



Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din față
la **VW Caddy III Break**
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VW CADDY III
BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTA SCULELOR DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №17
- Șurubelniță dreaptă
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

**Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Profesioniștii recomandă:**

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

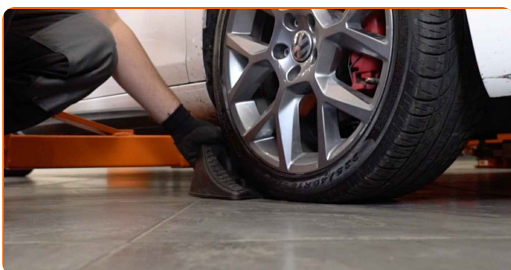
ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VW CADDY III BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

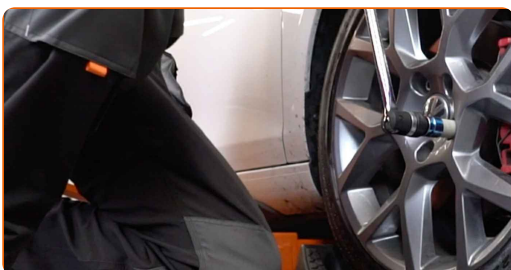
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

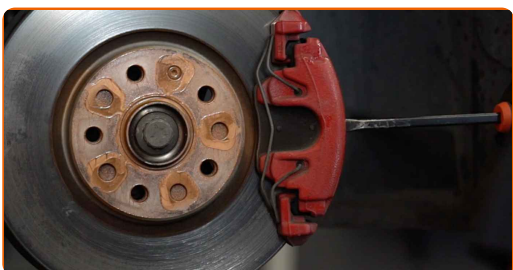
6

Scoateți roata.



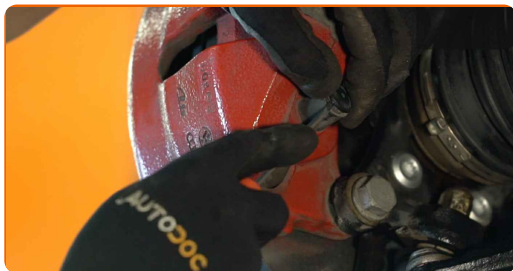
7

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



9

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



11

Scoateți etrierul de frână.

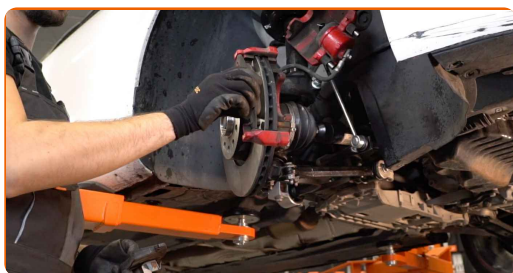


Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

12

Scoateți plăcuțele de frână.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Experții AUTODOC recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

13

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



14

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

15

Tratați suportul etrierului de frână în locul în care intră în contact cu plăcuțele de frână. Folosiți unsoare anticâțâit. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

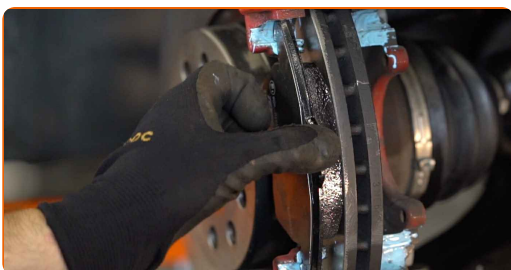


Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

16

Instalați plăcuțele de frână noi.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

17

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



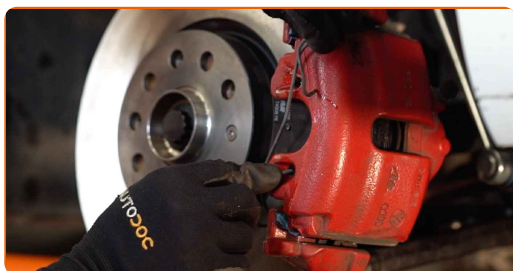
AUTODOC recomandă:

- VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

18 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



19 Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



20 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



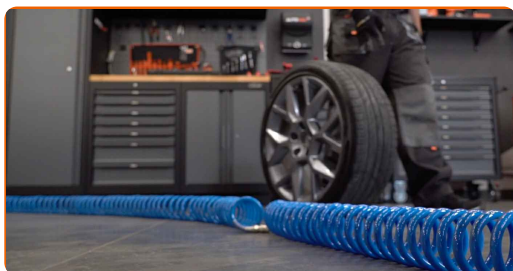
21 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

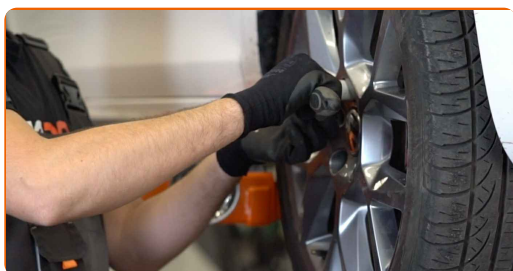
22 Montați roata.



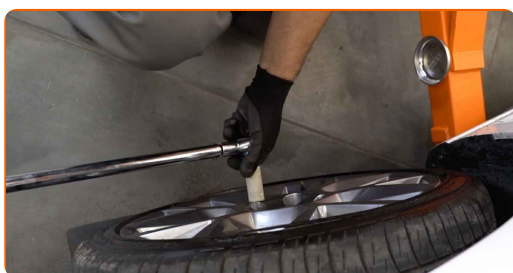
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

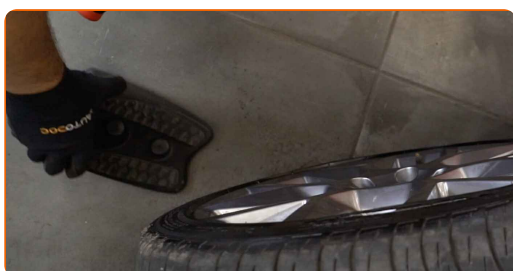
23 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



25 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

26

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.