



Cum să schimbați: bujii la
VW Eos (1F7, 1F8) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW EOS (1F7, 1F8). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Spray instalație electrică
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – VW Eos (1F7, 1F8). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW EOS (1F7, 1F8). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

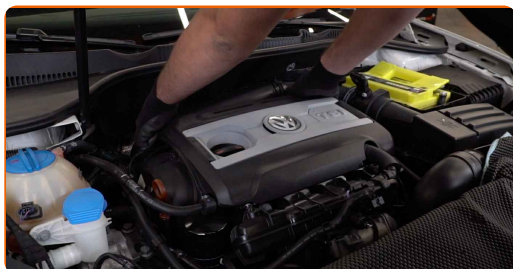
Deschideți capota.

2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

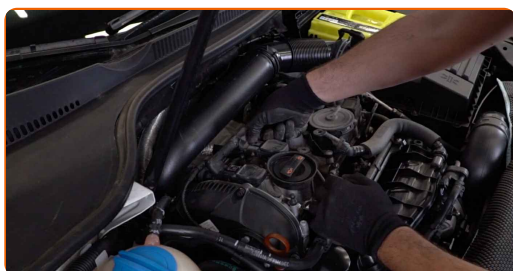
3

Îndepărtați capacul motorului.



4

Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



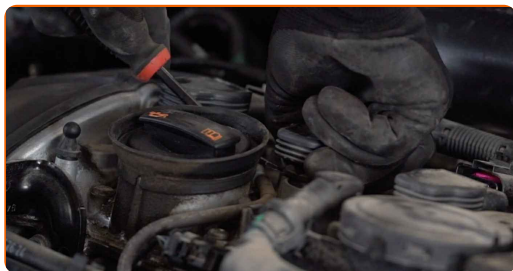
5

Ridicați ușor firele bobinelor de aprindere și puneți-le deoparte.



6

Desfaceți bobina de inducție (4 bucăți). Folosiți o rangă.



7

Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



Înlocuirea: bujii – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

8

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



9

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți bujiile.



11

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii. Tratați suprafața terminalelor noilor bujii. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



12

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



13

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



Înlocuirea: bujii – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC recomandă:

- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.
- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.

14

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



Înlocuirea: bujii – VW Eos (1F7, 1F8). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Respectați procedura de instalare.

15 Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



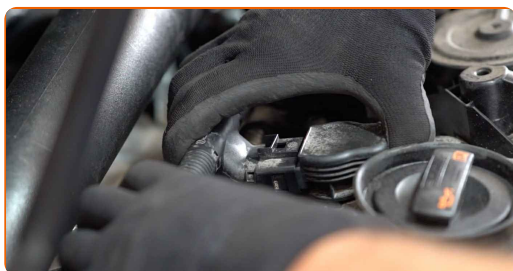
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – VW Eos (1F7, 1F8). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

16 Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



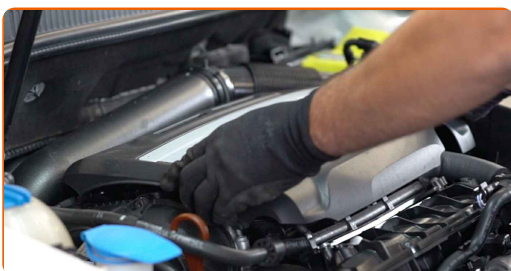
17 Fixați firele bobinelor de aprindere în locurile de montare ale acestora.



Înlocuirea: bujii – VW Eos (1F7, 1F8). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că toți conectorii sunt atașați la bobinele de aprindere.

18 Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



19 Îndepărtați husa de protecție.

20 Închideți capota.

21 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

22 Opriți motorul.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.