



Cum să schimbați: etrier
frana din spate la **VW**
Caddy III Van (2KA, 2KH,
2CA, 2CH) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

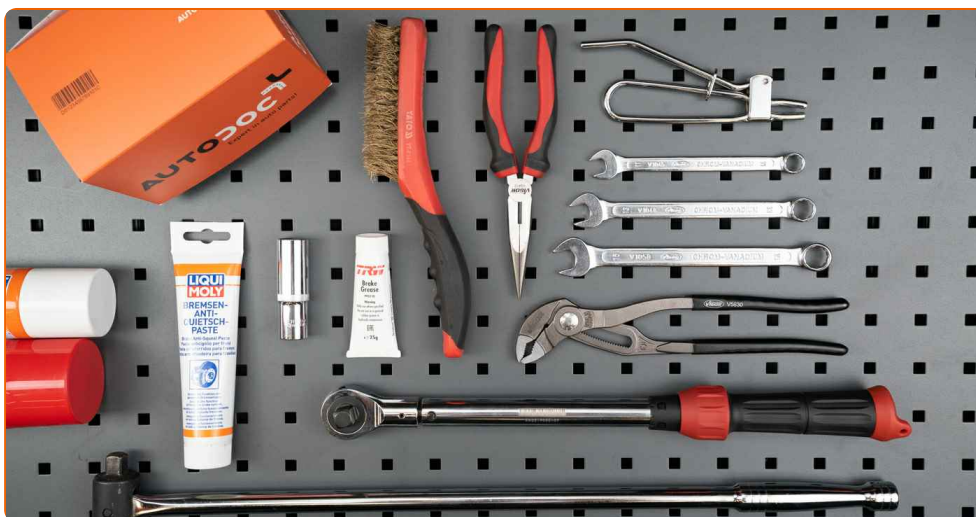
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Unsoare antiscârțâit
- Cheie combinată №12
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Clește papagal
- Rangă metalică
- Recipient de lichid
- Clemă pentru furtunul de frână
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

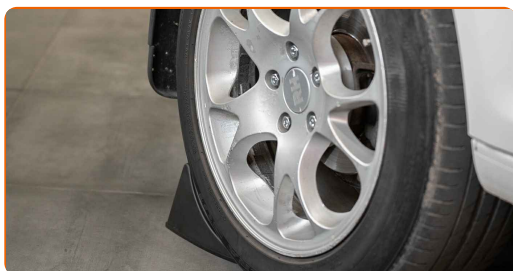
Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

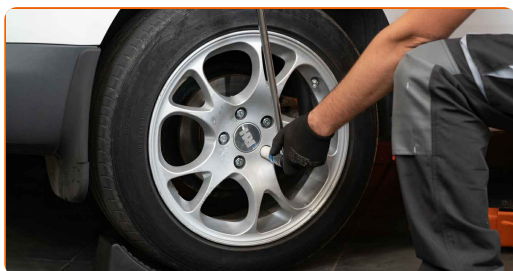
ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



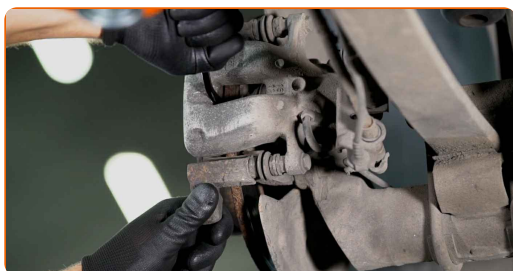
Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.

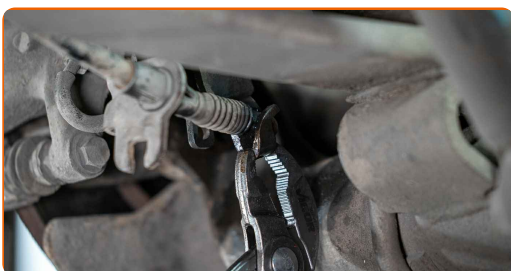


7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8 Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

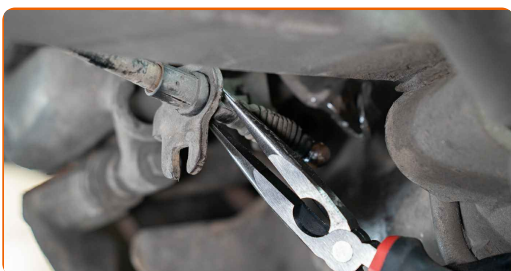
- 9** Apăsați maneta frânei de mână pe etrierul de frână. Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești pentru pompa de apă.



Rețineți!

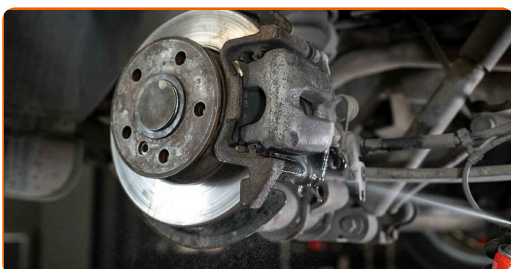
- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

- 10** Eliberați cablul senzorului ABS din suport pe etrierul de frână.



- 11** Strângeți două cleme ale cablului frânei de mână. Desfaceți cablul frânei de mână de pe suport pe etrierul de frână.

- 12** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

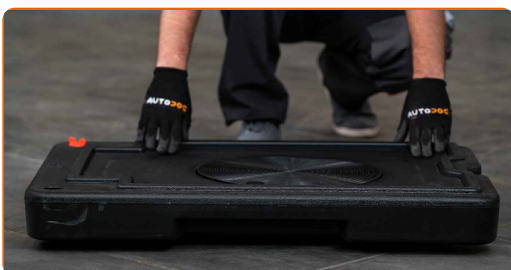


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

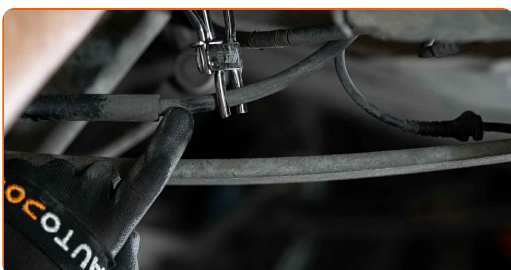
13

Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



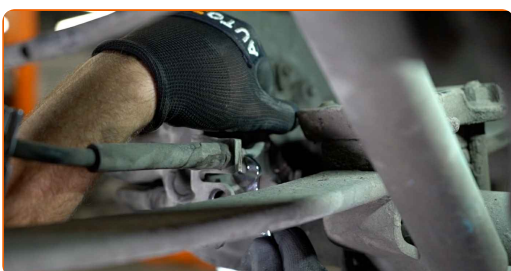
14

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



15

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Puneți deoparte furtunul de frână. Prindeți furtunul de frână de caroserie cu un cârlig sau o bucată de sârmă.



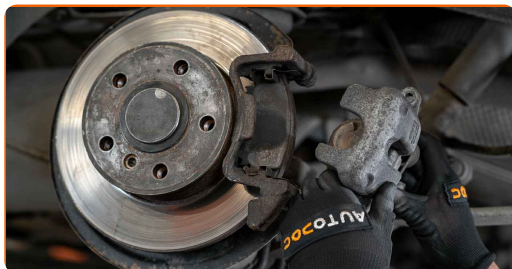
16

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Susțineți pinul de ghidare cu o altă cheie.



17

Scoateți etrierul de frână.

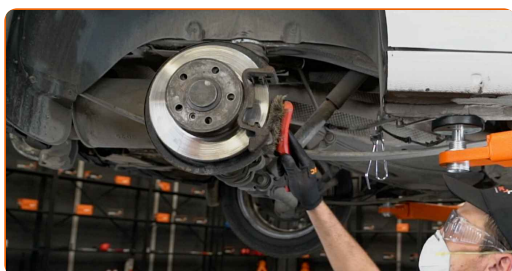


Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Profesioniștii recomandă:

- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

18

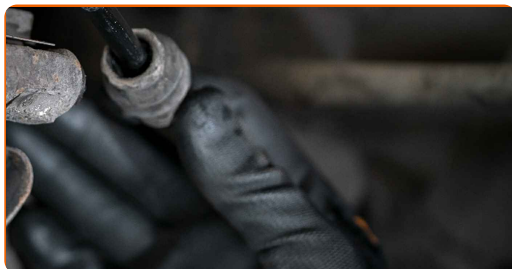
Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

19 Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.



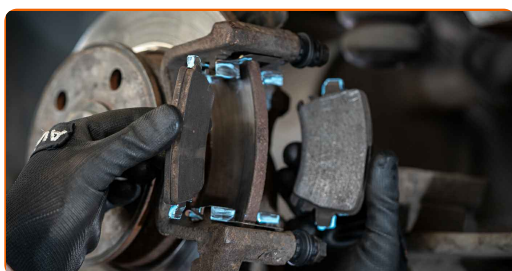
20 Curățați, dacă există, urmele de unsoare veche și rugină de pe pinii de ghidare ai etrierului de frână și bucșele pinilor de ghidare etrier. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

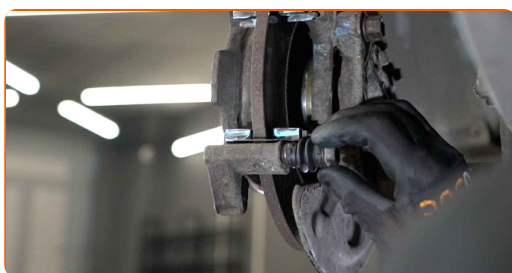
- Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pinii vechi.

21 Lubrifiați cepurile de ghidare cu lubrifiant de frână special.

22 Tratați suprafața de contact dintre plăcuțele de frână și suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

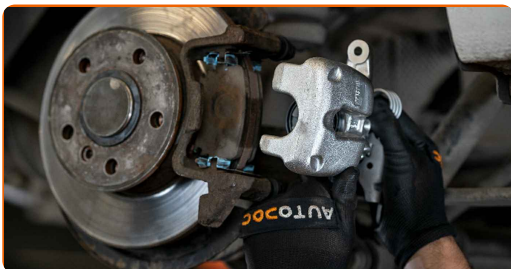


23 Instalați noile bucșe ale pinilor de ghidare a etrierului de frână.



24

Înșurubați pini de ghidare.



25

Instalați etrierul de frână împreună cu plăcuțele.

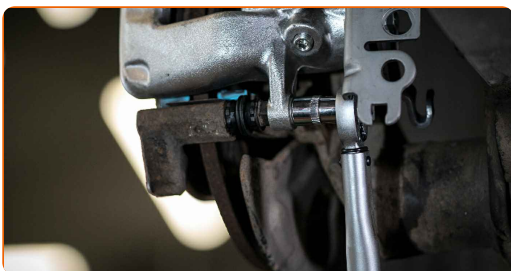


Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Susțineți etrierul de frână.

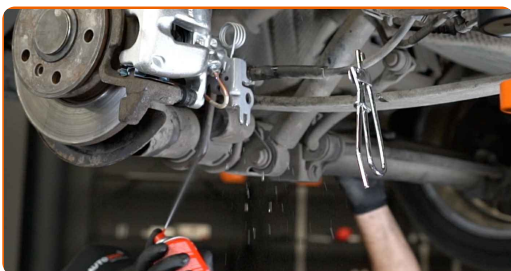
26

Strângeți pini de ghidare. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



27

Curățați murdăria de pe boltul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

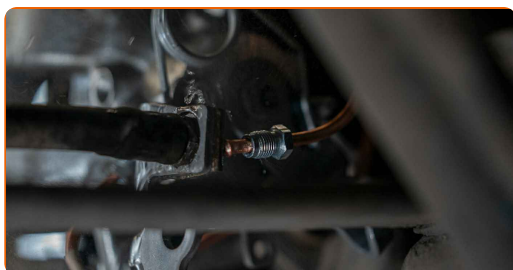


Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

28

Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.

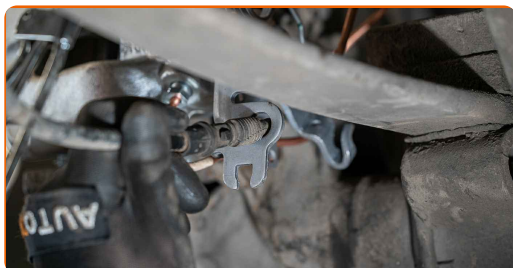


29

Fixați cablul frânei de mână.

30

Instalați cablul senzorului ABS în suport pe etrierul de frână. Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



31

Scoateți colierul furtunului de frână.

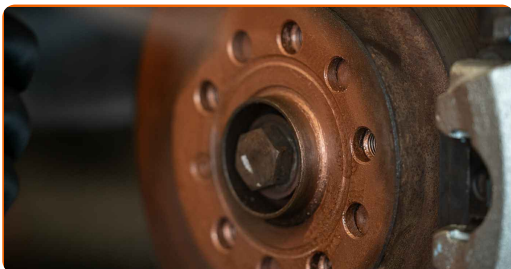


Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Sfatul util:

- Pompați aerul din etrierul de frână.

32

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



33

Montați roata.

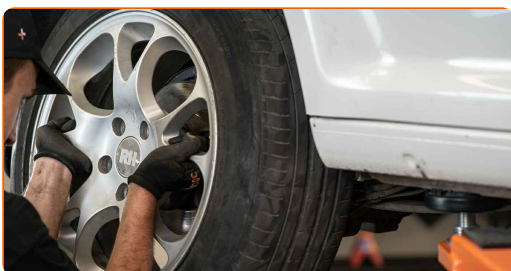


Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 35** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

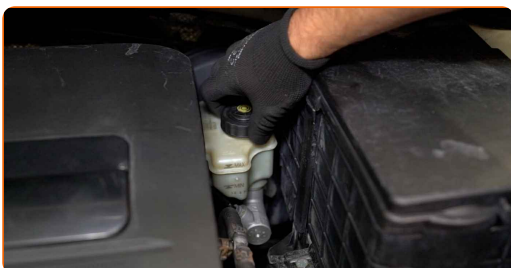


- 36** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

Înlocuirea: etrier frana – VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 37** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.