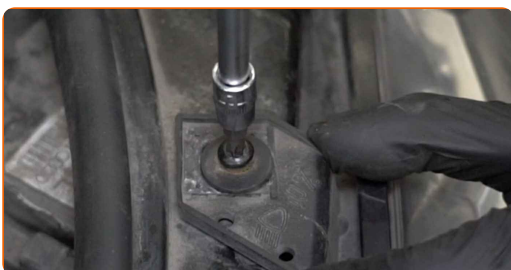
191

Instalați farul.



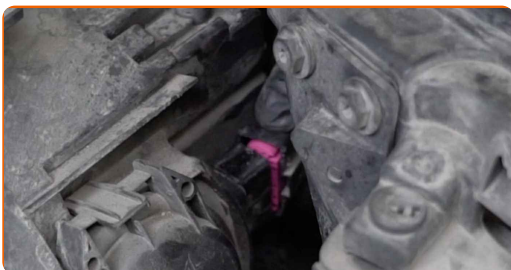
192

Înșurubați elementele de fixare ale farurilor. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



193

Uniți conectorii becurilor farurilor frontale.



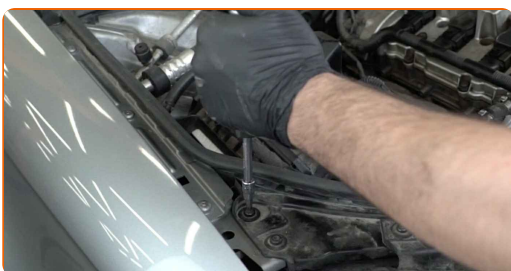
194 Instalați farul.



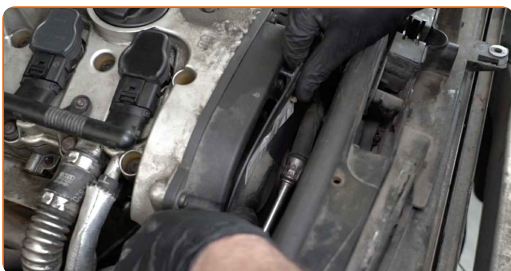
195 Înșurubați elementele de fixare ale farurilor. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie cu clichet.



196 Strângeți elementele de fixare ale farului. Folosiți Torx T27. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



197 Instalați capacul frontal superior al curelei de distribuție.



198

Înșurubați elementele de fixare pe capacul frontal superior al curelei de distribuție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



199

Instalați conducta de admisie a aerului.



200

Înșurubați elementele de fixare ale conductei de admisie a aerului. Folosiți o șurubelniță Phillips.

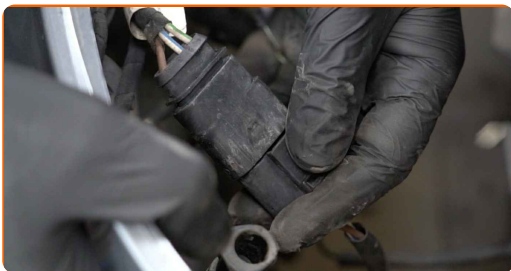


201

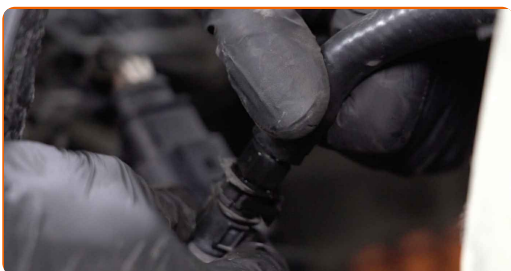
Lipiți bandă de mascare pe aripile mașinii, pentru a preveni deteriorarea vopselei în timpul demontării barei de protecție.



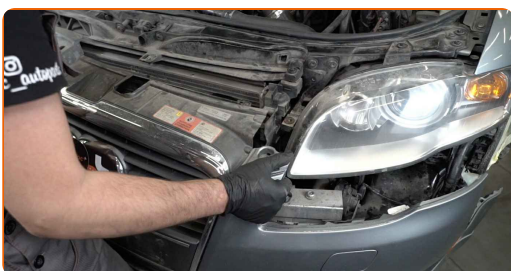
202 Cuplați conectorii farurilor de ceață.



203 Cuplați furtunul spălătorului de far.



204 Instalați bara de protecție în locul de montare. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



205 Înșurubați elementele de fixare superioare. Folosiți Torx T27. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

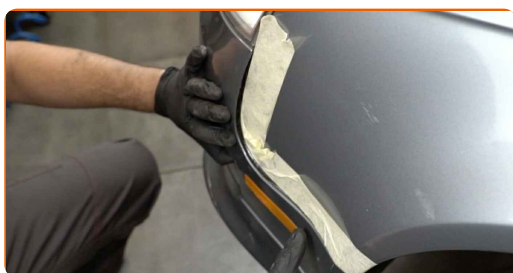


Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util:

- Pentru a preveni deteriorarea componentelor, susțineți bara de protecție atunci când înșurubați elementele de fixare superioare.

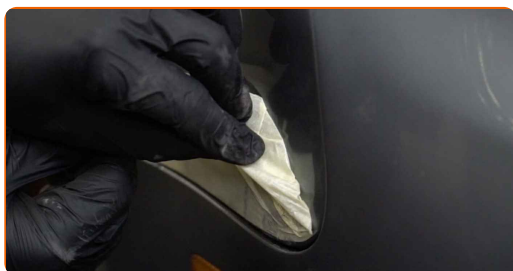
206

Cuplați fixatoarele laterale ale barei de protecție. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



207

Scoateți banda adezivă de mascare.



208

Înșurubați elementele de fixare care conectează bara de protecție la aripi. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



209

Înșurubați elementul de fixare al distanțierului de sub armatura barei de protecție. Folosiți Torx T25. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



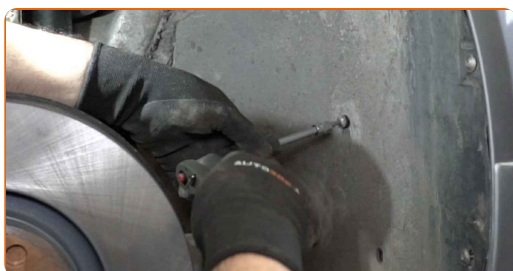
210

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



211

Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



212

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Eos (1F7, 1F8)

213 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



214 Coborâți autovehiculul.

215 Securizați roțile cu un opritor de roată.

216 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



217 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

218 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



219 Introduceți pâlnia.



220

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Profesioniștii recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

221

Deșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Așteptați până când aerul iese din sistem.



222

Deșurubați capacul rezervorului servodirecției hidraulice. Scoateți capacul de la rezervorul servodirecției hidraulice.



223

Umpleți rezervorul servodirecției hidraulice cu lichid.



Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Utilizați lichidul de servodirecție hidraulică recomandat de către producătorul automobilului.
- Nivelul lichidului de servodirecție hidraulică trebuie să fie la marcajul MAX al rezervorului.

224

Atașați terminalele la acumulator.



Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă! Nu încurcați terminalul negativ cu cel pozitiv al acumulatorului.

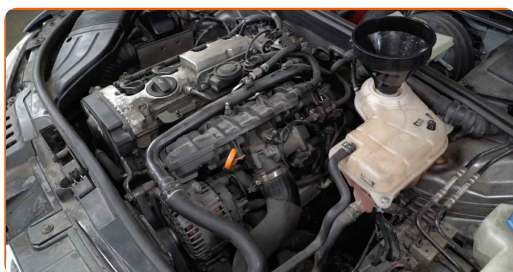
225

Înșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



226

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.



227

Opriți motorul.

228

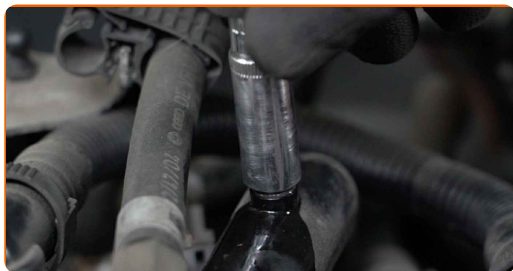
Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



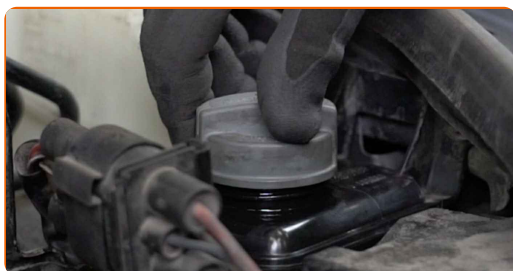
Rețineți!

- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.

229 Înșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



230 Puneți capacul pe rezervorul servodirecției hidraulice.



231 Înșurubați capacul rezervorului servodirecției hidraulice.

232 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

233 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



234 Montați capacul motorului și fixați-l.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.
- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.

235

Îndepărtați husa de protecție.

236

Închideți capota.

Înlocuirea: pompa apa & kit distribuție – VW Eos (1F7, 1F8). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că înregistrați kilometrajul la care ați înlocuit seturile curelei de distribuție și seturile pompei de apă.

BRAVO! [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

POMPA APA & KIT DISTRIBUTIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.