



Cum să schimbați:
pompa apa & kit
distributie la **VW Caddy
III Break (2KB, 2KJ, 2CB,
2CJ)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: POMPA APA + KIT DISTRIBUTIE – VW CADDY III BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №16
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară 12 laturi №21
- Cheie cu clichet
- Set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere
- Cheie universală pentru blocarea fuliilor
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: pompa apa + kit distributie – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți capacul de protecție.



4 Deșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Scoateți terminalele acumulatorului.



6 În partea dreaptă, scoateți furtunul supapei de ventilare forțată a carterului de la capacul motorului.



7 Îndepărtați capacul motorului.



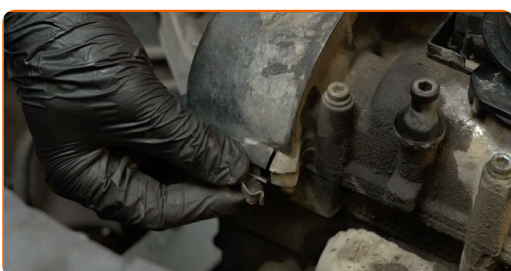
Înlocuirea: pompa apa + kit distributie – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.
- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

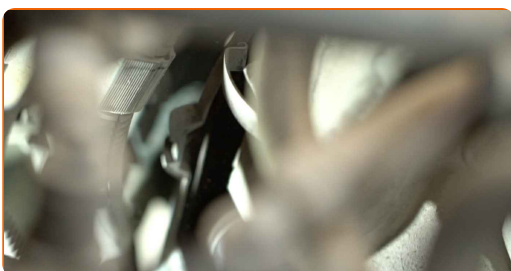
- 8** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



- 9** Deșurubați elementele de fixare ale capacului superior al sistemului de distribuție.



- 10** Scoateți capacul superior al sistemului de distribuție.

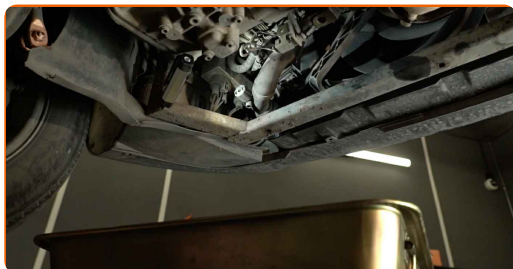


- 11** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



- 12** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

13 Pregătiți un container pentru lichide.



14 Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



15 Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

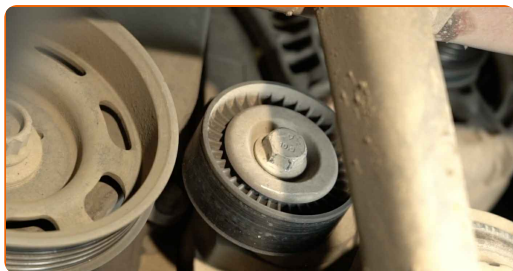
16 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



17 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



18 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



19 Deșurubați elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



20 Demontați rola de întindere a curelei Poly-V.



- 21** Deșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie cu clichet.



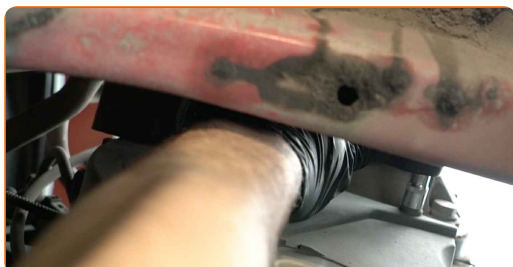
- 22** Demontați pulia de pe arborele cotit.



- 23** Înșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie cu clichet.

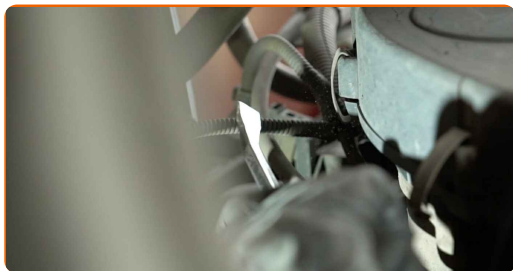


- 24** Deșurubați elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Deschideți fixatoarele capacului inferior al sistemului de distribuție. Folosiți o rangă.



26

Scoateți capacul inferior al sistemului de distribuție.



27

Rotiți angrenajul arborelui cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie cu clichet.



Rețineți!

- Pistonul ar trebui să se afle în punctul său mort superior (PMS).

28

Instalați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cu came în conformitate cu marcajele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere



29

Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



30

Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



31

Desprindeți suportul conductei cu lichid de răcire.



32

Deșurubați elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



33 Scoateți șuruburile de fixare.



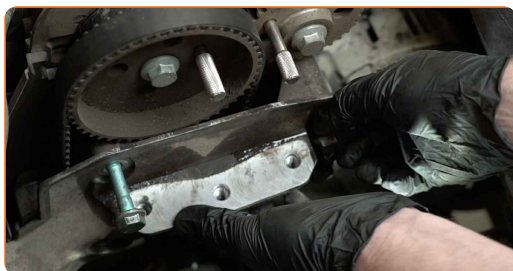
34 Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



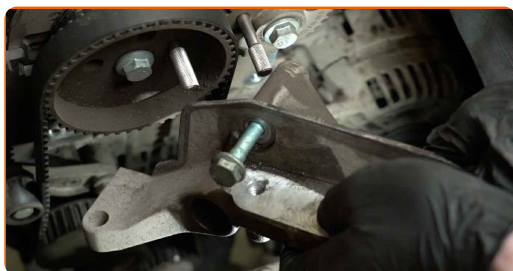
35 Deșurubați elementele de fixare ale suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



36 Scoateți șuruburile de fixare.



37 Scoateți suportul motorului.



38

Faceți o marcă pe angrenajul arborelui cotit.



39

Faceți o marcă pe angrenajul arborelui cu came.



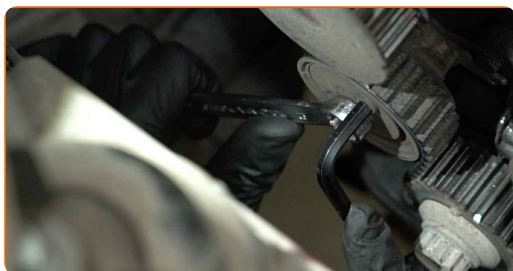
40

Faceți o marcă pe cureaua de distribuție.



41

Slăbiți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



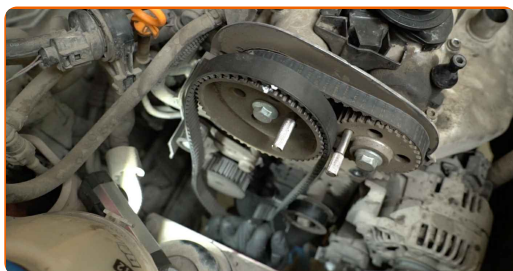
42

Scoateți rola de întindere a curelei de distribuție.



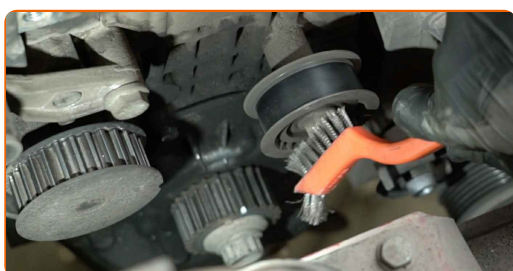
43

Scoateți curea de distribuție.



44

Curățați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



45

Deșurubați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



46

Demontați rola de ghidare a curelei de distribuție din locul ei de montare.



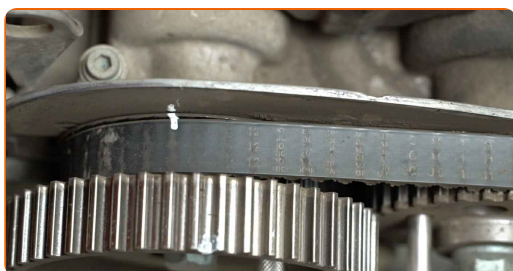
- 47** Deșurubați suportul rolei de ghidare a curelei de distribuție cu pulia integrată. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



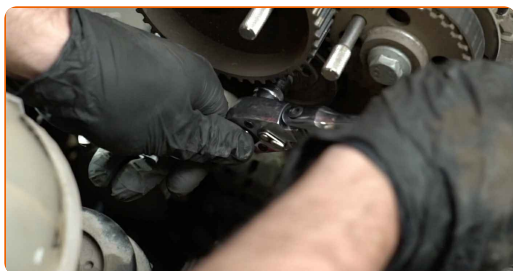
- 48** Demontați suportul rolei de ghidare a curelei de distribuție cu pulia integrată.



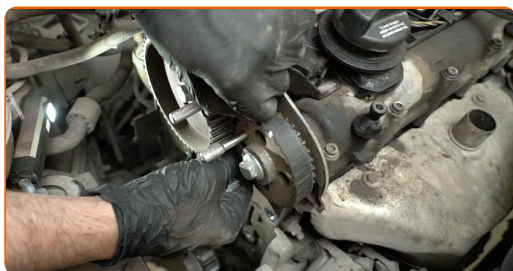
- 49** Faceți o marcare pe angrenajul arborelui cu came. Faceți o marcare pe cureaua de distribuție.



- 50** Scoateți rola de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



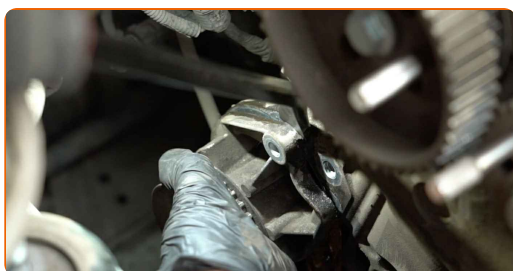
51 Scoateți curea de distribuție.



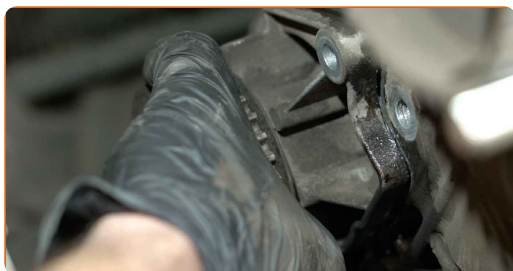
52 Deșurubați elementele de fixare ale capacului lateral al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



53 Demontați capacul lateral al sistemului de distribuție.



54 Deșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



55 Demontați pompa de apă.

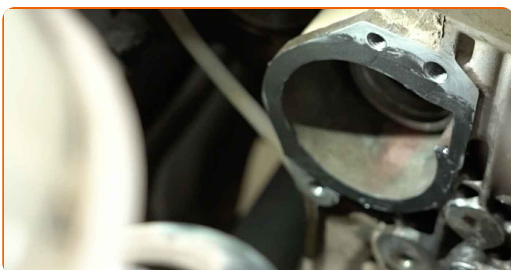


Înlocuirea: pompa apa + kit distributie – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire poate ieși din canalele și carcasa pompei de apă.

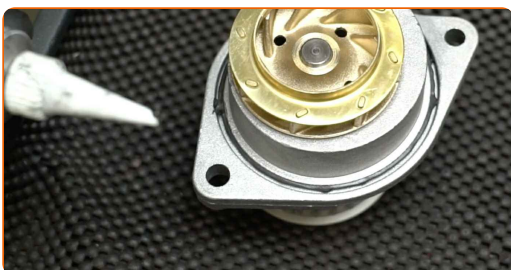
56

Curățați locul de montare al pompei de apă. Folosiți spray de curățare universal.



57

Tratați locul de montare al pompei de apă. Utilizați un agent de etanșare.



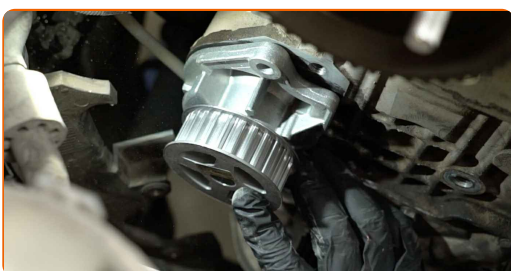
58

Instalați garnitura pompei de apă.



59

Instalați garnitura pompei de apă.



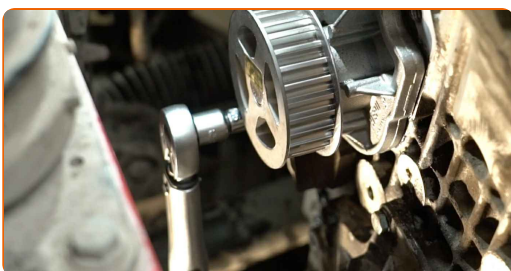
60 Montați capacul lateral al sistemului de distribuție.



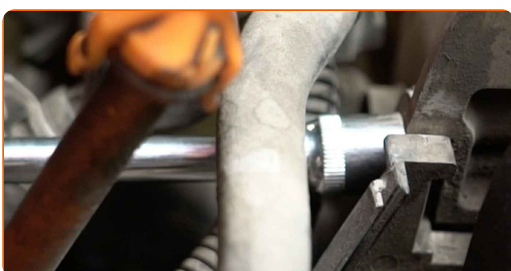
61 Înșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



62 Strângeți elementele de fixare ale pompei de apă. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



63 Înșurubați elementele de fixare ale capacului lateral al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



64

Instalați cureaua nouă de distribuție conform marcajelor din uzină.



Înlocuirea: pompa apa + kit distribuție – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Experții AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu deteriorați cureaua de distribuție.

65

Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



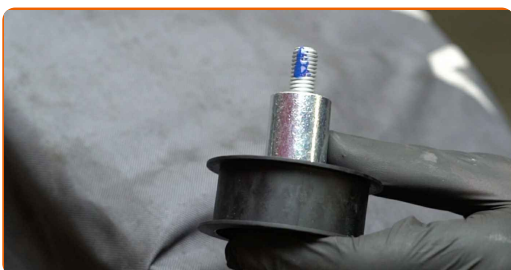
66

Instalați rola de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



67

Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



68

Instalați rola de ghidare a curelei de distribuție.



69

Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



70

Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



71

Instalați suportul rolei de ghidare a curelei de distribuție cu pulia integrată.



- 72** Strângeți suportul rolei de ghidare a curelei de distribuție cu pulia integrată. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 73** Reglați întinderea curelei de distribuție prin mișcarea rolei de întindere. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua de distribuție este întinsă corespunzător.

- 74** Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



75

Instalați cureaua nouă de distribuție conform marcajelor din uzină.



Înlocuirea: pompa apa + kit distribuție – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu deteriorați cureaua de distribuție.
- Instalați rola de întindere a curelei de distribuție.

76

Reglați întinderea curelei de distribuție prin mișcarea rolei de întindere. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua de distribuție este întinsă corespunzător.

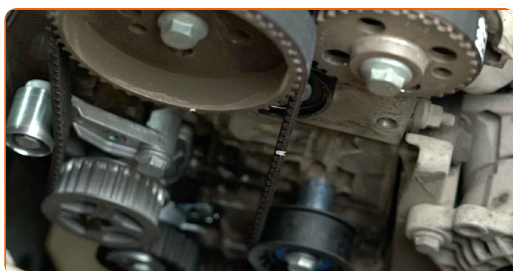
- 77** Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



- 78** Demontați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cu came.



- 79** Rotiți folia arborelui cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie cu clichet.

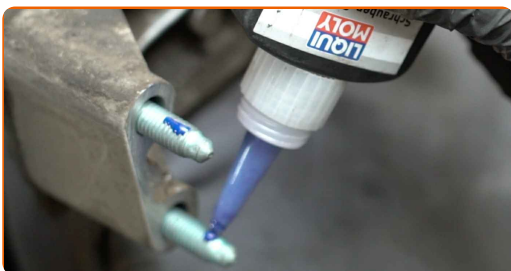


Înlocuirea: pompa apa + kit distribuție – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util:

- Asigurați-vă că toate componentele curelei de distribuție sunt montate corect.

80

Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Utilizați un agent de etanșare.



81

Instalați suportul motorului în locul său de montare.



82

Instalați șuruburile de fixare.



83

Strângeți șuruburile de fixare ale suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



84

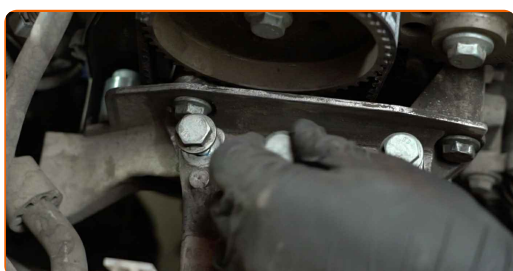
Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



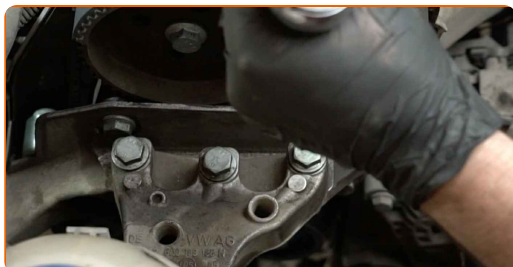
85 Instalați șuruburile de fixare.



86 Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



87 Strângeți elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



88 Îndepărtați suportul de sub motor.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa + kit distribuție – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

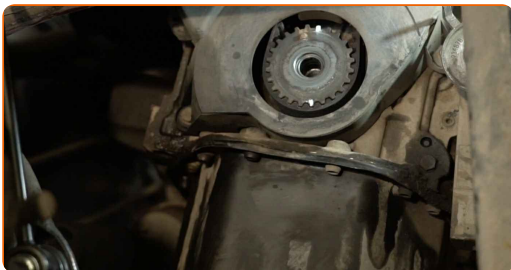
- 89** Instalați capacul inferior al sistemului de distribuție. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 90** Strângeți elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



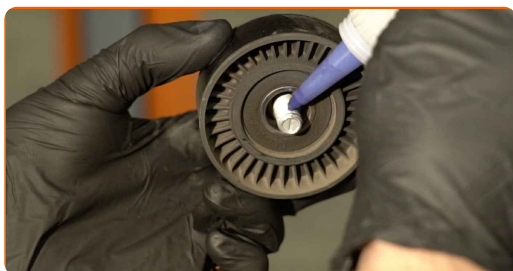
- 91** Deșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie cu clichet.



92 Instalați pulia de pe arborele cotit în conformitate cu marcajele uzinei.



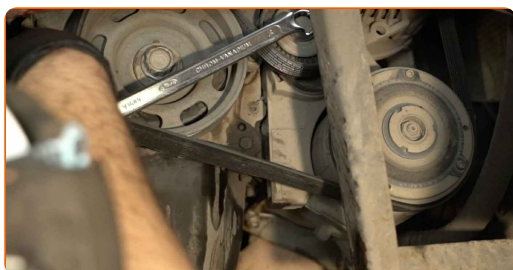
93 Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



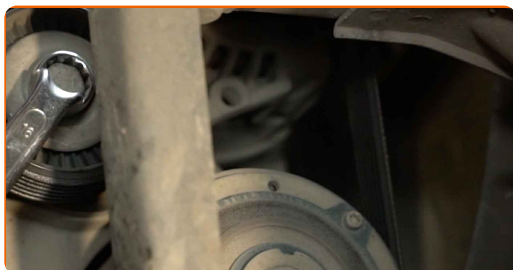
94 Instalați rola de întindere a curelei Poly-V.



95 Înșurubați elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.

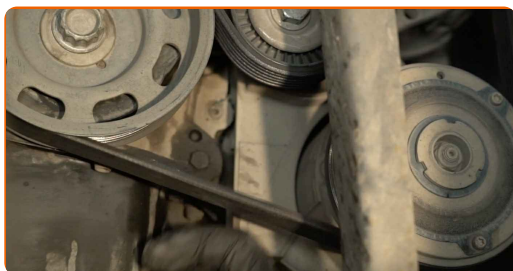


96 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



97

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: pompa apa + kit distributie – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

98

Instalați dispozitivul de blocare al puliei arborelui cotit. Folosiți o cheie universală pentru blocarea fulii.



99

Strângeți dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

100 Demontați dispozitivul de blocare al puliei arborelui cotit.

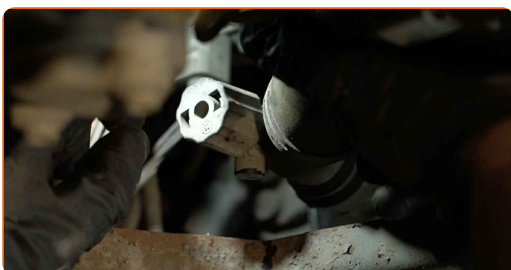


101 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



102 Coborâți autovehiculul.

103 Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.

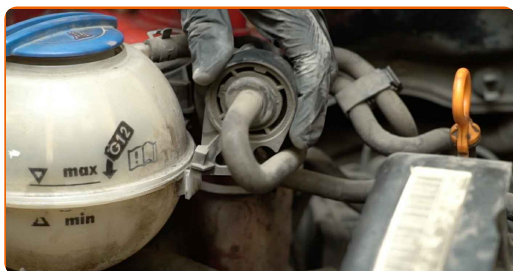


104 Instalați capacul superior al sistemului de distribuție. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



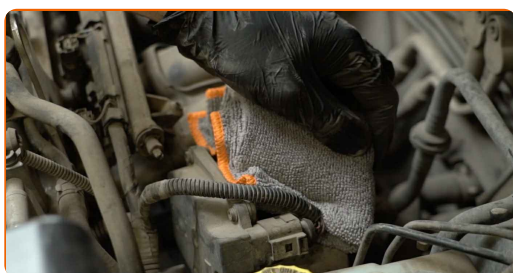
105

Cuplați suportul conductei cu lichid de răcire.



106

Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



107

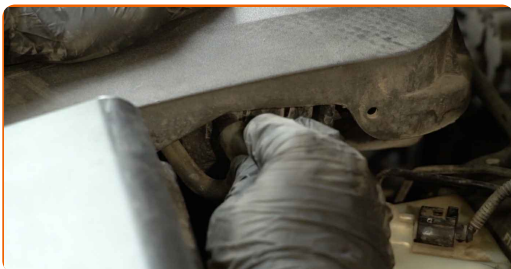
Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



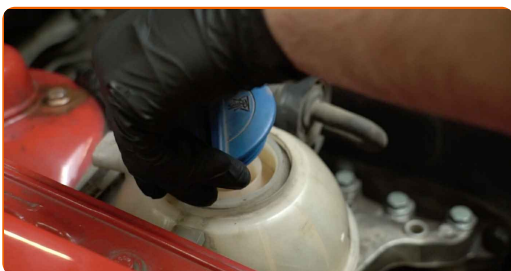
Înlocuirea: pompa apa + kit distribuție – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Profesioniștii recomandă:

- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.
- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.

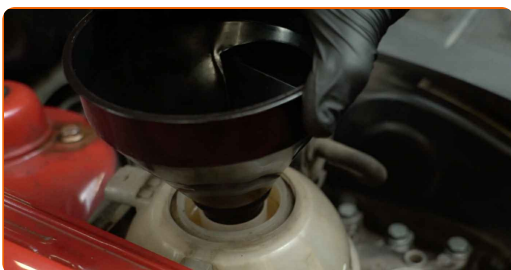
108 În partea dreaptă, atașați furtunul supapei de ventilare forțată a carterului la capacul motorului.



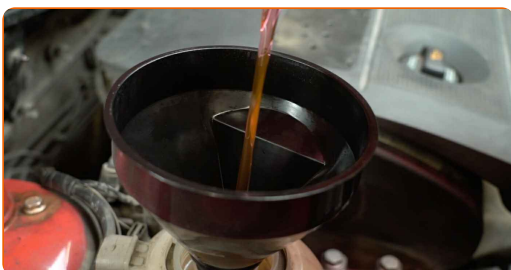
109 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



110 Introduceți pâlnia.



111 Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

112

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



113

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



114

Atașați terminalele la acumulator.



Înlocuirea: pompa apa + kit distribuție – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă! Nu încurcați terminalul negativ cu cel pozitiv al acumulatorului.

115

Înșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



116

Instalați capacul de protecție.



117

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

118

Opriți motorul.

119

Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



Rețineți!

- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.

120

Îndepărtați husa de protecție.

121

Închideți capota.

Înlocuirea: pompa apa + kit distribuție – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că înregistrați kilometrajul la care ați înlocuit seturile curelei de distribuție și seturile pompei de apă.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

POMPA APA + KIT DISTRIBUTIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.