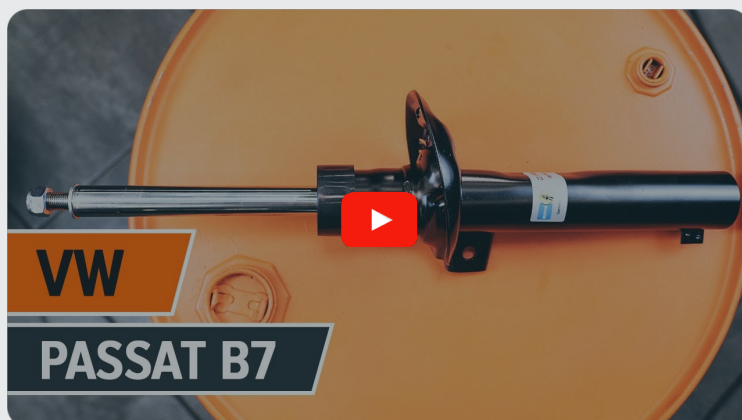


# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **VW Caddy III  
Break (2KB, 2KJ, 2CB,  
2CJ)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VW CADDY III BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Poanson
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
Sfatul util de la experții AUTODOC:

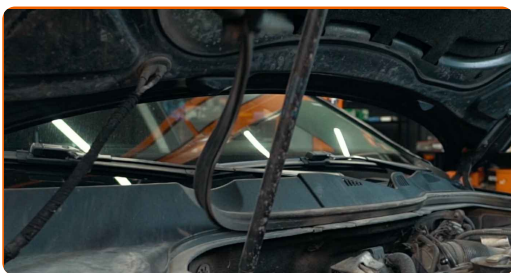
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

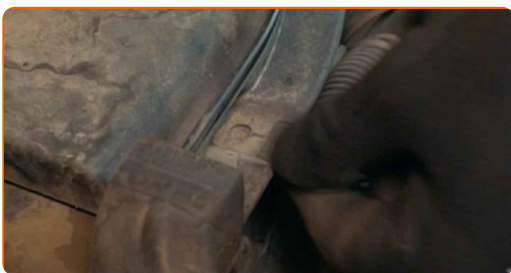
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



**4** Scoateți clemele de la grila de plastic.



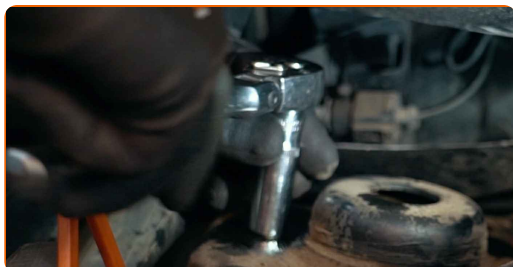
**5** Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.



**6** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**7** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**8** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**9** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**10** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**11** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

**12** Scoateți roata.



**13** Curățați toate articulațiile bieletei antiruliu. Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



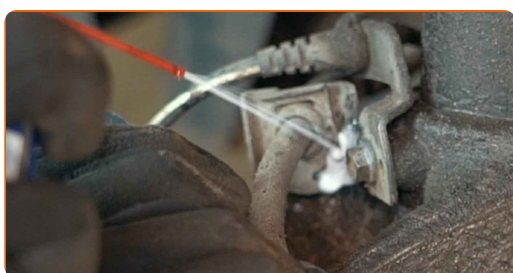
- 14** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



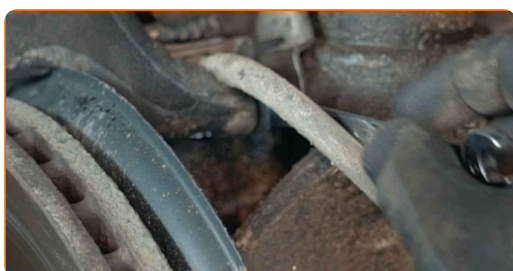
- 15** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 16** Curățați elementele de fixare ale suportului furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

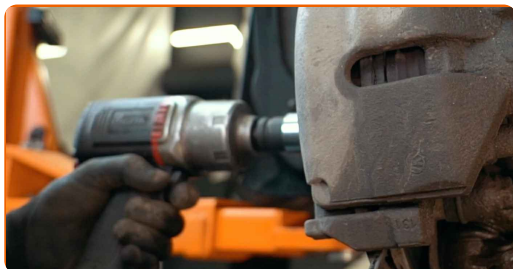


- 17** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.





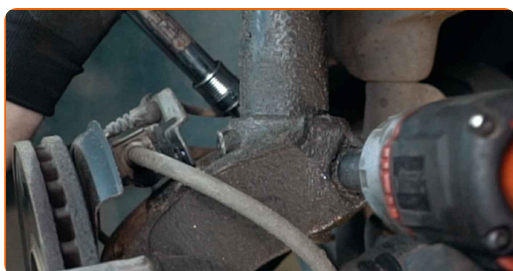
**18** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



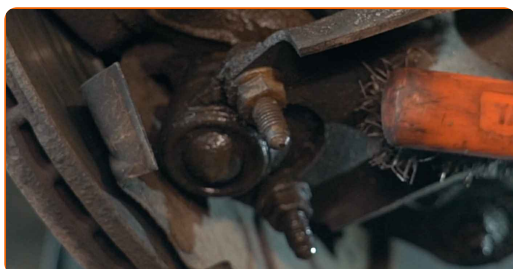
**19** Scoateți șurubul de fixare.



**20** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



**21** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





- 22** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



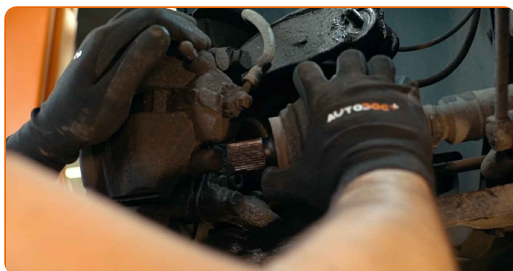
- 23** Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



- 24** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 25** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

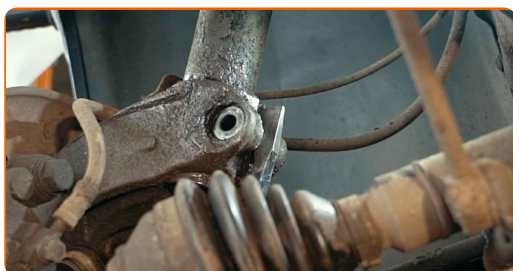


- 26** Scoateți șurubul de fixare.



27

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



28

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



29

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

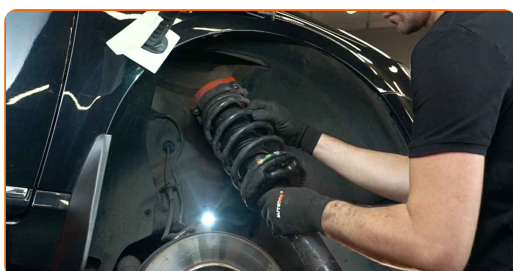


### AUTODOC recomandă:

- VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

30

Extrageți bara de sprijin amortizor.



31

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

32

Comprimați arcul.



33

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



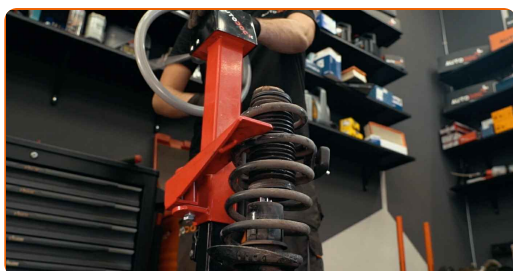
- 34** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 35** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



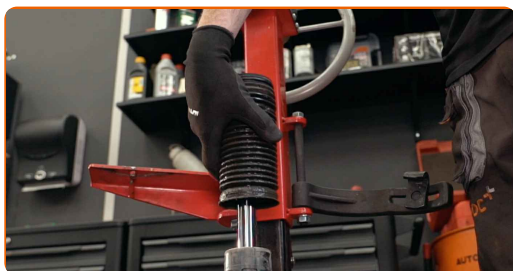
- 36** Slăbiți arcul elicoidal.



- 37** Îndepărtați arcul.



- 38** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**39**

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
AUTODOC recomandă:**

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

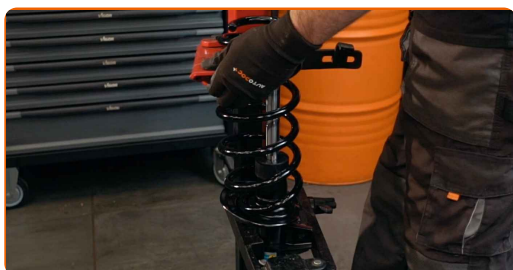
**40**

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



**41**

Montați arcul pe amortizor.





**42** Comprimați arcul.



**43** Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



**44** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



**45** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
 Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

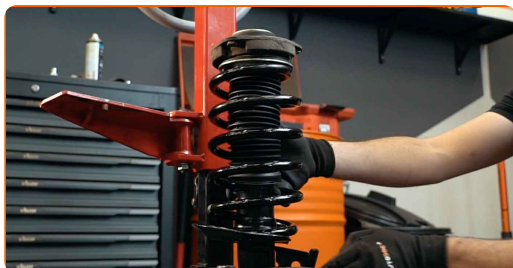
**46** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**47** Decomprimați arcul.



**48** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**49** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**50** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.





51

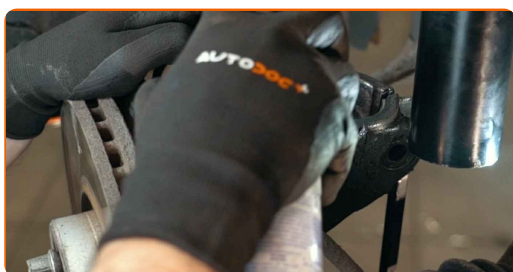
Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.

**AUTODOC recomandă:**

- VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

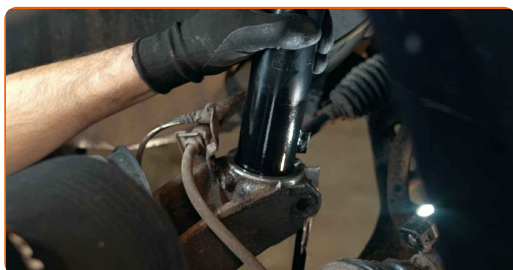
52

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



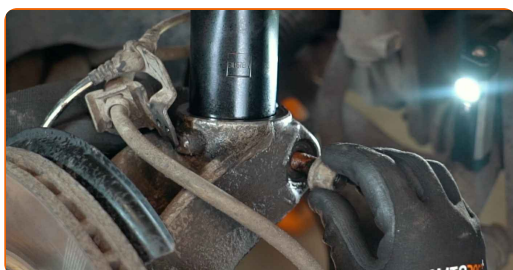
53

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



54

Instalați șurubul de fixare.



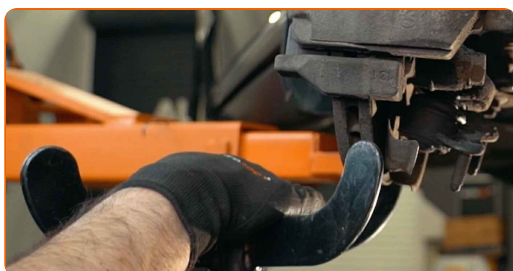
- 55** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 56** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 57** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

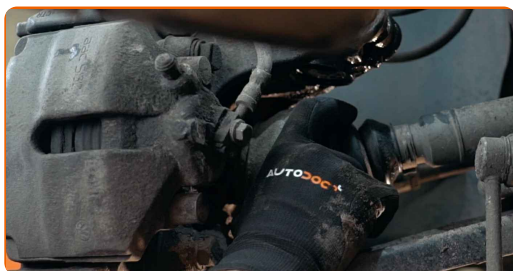


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

58

Instalați arborele de antrenare.



59

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



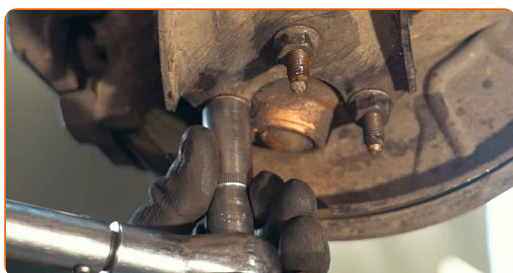
60

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



61

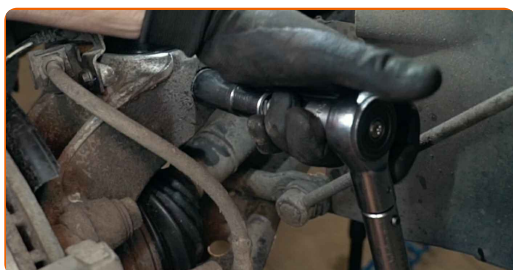
Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 62** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



- 63** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

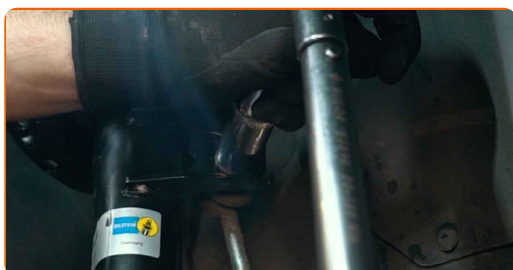
- 64** Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



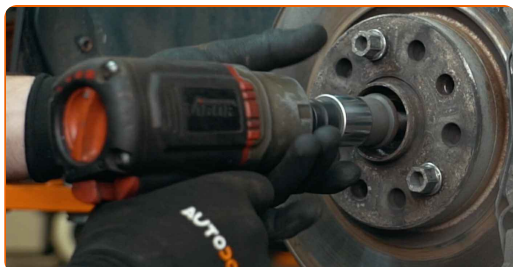
**65** Montați bieleta antiruliu transversală.



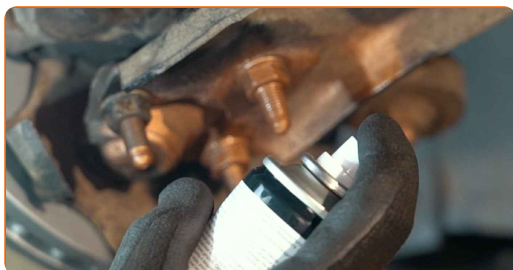
**66** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



**67** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



**68** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



69

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



70

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

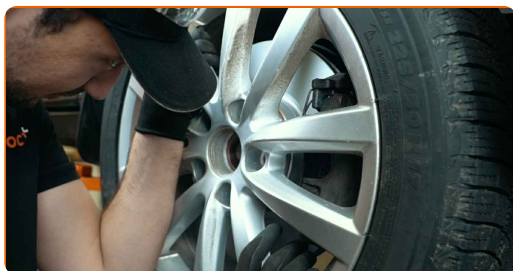


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).  
După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

71

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)



72

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

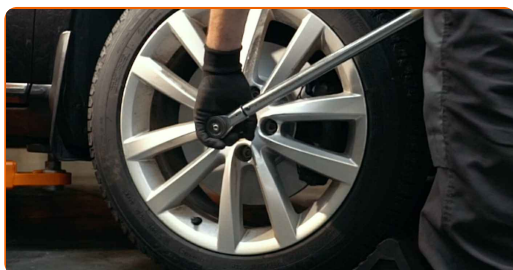


73

Coborâți autovehiculul.

74

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

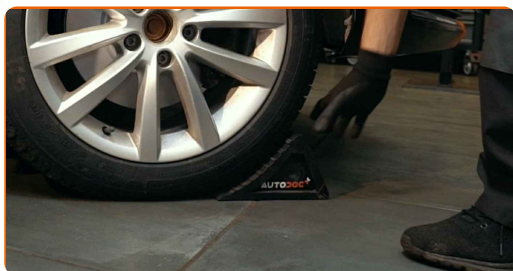
75

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

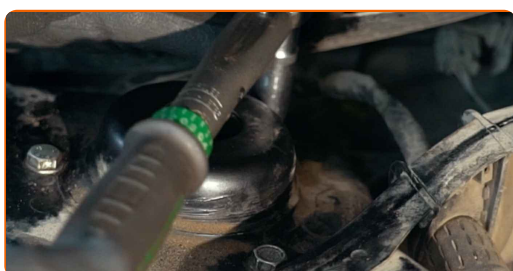




**76** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**77** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



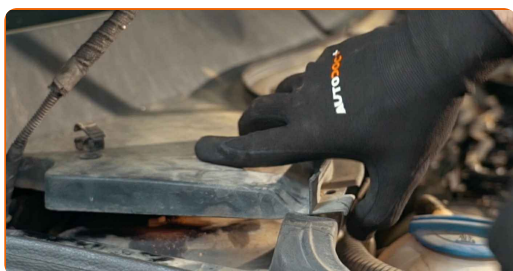
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**78** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**79** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



80

Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



81

Instalați garnitura grilei de protecție.



82

Îndepărtați husa de protecție.

83

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.