

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din față la **VW**
Caddy III Break (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW CADDY III BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°10
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie tubulară pentru amortizor
- XZN Bit
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulică cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Experții AUTODOC recomandă:

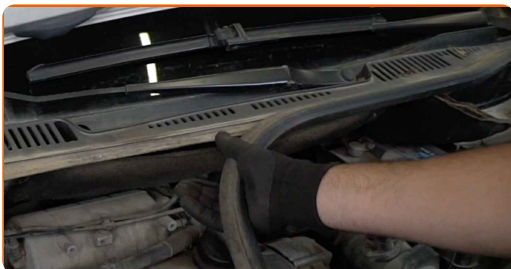
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

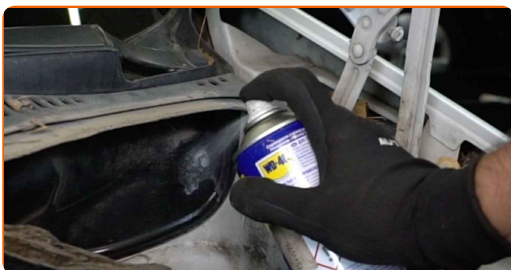
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

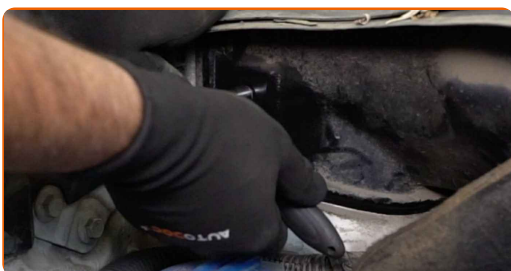
3 Scoateți garnitura de etanșare a grilei ștergătoarelor de parbriz.



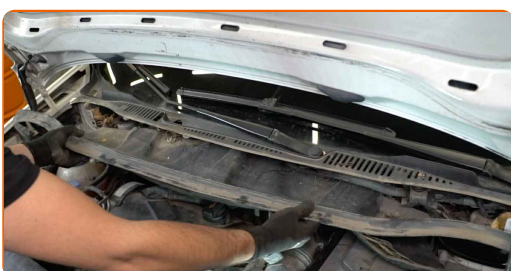
4 Curățați elementele de fixare ale grilei ștergătoarelor de parbriz. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 5** Deșurubați elementele de fixare ale grilei ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



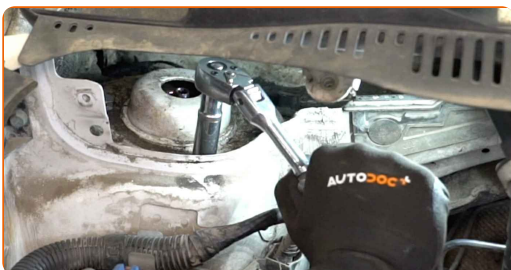
- 6** Demontați grila ștergătorului de parbriz.



- 7** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Securizați roțile cu un opritor de roată.

10 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți un port tarod.



11 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



12 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

13 Deșurubați bolțurile roților.



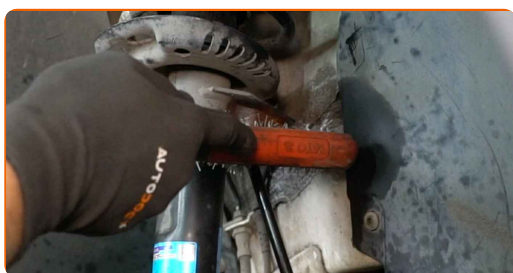
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

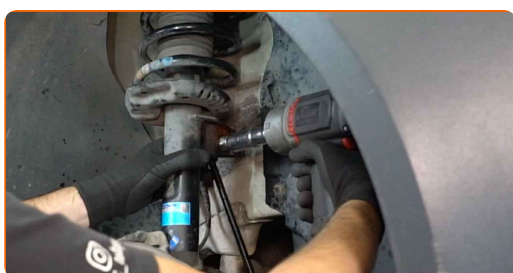
14 Scoateți roata.



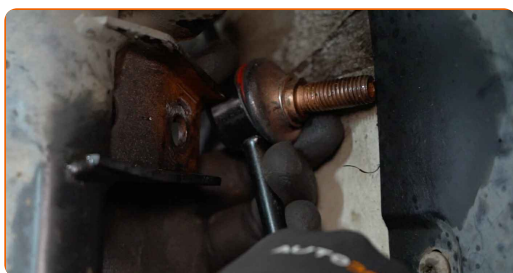
15 Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



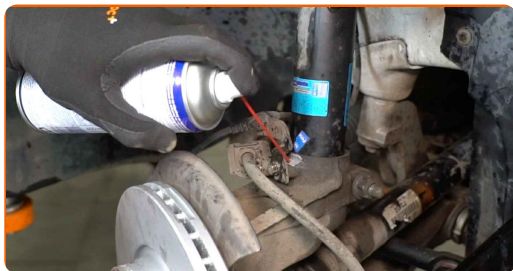
16 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



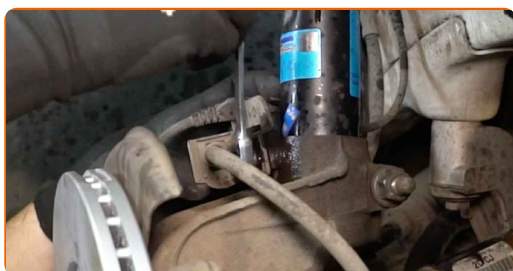
17 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



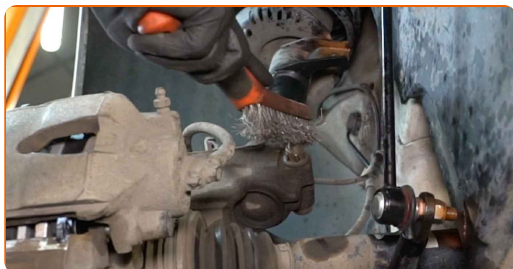
18 Curățați elementele de fixare ale suportului furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19 Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână. Desprindeți suportul cablajului ABS. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



20 Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți un port tarod.



- 22** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



- 23** Scoateți șurubul de fixare.



- 24** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



26

Decuplați articulația sferică de pe braț.



27

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: arc spiral – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

28

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



29

Scoateți șurubul de fixare.



- 30** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



- 31** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 32** Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

- 33** Extrageți bara de sprijin amortizor.



34

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

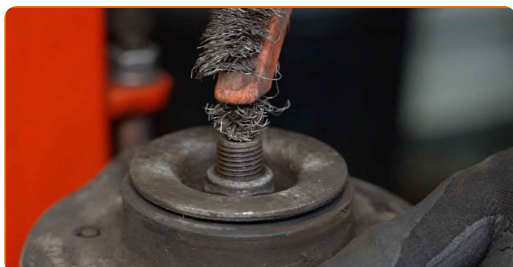
35

Comprimați arcul.



36

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



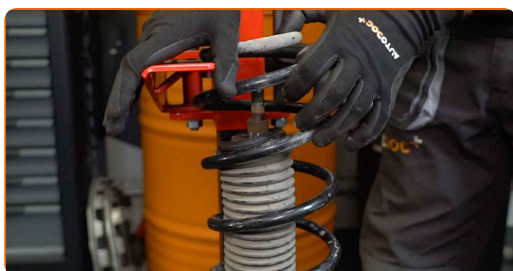
- 37** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



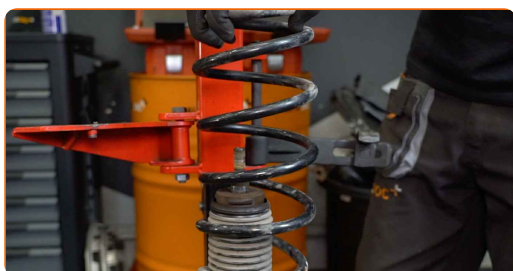
- 38** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



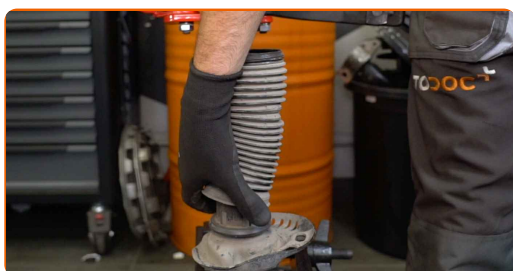
- 39** Slăbiți arcul elicoidal.



- 40** Îndepărtați arcul.



- 41** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

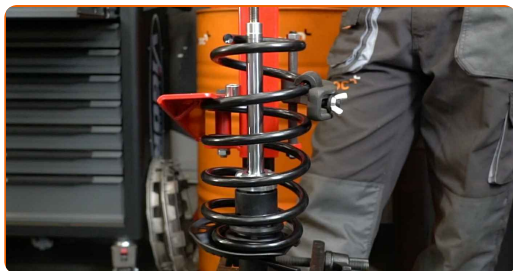
42

Montați arcul pe amortizor.



43

Comprimați arcul.



44

Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



45

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

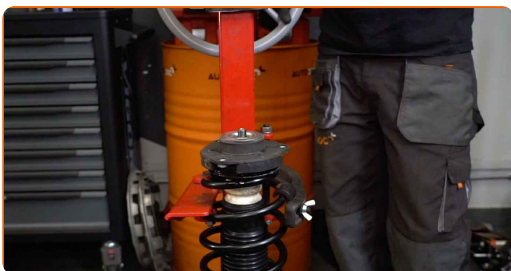


Înlocuirea: arc spiral – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

46

Decomprimați arcul.



47

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



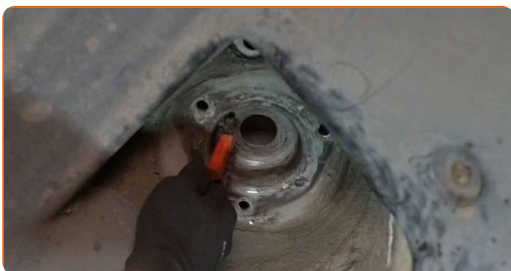
48

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



49

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



50 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

51 Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

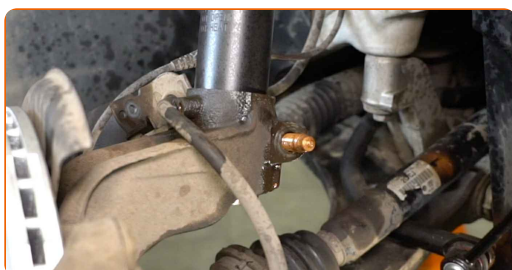
52 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



53 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



54 Instalați șurubul de fixare.



55

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

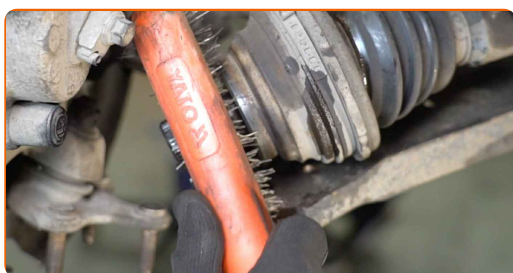


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

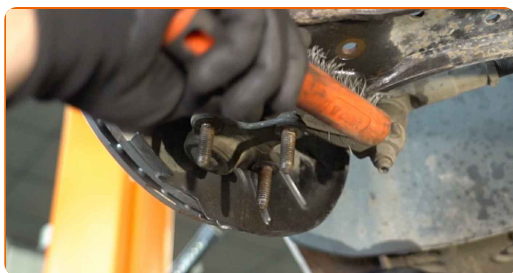
56

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



57

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



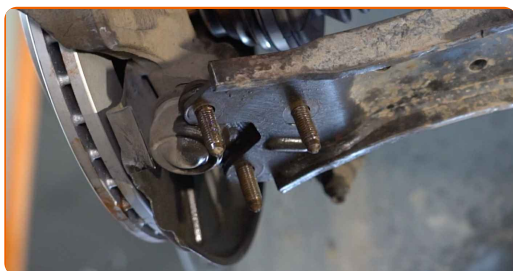
58

Instalați arborele de antrenare.



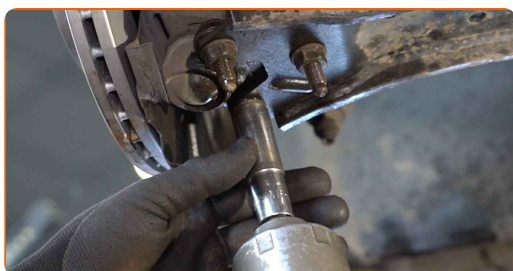
59

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



60

Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



61

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



- 62** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



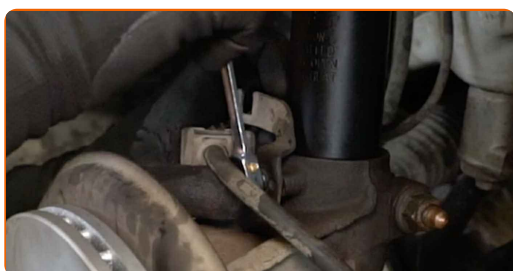
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 63** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

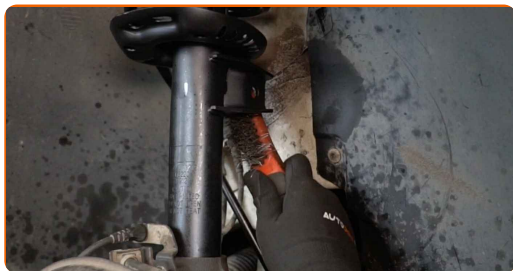


- 64** Fixați suportul de fixare a furtunului de frână. Fixați suportul cablajului ABS. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



65

Curățați locurile de montare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

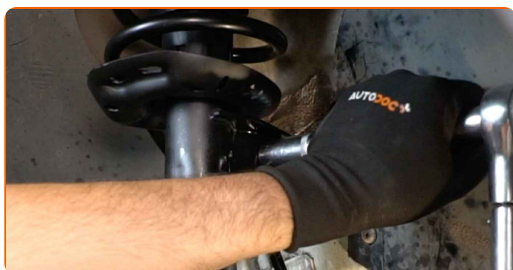


66

Montați bieleta antirului transversală.

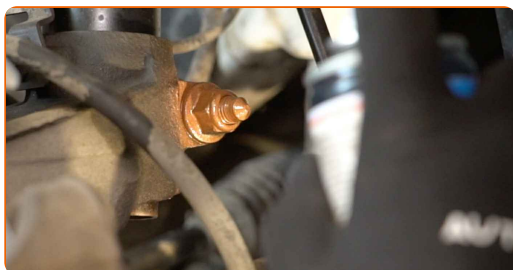
67

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



68

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Tratați toate articulațiile bielei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



69

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



70

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



71

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

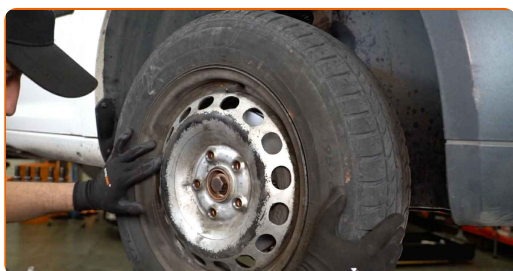


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

72

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

73

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

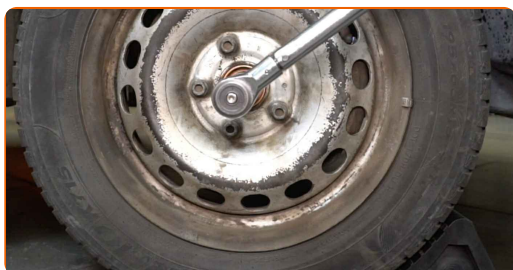


74

Coborâți autovehiculul.

75

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

76

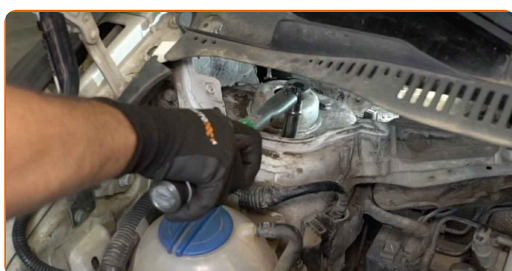
Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



77 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



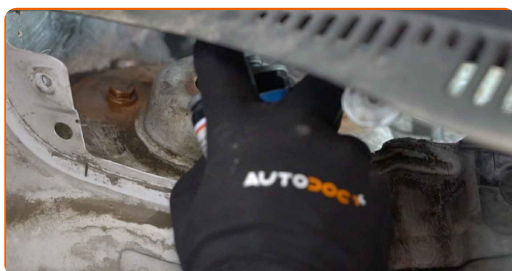
78 Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



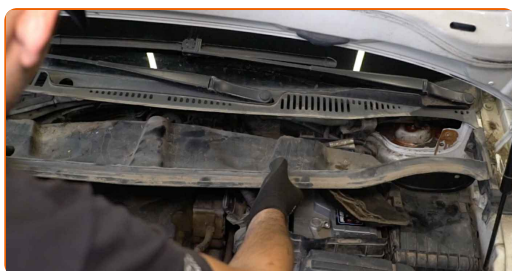
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

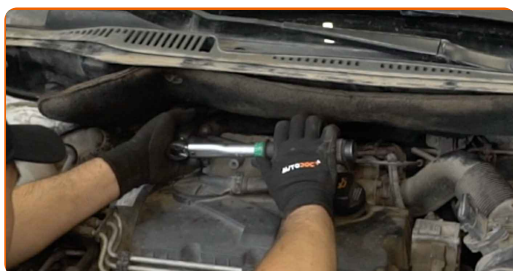
79 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



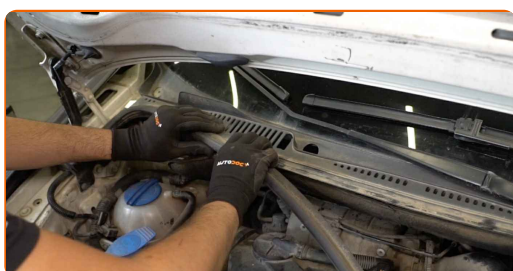
80 Instalați grila ștergătorului de parbriz.



- 81** Înșurubați elementele de fixare ale grilei ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



- 82** Instalați garnitura de etanșare a grilei ștergătoarelor de parbriz.



- 83** Îndepărtați husa de protecție.

- 84** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.